

2024  
5月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

# OCVB News

## 入域概況版



### ■ OCVBホームページ

<https://www.ocvb.or.jp/>

【観光客の皆様向け情報】

### ■ 沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語

<https://www.okinawastory.jp/>



## 入域観光客数概況(24年4月～6月見通し)

## 1. 入域観光客数概況(24年4月～6月見通し)

			4月(予測)	5月(予測)	6月(予測)	4-6月計
2024年度	国内	空路	581,000	564,000	577,000	1,722,000
		海路	6,000	6,000	10,000	22,000
		合計	587,000	570,000	587,000	1,744,000
	海外	空路	115,000	117,000	120,000	352,000
		海路	27,000	28,000	35,000	90,000
		合計	142,000	145,000	155,000	442,000
	国内・海外合計		729,000	715,000	742,000	2,186,000

前年度比	国内	空路	96.6%	100.0%	99.9%	98.8%
		海路	428.6%	54.1%	119.0%	105.3%
		合計	97.3%	99.1%	100.2%	98.9%
	海外	空路	191.0%	184.8%	176.2%	183.7%
		海路	415.4%	424.2%	364.6%	396.5%
		合計	212.9%	207.4%	199.5%	206.3%
国内・海外合計		108.8%	110.8%	111.8%	110.5%	
19年度比	国内	空路	97.5%	101.4%	102.0%	100.2%
		海路	120.0%	58.8%	238.1%	113.4%
		合計	97.7%	100.6%	103.0%	100.4%
	海外	空路	77.5%	72.1%	70.7%	73.3%
		海路	26.5%	26.4%	27.2%	26.7%
		合計	56.7%	54.0%	51.9%	54.1%
国内・海外合計		85.6%	85.6%	85.5%	85.6%	

## (概況)

国内入域については、4月5月は、GW期間中を中心に需要が好調に推移している。特に東京・大阪・名古屋発宮古・石垣路線の需要が高い。

海外入域については、空路は特に台北、韓国仁川、香港路線については予約が堅調に推移しているほか、空路入域客数に関しては対19年度比7割強の水準まで回復する見込み。海路は台湾や中国（上海・厦門・香港）などから入港が予定されているが、入域客数は対19年度比3割程度の水準となる見通し。

なお、2023年度の年間入域観光客数は853万人となり対前年度比で125.9%と増となった(19年度比では90.1%)。

## 入域観光客数概況(24年2月実績および3月見通し)

## 1. 入域観光客数概況(24年4月～6月見通し) 詳細

## 4月

## 【国内】

(空路) 58.1万人(23年4月対比 96.6%)と見込む。

特に東京・大阪・名古屋発宮古・石垣路線の離島直行便の需要が高い。

(海路)横浜・高知などから2回入港予定。

入域客数は0.6万人(23年4月対比 428.6%)の見通し。

## 【海外】

(空路)バンコク那覇路線が4/2(火)から新規就航したことにより、入域客数は11.5万人(23年4月対比 191.0%)となる見通し。

・バンコク＝那覇路線◆エアアジア:4月2日から新規就航 1日1往復(火・木・土・日)

(海路)台湾(基隆)・中国(厦門)・香港より12回入港予定。

入域客数は2.7万人(23年4月対比415.4%)となる見通し。

## 5月

## 【国内】

(空路)56.4万人(23年5月対比 100.0%)と見込む。ゴールデンウィークにより旅行需要は好調に推移する見込み。とくに、日並びの影響により後半が好調に推移している。

(海路)0.6万人(23年5月対比 54.1%)となる見通し。横浜・小樽から計2回入港予定。

## 【海外】

(空路)11.7万人(23年5月対比 184.8%)となる見通し。

・仁川＝那覇路線◆アジアナ航空:5月8日から5月25日 期間限定増便 1日1往復(月・水・土のみ)

・仁川＝下地島路線◆ジンエアー:5月29日から新規就航 1日1往復(月、水、金、土、日のみ)

(海路)香港や上海などから計8回入港予定。入域客数は2.8万人(24年5月対比424.2%)となる見通し。

## 6月

## 【国内】

(空路)57.7万人(24年6月対比99.9%)と見込む。

(海路)1万人(24年6月対比119.0%)となる見通し。計9回入港(うちフライ&クルーズ7回)予定。

## 【海外】

(空路)12万人(24年6月対比 176.2%)となる見通し。

・台北(桃園)＝那覇路線◆エアアジア:6月15日から新規就航 1日1往復(デイリー)

・香港＝那覇路線◆香港航空:6月2日から復便 1日1往復(火・木・土・日のみ)

(海路)3.5万人(24年6月対比364.6%)となる見通し。台湾(基隆)・中国(厦門・上海)などから計11回入港予定。

# 2023年度 入域数 実績概況

数値引用／沖縄県観光政策課

## 1. 沖縄入域観光客数

総計	総計				総計／空路				総計／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	4,195,900	140.0%	+1,198,300	2,997,600	4,049,600	135.5%	+1,060,700	2,988,900	146,300	1681.6%	+137,600	8,700
10-12月計	2,143,200	114.0%	+262,500	1,880,700	2,074,900	110.6%	+199,200	1,875,700	68,300	1366.0%	+63,300	5,000
1月	629,200	118.2%	+97,000	532,200	597,700	112.6%	+67,000	530,700	31,500	2100.0%	+30,000	1,500
2月	719,200	120.3%	+121,300	597,900	667,200	111.9%	+70,800	596,400	52,000	3466.7%	+50,500	1,500
3月	845,100	110.3%	+78,900	766,200	774,800	103.2%	+23,900	750,900	70,300	459.5%	+55,000	15,300
1-3月計	2,193,500	115.7%	+297,200	1,896,300	2,039,700	108.6%	+161,700	1,878,000	153,800	840.4%	+135,500	18,300
下期計	4,336,700	114.8%	+559,700	3,777,000	4,114,600	109.6%	+360,900	3,753,700	222,100	953.2%	+198,800	23,300
年度計	8,532,600	125.9%	+1,758,000	6,774,600	8,164,200	121.1%	+1,421,600	6,742,600	368,400	1151.3%	+336,400	32,000

  

国内	国内客／合計				国内客／空路				国内客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	3,663,400	122.2%	+665,900	2,997,500	3,626,500	121.3%	+637,700	2,988,800	36,900	424.1%	+28,200	8,700
10-12月計	1,841,500	100.5%	+8,400	1,833,100	1,829,500	100.1%	+1,400	1,828,100	12,000	240.0%	+7,000	5,000
1月	508,800	104.4%	+21,400	487,400	504,800	103.9%	+18,900	485,900	4,000	266.7%	+2,500	1,500
2月	574,400	103.6%	+19,900	554,500	572,800	103.6%	+19,800	553,000	1,600	106.7%	+100	1,500
3月	681,000	97.0%	△21,000	702,000	678,100	96.9%	△21,700	699,800	2,900	131.8%	+700	2,200
1-3月計	1,764,200	101.2%	+20,300	1,743,900	1,755,700	101.0%	+17,000	1,738,700	8,500	163.5%	+3,300	5,200
下期計	3,605,700	100.8%	+28,700	3,577,000	3,585,200	100.5%	+18,400	3,566,800	20,500	201.0%	+10,300	10,200
年度計	7,269,100	110.6%	+694,600	6,574,500	7,211,700	110.0%	+656,100	6,555,600	57,400	303.7%	+38,500	18,900

  

外国	外国客／合計				外国客／空路				外国客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	532,500	532500%	+532,400	100	423,100	423100%	+423,000	100	109,400		+109,400	0
10-12月計	301,700	634%	+254,100	47,600	245,400	516%	+197,800	47,600	56,300		+56,300	0
1月	120,400	269%	+75,600	44,800	92,900	207%	+48,100	44,800	27,500		+27,500	0
2月	144,800	334%	+101,400	43,400	94,400	218%	+51,000	43,400	50,400		+50,400	0
3月	164,100	256%	+99,900	64,200	96,700	189%	+45,600	51,100	67,400	515%	+54,300	13,100
1-3月計	429,300	282%	+276,900	152,400	284,000	204%	+144,700	139,300	145,300	1109%	+132,200	13,100
下期計	731,000	366%	+531,000	200,000	529,400	283%	+342,500	186,900	201,600	1539%	+188,500	13,100
年度計	1,263,500	631%	+1,063,400	200,100	952,500	509%	+765,500	187,000	311,000	2374%	+297,900	13,100

## 2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

### 参考数値

#### <数値引用>

- 総数：沖縄県観光政策課
- 八重山：沖縄県八重山事務所
- 宮古：宮古島市観光商工部観光商工課
- 久米島：久米島町観光協会
- 座間味村：座間味村役場産業振興課
- 渡嘉敷村：渡嘉敷村商工観光課

#### <数値のご注意>

※各数値は、左記の関係各所が定めた統計手法により算出されているため、考え方に若干の相違があります。また各諸島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあるため、参考数値としてご覧ください。  
※数値公表のタイミングもそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表となります。

#### ●沖縄県入域観光客数 総計

	2023	前年比	前年増減	2022
上期計	4,195,900	140.0%	+1,198,300	2,997,600
10-12月計	2,143,200	114.0%	+262,500	1,880,700
1月	629,200	118.2%	+97,000	532,200
2月	719,200	120.3%	+121,300	597,900
3月	845,100	110.3%	+78,900	766,200
1-3月計	2,193,500	115.7%	+297,200	1,896,300
下期計	4,336,700	114.8%	+559,700	3,777,000
年度計	8,532,600	125.9%	+1,758,000	6,774,600

#### ●久米島

	2023	前年比	前年増減	2022
上期計	44,964	106.1%	+2,574	42,390
10-12月計	23,916	107.7%	+1,714	22,202
1月	6,854	106.4%	+415	6,439
2月	6,974	110.6%	+668	6,306
3月	7,374	99.1%	△68	7,442
1-3月計	21,202	105.0%	+1,015	20,187
下期計	45,118	106.4%	+2,729	42,389
年度計	84,779	100.0%	+0	84,779

#### ●八重山

	2023	前年比	前年増減	2022
上期計	637,902	128.7%	+142,317	495,585
10-12月計	286,861	104.9%	+13,316	273,545
1月	92,370	128.6%	+20,570	71,800
2月	111,901	136.9%	+30,188	81,713
3月			△118,887	118,887
1-3月計	204,271	75.0%	△68,129	272,400
下期計	491,132	90.0%	△54,813	545,945
年度計	1,041,530	173.2%	+440,095	601,435

#### ●宮古

	2023	前年比	前年増減	2022
上期計	485,275	131.4%	+115,837	369,438
10-12月計	236,678	114.9%	+30,686	205,992
1月	53,767	132.1%	+13,065	40,702
2月	76,341	140.7%	+22,081	54,260
3月	86,117	129.3%	+19,519	66,598
1-3月計	216,225	133.8%	+54,665	161,560
下期計	452,903	123.2%	+85,351	367,552
年度計	938,178	127.3%	+201,188	736,990

#### ●座間味村

	2023	前年比	前年増減	2022
上期計	63,032	117.9%	+9,554	53,478
10-12月計	18,794	124.3%	+3,680	15,114
1月	2,986	97.9%	△63	3,049
2月	4,413	119.0%	+706	3,707
3月	6,737	107.6%	+476	6,261
1-3月計	14,136	108.6%	+1,119	13,017
下期計	32,930	117.1%	+4,799	28,131
年度計	95,962	117.6%	+14,353	81,609

#### ●渡嘉敷村

	2023	前年比	前年増減	2022
上期計	69,610	102.9%	+1,955	67,655
10-12月計	22,379	104.5%	+964	21,415
1月	4,543	110.3%		4,119
2月	5,435	152.5%	+1,872	3,563
3月	8,440	100.5%	+42	8,398
1-3月計	18,418	114.5%	+2,338	16,080
下期計	40,797	108.8%	+3,302	37,495
年度計	110,407	105.0%	+5,257	105,150

### 3. 入域数／航路別入域実績

国内 海外	上期計			10月		11月		12月		1月		2月		3月		年度計				
	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減数	
	(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	ランキング	
国内 航路別	札幌	24,100	0.6%	+2,800	4,300	0	4,100	600	4,000	400	4,000	200	3,900	0	4,300	△100	48,700	0.6%	+3,900	32
	仙台	21,600	0.5%	+2,700	4,300	300	4,700	1,000	4,100	100	4,000	△200	5,300	1,300	5,800	+1,200	49,800	0.6%	+6,400	24
	福島	0	0.0%	+0	0	-200	300	300	100	100	100	100	0	0	0	+0	500	0.0%	+300	36
	新潟	6,200	0.1%	+5,200	2,200	400	2,400	100	2,400	100	1,500	△200	2,200	△300	3,100	+300	20,000	0.2%	+5,600	26
	富山	0	0.0%	+0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	△100	0	0.0%	△100	38
	小松	15,900	0.4%	+5,300	3,500	300	3,100	△300	2,800	-400	2,400	200	3,100	200	3,900	+300	34,700	0.4%	+5,600	26
	東京	1,796,400	42.8%	+262,000	332,100	15,700	293,000	△4,000	282,500	-15,300	240,800	5,100	276,300	7,900	329,000	△6,000	3,550,100	43.2%	+265,400	2
	茨城	20,300	0.5%	+6,700	3,800	700	3,400	△200	3,000	-500	3,300	400	3,500	100	3,400	△400	40,700	0.5%	+6,800	23
	静岡	8,000	0.2%	+3,700	2,500	2,500	0	0	800	-100	500	200	100	100	2,900	+2,900	14,800	0.2%	+9,300	19
	名古屋	323,300	7.7%	+45,000	58,000	-1,300	47,100	△6,200	46,100	-9,600	44,300	△1,800	50,300	△1,000	60,800	△5,300	629,900	7.7%	+19,800	14
	伊丹	236,600	5.6%	+24,600	40,800	-400	38,900	△1,700	38,900	-700	35,100	2,700	38,100	2,400	43,900	△2,800	472,300	5.7%	+24,100	11
	関西	393,400	9.4%	+85,600	68,300	3,700	59,100	△600	52,400	-5,900	48,300	3,300	56,000	△1,500	67,800	△12,100	745,300	9.1%	+72,500	7
	神戸	160,500	3.8%	+33,900	28,700	2,700	26,100	△1,500	24,900	-1,400	23,700	1,000	27,300	1,700	28,400	△1,500	319,600	3.9%	+34,900	9
	岡山	21,500	0.5%	+7,100	3,900	500	3,400	0	2,700	-800	3,100	600	3,600	400	4,000	△100	42,200	0.5%	+7,700	20
	広島	24,200	0.6%	+7,300	4,500	400	4,200	0	4,100	-200	3,500	△300	4,200	100	4,500	△300	49,200	0.6%	+7,000	22
	岩国	16,500	0.4%	+8,200	3,300	1,000	3,000	400	3,000	200	2,200	△300	3,100	200	3,500	△200	34,600	0.4%	+9,500	18
	高松	22,900	0.5%	+13,900	3,600	1,500	3,300	300	3,500	600	2,800	0	3,800	900	4,800	+700	44,700	0.5%	+17,900	15
	松山	17,500	0.4%	+8,100	3,400	1,100	3,200	400	2,600	-100	2,600	100	3,200	500	3,600	+300	36,100	0.4%	+10,400	17
	高知	0	0.0%	+0	0	0	100	0	100	-300	200	0	0	0	0	△100	400	0.0%	△400	39
	福岡	434,800	10.4%	+90,500	83,900	9,300	79,500	3,600	75,200	0	67,500	5,700	74,200	5,600	87,800	+900	902,900	11.0%	+115,600	4
	北九州	0	0.0%	△200	0	0	0	0	0	-100	0	△100	0	0	0	+0	0	0.0%	△400	39
	長崎	0	0.0%	△400	0	0	0	0	0	0	0	△100	0	0	0	+0	0	0.0%	△500	41
	熊本	18,800	0.4%	+10,000	3,500	1,200	3,400	200	2,900	-200	3,400	600	3,200	400	3,800	+0	39,000	0.5%	+12,200	16
	大分	0	0.0%	+0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	37
	宮崎	16,000	0.4%	+5,700	3,300	1,000	3,000	200	2,400	0	2,800	400	3,100	200	3,200	+100	33,800	0.4%	+7,600	21
	鹿児島	62,200	1.5%	+15,600	11,500	1,000	11,600	1,600	9,600	400	9,600	900	9,600	400	11,600	+600	125,700	1.5%	+20,500	13
	その他	22,700	0.5%	+22,600	3,500	3,500	200	0	3,400	3,000	3,100	2,900	300	300	900	+700	34,100	0.4%	+33,000	10
外国 国籍別	台湾	245,400	5.8%	+245,400	44,000	42,700	34,300	28,400	35,700	+10,400	52,000	+36,100				411,400	5.0%	+363,000	1	
	韓国	128,600	3.1%	+128,500	23,900	23,900	24,400	24,400	26,900	+12,300	28,700	+8,700				232,500	2.8%	+197,800	3	
	中国本土	19,100	0.5%	+19,100	4,600	4,600	6,400	6,400	4,200	+200	10,500	+10,300				44,800	0.5%	+40,600	8	
	香港	68,400	1.6%	+68,400	13,600	12,500	10,800	5,400	16,300	+7,500	11,400	+4,200				120,500	1.5%	+98,000	5	
	アメリカ	10,600	0.3%	+10,600	6,100	5,900	3,800	3,500	2,000	+800	1,600	+1,000				24,100	0.3%	+21,800	12	
	カナダ	2,400	0.1%	+2,400	1,900	1,900	1,700	1,500	600	+300	300	+100				6,900	0.1%	+6,200	25	
	イギリス	3,000	0.1%	+3,000	1,300	1,200	800	700	500	+200	300	+200				5,900	0.1%	+5,300	28	
	フランス	800	0.0%	+800	200	200	200	200	100	+100	100	+100				1,400	0.0%	+1,400	34	
	タイ	3,900	0.1%	+3,900	300	300	300	300	400	+100	500	+400				5,400	0.1%	+5,000	29	
	シンガポール	1,300	0.0%	+1,300	1,200	1,200	800	800	2,600	+200	1,400	+1,300				7,300	0.1%	+4,800	31	
	マレーシア	1,300	0.0%	+1,300	700	700	300	300	900	+200	500	+400				3,700	0.0%	+2,900	33	
	インドネシア	600	0.0%	+600	300	300	100	100	200	+0	200	+200				1,400	0.0%	+1,200	35	
	オーストラリア	2,000	0.0%	+2,000	1,700	1,700	1,000	900	500	+200	400	+200				5,600	0.1%	+5,000	29	
	その他※	45,100	1.1%	+45,100	15,600	15,600	6,200	6,100	4,300	+300	12,500	+12,400				83,700	1.0%	+79,500	6	
総計	4,195,900	100%	+1,198,300	788,300	+157,600	688,200	+73,200	666,700	+2,100	629,200	+97,000	+574,400	+19,900	681,000	△21,000	8,223,700	100.0%	+7,620,800	-	

### 4. 修学旅行入込人数調査予測 (令和6年4月9日時点予約数 OCVB調査 回答数9/15社)

令和6年度教育旅行推進強化事業

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
H30年度	26,033 (218)	54,779 (429)	34,575 (217)	3,253 (27)	37 (1)	11,698 (67)	80,400 (382)	85,195 (389)	71,947 (386)	24,641 (122)	15,738 (104)	15,185 (86)
R5年度	14,750 (113)	37,324 (287)	26,245 (161)	2,909 (23)	165 (4)	6,802 (40)	64,998 (316)	80,797 (362)	50,816 (273)	14,175 (81)	16,856 (95)	11,603 (67)
R6年度	19,045 (141)	44,917 (337)	30,838 (198)	2,966 (19)	312 (3)	12,393 (55)	62,523 (301)	67,699 (301)	51,182 (262)	17,001 (88)	15,093 (71)	9,461 (52)

※( )内は学校数

### 5. 入域数／エリア構成比 (年度累計／同期比)

国内入域 エリア別 23年度累計	構成比		前年差	海外入域 エリア別 4-1月累計	構成比		前年差
	比率	前年差			比率	前年差	
東日本	52.2%	+1.1%		台湾	43.1%	+6.9%	
中部	8.7%	△4.3%		韓国	24.4%	△10.7%	
関西・中四国	24.0%	+0.9%		中国本土	4.7%	+4.3%	
九州	15.2%	+2.3%		香港	12.6%	△10.3%	
				海外その他	15.2%	+9.8%	

6. 航空旅客輸送実績／需給バランス [数値について] ※国内数値は、沖縄県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの  
 ※いずれも沖縄向け(定期路線、下り便)の数値  
 ※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません  
 ※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値 ● 月ごとの供給/需要/利用率 (国内路線のみ)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1-3月計	下期計	年度計	
国内	提供座席	792,159	807,401	736,661	843,129	746,594	795,099	825,321	764,505	801,264	761,492	710,445	829,748	2,301,685	4,692,775	9,413,818
	輸送実績	597,612	555,926	571,713	644,864	625,476	578,518	674,581	618,433	589,605	513,669	591,839	704,964	1,810,472	3,693,091	7,267,200
	利用率	75.4	68.9	77.6	76.5	83.8	72.8	81.7	80.9	73.6	67.5	83.3	85.0	78.7	78.7	77.2
海外	提供座席	76,517	74,223	78,395	96,553	87,598	100,399	101,928	100,795	108,951	108,248	104,869	96,580	309,697	621,371	1,135,056
	輸送実績	61,028	57,082	70,475	85,967	76,717	83,652	82,818	84,114	92,705	93,713	91,751	87,691	273,155	532,792	967,713
	利用率	79.8	76.9	89.9	89	87.6	83	81.3	83.5	85.1	86.6	87.5	90.8	0.0	85.7	85.3
合計	提供座席	868,676	881,624	815,056	930,727	846,993	897,027	933,569	869,374	897,844	761,492	710,445	926,328	2,398,262	5,099,052	10,339,155
	輸送実績	658,640	613,008	642,188	721,581	709,128	661,336	768,294	710,184	677,296	513,669	591,839	704,964	1,810,472	3,966,246	7,972,127
	利用率	75.8	69.5	78.8	77.5	83.7	73.7	82.3	81.7	75.4	67.5	83.3	76.1	75.5	77.8	77.1

参考値  
FSC・LCC内訳

	FSC	LCC
令和6年3月	581,500	581,500
令和5年3月	577,400	577,400
増減数	4,100	4,100
前年同月比	100.7%	100.7%
FSC・LCC比率	85.8%	85.8%

参考数値 ● 路線別の供給/需要/利用率 (国内累計)

国内		輸送実績 (需要)				提供座席 (供給)				利用率			需給	概況
発地	着地	2023年度 累計	2022年度 同期累計	同期比		2023年度 累計	2022年度 同期累計	同期比		2023年度 累計	2022年度 同期累計	増減	需給 前年比 差異	
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	147	0.0%	▲147	0	292	0.0%	▲292	50%	84%	+0%	△	
仙台	那覇	59,980	25,794	232.5%	+34,186	74,048	30,819	240.3%	+43,229	81%	84%	▲3%	▲8%	×
新潟	那覇	24,039	17,354	138.5%	+6,685	40,172	34,362	116.9%	+5,810	60%	51%	+9%	+22%	○
小松	那覇	41,672	34,551	120.6%	+7,121	59,235	56,430	105.0%	+2,805	70%	61%	+9%	+16%	○
茨城	那覇	49,449	41,046	120.5%	+8,403	63,543	64,428	98.6%	▲885	78%	64%	+14%	+22%	○
羽田	那覇	3,079,772	2,834,259	108.7%	+245,513	3,781,422	3,640,139	103.9%	+141,283	81%	78%	+4%	+5%	○
羽田	宮古	243,206	203,955	119.2%	+39,251	323,132	264,843	122.0%	+58,289	75%	77%	▲2%	▲3%	△
羽田	石垣	316,248	282,164	112.1%	+34,084	397,294	365,120	108.8%	+32,174	80%	77%	+2%	+3%	○
羽田	久米島	4,672	5,829	80.2%	▲1,157	6,930	7,920	87.5%	▲990	67%	74%	▲6%	▲7%	×
羽田	下地島	53,371	53,951	98.9%	▲580	63,543	65,136	97.6%	▲1,593	84%	83%	+1%	+1%	○
静岡	那覇	17,370	6,643	261.5%	+10,727	26,394	16,434	160.6%	+9,960	66%	40%	+25%	+101%	○
東日本エリア計		3,889,779	3,505,786	111.0%	+383,993	4,835,713	4,546,211	106.4%	+289,502	80%	77%	+3%	+5%	○
名古屋	那覇	517,074	446,153	115.9%	+70,921	657,045	672,829	97.7%	▲15,784	79%	66%	+12%	+18%	○
名古屋	宮古	54,166	44,493	121.7%	+9,673	74,267	86,997	85.4%	▲12,730	73%	51%	+22%	+36%	○
名古屋	石垣	52,209	48,452	107.8%	+3,757	74,609	87,223	85.5%	▲12,614	70%	56%	+14%	+22%	○
中部エリア計		623,449	539,098	115.6%	+84,351	805,921	847,049	95.1%	▲41,128	77%	64%	+14%	+21%	○
伊丹	那覇	565,503	537,336	105.2%	+28,167	703,495	749,001	93.9%	▲45,506	80%	72%	+9%	+11%	○
関西	那覇	263,337	228,854	115.1%	+34,483	396,653	377,647	105.0%	+19,006	66%	61%	+6%	+10%	○
関西	宮古	90,005	64,630	139.3%	+25,375	133,652	100,434	133.1%	+33,218	67%	64%	+3%	+6%	○
関西	石垣	82,776	79,461	104.2%	+3,315	116,889	115,113	101.5%	+1,776	71%	69%	+2%	+3%	○
神戸	那覇	325,494	277,525	117.3%	+47,969	445,825	431,982	103.2%	+13,843	73%	64%	+9%	+14%	○
神戸	下地島	49,022	45,371	108.0%	+3,651	63,366	63,897	99.2%	▲531	77%	71%	+6%	+9%	○
岡山	那覇	51,327	41,656	123.2%	+9,671	60,720	58,245	104.2%	+2,475	85%	72%	+13%	+19%	○
広島	那覇	59,499	50,828	117.1%	+8,671	70,054	70,719	99.1%	▲665	85%	72%	+13%	+18%	○
岩国	那覇	42,013	30,243	138.9%	+11,770	59,152	60,258	98.2%	▲1,106	71%	50%	+21%	+41%	○
高松	那覇	53,824	32,402	166.1%	+21,422	76,330	67,744	112.7%	+8,586	71%	48%	+23%	+53%	○
松山	那覇	43,658	31,121	140.3%	+12,537	59,427	60,258	98.6%	▲831	73%	52%	+22%	+42%	○
関西・中四国エリア計		1,634,975	1,424,349	114.8%	+210,626	2,197,397	2,165,092	101.5%	+32,305	74%	66%	+9%	+13%	○
福岡	那覇	769,521	657,535	117.0%	+111,986	1,107,096	1,044,389	106.0%	+62,707	70%	63%	+7%	+11%	○
熊本	那覇	47,009	32,466	144.8%	+14,543	59,260	54,445	108.8%	+4,815	79%	60%	+20%	+36%	○
宮崎	那覇	147,059	132,808	110.7%	+14,251	192,613	193,749	99.4%	▲1,136	76%	69%	+8%	+11%	○
鹿児島	那覇	69,545	55,392	125.6%	+14,153	102,171	97,673	104.6%	+4,498	68%	57%	+11%	+21%	○
与論	那覇	29,194	12,663	230.5%	+16,531	36,852	18,500	199.2%	+18,352	79%	68%	+11%	+31%	○
沖永良部	那覇	12,068	9,712	124.3%	+2,356	16,848	16,944	99.4%	▲96	72%	57%	+14%	+25%	○
九州エリア計		1,074,396	904,128	118.8%	+170,268	1,514,840	1,433,502	105.7%	+81,338	71%	63%	+8%	+13%	○
国内/合計		7,222,599	6,373,361	113.3%	+849,238	9,353,871	8,991,854	104.0%	+362,017	77%	71%	+6%	+9%	○

※利用率が70%以上の部分に色付けしています。

海外		2023年度 累計	2022年度 同期累計	同期比	2023年度 累計	2022年度 同期累計	同期比	2023年度 累計	2022年度 同期累計	増減	需給 前年比 差異	概況		
台湾	那覇・石垣	480,704	100,372	478.9%	+380,332	560,687	142,512	393.4%	+418,175	86%	70%	+15%	+85%	○
韓国	那覇	303,273	77,001	393.9%	+226,272	349,623	92,399	378.4%	+257,224	87%	83%	+3%	+15%	○
中国本土	那覇	22,984	0		+22,984	39,315	0		+39,315	58%				○
香港	那覇・石垣・下地	160,752	37,987	423.2%	+122,765	185,431	46,412	399.5%	+139,019	87%	82%	+5%	+24%	○
外国/合計		967,713	215,360	449.3%	+752,353	1,135,056	281,323	403.5%	+853,733	85%	77%	+9%	+46%	○

【概況】について ※一部実績が含まれていないため参考としてください。  
 ○ 実績(前年比)が、需要提供数(前年比)を上回る  
 △ 実績(前年比)が、需要提供数(前年比)を下回る (±0~▲5%)  
 × 実績(前年比)が、需要提供数(前年比)を下回る (▲5%以上)

## 7. エリア概況（海外）東南アジア・東アジア

今後の渡航状況を見据え、OCVBが海外プロモーションとして対象とする各国のトレンド/旅行市場の動きや海外現地政府が実施する施策/措置など、今後の営業活動の参考になる情報を毎月お届けしてまいります。

※定期便あり。

市場名	市場動向 <span style="float: right;">2024年5月2日時点</span>
<p>台湾※</p> 	<p>■動 向: 「JNTO訪日外客数(2024年3月推計値)」旅行代金の高騰等があるものの、日本各地へのチャーター便を含む地方路線の増便・復便等(◇)の影響もあり、訪日外客数は484,400人(対2019年同月比120.4%)であった。 ◇台北-松山(復便)、台北-中部(増便)、高雄-関西(増便)、台北-鳥取(チャーター運航) ■OCVB取り組み: 高付加価値コンテンツの訴求を図るためのプロモーションの一環として、2024年4月19日～21日の期間、台北のダイビング旅行博「Taiwan DRT Show」に県内2事業者と共同で出展し、沖縄ダイビングに関する情報発信を行った。 2024年5月24日～27日に高雄の国際旅行博(KTF)に県内3事業者と参加予定。</p>
<p>中国※</p> 	<p>■海外旅行:可能(ビザ等一部制約あり) ■動 向: 中国の水際規制緩和※、地方路線の増便等の影響もあり、訪日外客数は452,400人(対2019年同月比65.4%)であった。 ◇石垣港にクルーズ船の寄港があった。 ※2023年8月9日まで中国文化旅游部より日本行き団体旅行・パッケージツアー商品の販売禁止措置が継続されていた。</p>
<p>香港※</p> 	<p>■動 向: コロナ前の2019年までは、訪日香港人客数はおおむね増加傾向にあり、ピークとなった2019年には229万792人を記録した。パンデミックの影響で落ち込んだものの、2023年は211万4,400人と、コロナ前の9割以上まで回復してきている。 ■トレンド: 香港人に人気の海外旅行先は、中国、日本、台湾、マカオ、タイと、全てアジア諸国となっている。</p>
<p>韓国※</p> 	<p>■動 向: 2023年の韓国人出国者数は2,271万5,841人で、2019年(2,871万4,247人)対比回復率は79.1%となった。また、2024年第1四半期(1月～3月)の出国者数は742万人で2019年同期と比較して94%の回復率となった。(韓国観光公社) ■OCVB取り組み: 2024年5月29日にジンエアーによる仁川-下地島路線が新規就航することを受け、下地島空港にて宮古島側が主体となった歓迎式が行われる予定。 また、5月末頃に韓国国内大手航空会社をトップセールスを実施する予定。</p>
<p>シンガポール※</p> 	<p>■動 向: 「JNTO訪日外客数(2024年3月推計値)」によると、シンガポールからの訪日旅行者数は61,000人(対2019年同月比139.6%)、3月として過去最高を記録した。 4月以降も新たな直行便が就航するなど、円安の影響で増加する高い訪日需要が目立つ。</p>
<p>タイ※</p> 	<p>■動 向: 観光庁の訪日外国人消費動向調査「2024年1-3月期の全国調査結果(1次速報)」によると2024年1～3月のタイの一人当たりの旅行支出17万6,027円で、2019年同期比で33.8%増となった。</p>
<p>マレーシア※</p> 	<p>■動 向:観光庁の訪日外国人消費動向調査「2024年1-3月期の全国調査結果(1次速報)」によると、2024年1～3月のマレーシアの1人当たりの旅行支出は22万2,901円で、2019年同期比で66.7%増となった。</p>

## 7. エリア概況（海外）ヨーロッパ・オーストラリア

市場名	市場動向	2024年5月2日時点
英国 	<p>■動 向： 「JNTO訪日外客数(2024年3月推計値)」によると、英国は経由便航空商品の多様化、継続的な円安等の影響もあり、訪日外客数は56,400人(対2019年同月比146.1%であった)。</p> <p>■トレンド： 通常人気のある南ヨーロッパや地中海エリアはここ数年酷暑や山火事に見舞われたため、これらのDestinেশionを避ける傾向がある。また、同じ理由から真夏のピークを避ける傾向がある。ポンドの価値が上がっているため、物価高にもかかわらず海外旅行意欲は非常に高い。ポンド高を享受できるトルコ、ケニア、日本等が人気。</p>	
フランス 	<p>■動 向： 「JNTO訪日外客数(2019年3月推計値)」によると、フランスは航空運賃の高騰等あるものの、イースター休暇や直行便の回復(◇)、継続的な円安の影響もあり訪日外客数は34,700人(対2019年同月比118%)であった。</p> <p>◇ANAが2019年1日より羽田＝パリをデイリー運航(現在週3往復)</p> <p>■トレンド： フランスでは引き続き太陽の下で過ごす休暇が人気であり、リラクゼーション休暇や恋人との旅行がトレンドとなっている。フェスティバルや文化的イベントも旅行者からの満足度が高い、また食の発見は旅行者の主な旅行動機のひとつとなっている。</p>	
ドイツ 	<p>■動 向： 「JNTO訪日外客数(2024年3月推計値)」によると、航空運賃の高騰等あるものの、イースター休暇や経由便航空商品の多様化等の影響もあり、訪日外客数は47,600人(対2019年同月比166.1%)であった。</p> <p>ミュンヘン＝羽田間の増便などもあり、日本への直行便数は前年同月を上回っている。</p> <p>石垣港へクルーズ船の寄港があった。</p> <p>■トレンド: コンシャス・トラベル(意識ある旅行)、コンシャストラベルのコンセプトは、単に動植物を保護するだけでない。地域社会に何かを還元することでもある。現在、多くの旅行会社がクライアントに地元への恩返しを積極的に勧めている。例えば、タイでのビーチクリーンアップや、モルディブでのサンゴの植え付けへの協力など。</p>	
オーストラリア 	<p>■動 向: 「JNTO訪日外客数(2024年3月推計値)」によると、オーストラリアは旅行閑散期、航空運賃が高騰しているなか、日本行き直行便数が2019年水準を上回ったこと、継続的な円安、スキーシーズンによる訪日需要の高まり等の影響もあり、訪日外客数は82,800人(対2019年同月比187.4%)であった。</p> <p>■トレンド： 日本の人気は円安でさらに高まる予測(2019年と比較するとオーストラリアドルの価値が25%増加した)。コロナ前からオフィスを持たないホームベースのエージェントが増えていたが、最近大手旅行会社のフライトセンターがホームオフィスベースとしたブランドを立ち上げることを発表した。</p>	

□出典資料: OCVB委託レポート、JNTO公表資料



- ・寄港予定は4月30日現在の情報です。
- ・今後、寄港中止・変更となる可能性があります。
- ・今後の寄港予定（予約状況）は各港湾管理者へお問い合わせください。



## 那覇港

入港日時			出航日時			船名	総トン数	旅客定員	備考
日付	時間	日付	時間	時間					
5月3日	金	7:00	5月3日	金	19:00	SPECTRUM OF THE SEAS	169,300	4,180	第2CB
5月3日	金	8:30	5月3日	金	19:30	MEDITERRANEA	85,619	1,280	
5月7日	火	13:00	5月7日	火	23:00	RESORTS WORLD ONE	75,338	1,856	
5月10日	金	9:00	5月10日	金	20:00	COSTA SERENA	114,261	3,780	
5月14日	火	13:00	5月14日	火	23:00	RESORTS WORLD ONE	75,338	1,856	
5月19日	日	7:00	5月19日	日	19:00	DIAMOND PRINCESS	115,906	2,674	
5月21日	火	13:30	5月21日	火	22:00	COSTA SERENA	114,261	3,780	
5月23日	木	7:00	5月23日	木	19:00	Hanseatic Spirit	15,726	175	
5月24日	金	7:00	5月24日	金	19:00	SPECTRUM OF THE SEAS	169,300	4,180	第2CB
5月24日	金	11:30	5月26日	日	5:00	AEGEAN MAJESTY	57,092	1,266	

## 平良港

入港日時			出航日時			船名	総トン数	旅客定員	備考
日付	時間	日付	時間	時間					
5月1日	水	11:00	5月1日	水	21:00	RESORTS WORLD ONE	75,338	1,856	
5月11日	土	8:00	5月11日	土	17:00	COSTA SERENA	114,261	3,780	
5月15日	水	12:00	5月15日	水	22:00	RESORTS WORLD ONE	75,338	1,856	

## 石垣港

入港日時			出航日時			船名	総トン数	旅客定員	備考
日付	時間	日付	時間	時間					
5月1日	水	10:00	5月1日	水	19:00	DIAMOND PRINCESS	115,906	2,674	
5月7日	火	7:00	5月7日	火	16:00	MEDITERRANEA	85,619	1,280	
5月8日	水	12:00	5月8日	水	22:00	RESORTS WORLD ONE	75,338	1,856	
5月10日	金	7:00	5月10日	金	16:00	MEDITERRANEA	85,619	1,280	
5月13日	月	7:00	5月13日	月	16:00	MEDITERRANEA	85,619	1,280	

【参照元】 那覇港：（4/5更新） <https://nahaport.jp/users/kyakusen/>  
 平良港：（4/16更新） <https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>  
 石垣港：（4/12更新） <https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>

**X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を発信しています。**

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報  
 プロフィール URL：<https://twitter.com/OkinawaCruise>





# 海外プロモーション課 那覇着 国際線状況

● **国際線スケジュール(2024年4月30日現在)** 最新のスケジュール、運航状況は航空各社のHP等ご確認ください。出発/到着時刻は現地時刻です。

## 【台湾路線】 2024.4.30時点

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
台北→那覇	エバー航空	BR112	06:45	09:15	デイリー運航
台北→那覇	タイガーエア台湾	IT230	06:50	09:20	デイリー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI120	08:00	10:40	デイリー運航
台北→那覇	ピーチアピエーション	MM924	09:35	12:20	デイリー運航
台北→那覇	スターフラックス航空	JX870	12:00	14:25	デイリー運航
台北→那覇	ピーチアピエーション	MM926	14:35	17:35	デイリー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI122	16:45	19:25	火・木・土・日
台北→那覇	エバー航空	BR186	16:25	18:55	デイリー運航
台北→那覇	ピーチアピエーション	MM928	18:05	20:50	デイリー運航
高雄→那覇	タイガーエア台湾	IT288	09:45	12:30	デイリー運航
高雄→那覇	チャイナエアライン	CI132	16:20	19:05	月・水・金

## 【中国路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
北京→那覇	中国国際航空	CA831	12:25	17:00	月・木
上海→那覇	中国東方航空	MU2085	09:50	13:30	デイリー運航
上海→那覇	春秋航空	9C6977	10:35	14:00	月・水・金・日
上海→那覇	中国東方航空	MU287	11:40	15:30	デイリー運航

## 【韓国路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
仁川→那覇	大韓航空	KE755	09:10	11:40	デイリー運航
仁川→那覇	アシアナ航空	OZ172	09:30	11:55	デイリー運航
仁川→那覇	ジンエア	LJ341	10:35	13:00	デイリー運航
仁川→那覇	ティーウェイ航空	TW271	11:15	13:40	デイリー運航
仁川→那覇	チェジュ航空	7C1802	13:30	15:45	デイリー運航
釜山→那覇	ジンエア	LI371	08:05	10:00	デイリー運航

## 【香港路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
香港→那覇	香港エクスプレス	UO820	07:00	10:35	デイリー運航
香港→那覇	香港航空	HX682	07:25	11:00	デイリー運航
香港→那覇	香港航空	HX658	11:30	15:15	デイリー運航

### 【定期便まとめ】

路線	便数	備考
那覇台北	60 便/週	5 社運航
那覇高雄	10 便/週	2 社運航
那覇北京	2 便/週	1 社運航
那覇上海	18 便/週	2 社運航
那覇仁川	35 便/週	5 社運航
那覇釜山	7 便/週	1 社運航
那覇香港	21 便/週	2 社運航
那覇バンコク	4 便/週	1 社運航
那覇クアラルンプール	4 便/週	1 社運航
那覇シンガポール	3 便/週	1 社運航
10路線計	164 便/週	21 社運航
便数回復率	64.1%	

※回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出

就航中の航空会社 18 社

## 【バンコク路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD240	08:00	14:55	火・木・土・日

## 【マレーシア路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
クアラルンプール→那覇	バティックエア・マレーシア	OD882※	07:20	15:50	月・水・金・日

※台北経由

## 【シンガポール路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
シンガポール→那覇	ジェットスターアジア	3K791	02:00	08:10	火・木・日