

①入域観光客数概況（24年4～5月実績 6月～8月見通し）

1. 入域観光客数概況（24年4～5月実績6月～8月見通し）

			4月(実績)	5月(実績)	6月(予測)	4-6月 計	7月(予測)	8月(予測)
2024年度	国内	空路	585,100	557,000	581,000	1,723,100	659,000	707,000
		海路	5,300	2,000	7,700	15,000	2,700	2,700
		合計	590,400	559,000	588,700	1,738,100	661,700	709,700
	海外	空路	107,500	111,100	117,000	335,600	124,000	128,000
		海路	51,400	37,400	34,200	123,000	80,100	66,400
		合計	158,900	148,500	151,200	458,600	204,100	194,400
	国内・海外合計		749,300	707,500	739,900	2,196,700	865,800	904,100
前年度比	国内	空路	97.2%	98.7%	100.6%	98.8%	100.6%	112.5%
		海路	378.6%	18.0%	91.7%	71.8%	31.0%	77.1%
		合計	97.9%	97.2%	100.5%	98.5%	99.7%	112.3%
	海外	空路	178.6%	175.5%	171.8%	175.2%	154.4%	178.8%
		海路	790.8%	566.7%	356.3%	541.9%	229.5%	267.7%
		合計	238.2%	212.4%	194.6%	214.0%	177.2%	201.7%
	国内・海外合計		111.9%	109.7%	111.5%	111.0%	111.2%	124.1%
19年度比	国内	空路	98.2%	100.1%	102.7%	100.3%	100.8%	96.1%
		海路	106.0%	19.6%	183.3%	77.3%	39.1%	112.5%
		合計	98.2%	98.7%	103.3%	100.0%	100.1%	96.1%
	海外	空路	72.4%	68.5%	68.9%	69.9%	71.3%	85.3%
		海路	50.4%	35.2%	26.6%	36.5%	62.2%	50.0%
		合計	63.5%	55.3%	50.7%	56.1%	67.4%	68.7%
	国内・海外合計		88.0%	84.7%	85.2%	86.0%	89.9%	88.5%

（概況）

国内入域については、6月は前年度並みに需要が積みあがる見込み。7月も航空会社各社のタイムセールなどもあり、前年度並みの需要回復を見込む。8月は、前年度は台風6号の甚大な影響があったことにより、前年比112.5%と大幅に回復する見込みである。東京・大阪以外の地方路線の需要も堅調に推移している。

海外入域については、空路は新規就航、復便があり台北、韓国仁川、香港路線については予約が堅調に推移している。特に台北は1週間あたり便数が2019年度比103%の復便率となっている。

海路は、引き続き台湾や香港、上海、厦門などからの寄港が多い。

①入域観光客数概況（24年4～5月実績 6月～8月見通し）

1. 入域観光客数概況（24年4～5月実績6月～8月見通し）

（空路）国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの
海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定
（海路）国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの
海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの
※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

6月

国内

（空路）58.1万人（23年6月対比 100.6%）となる。地方路線、離島直行便を中心に需要が積み上がり好調な見込み。
（海路）7.7千人（23年6月対比 91.7%）の見通し。
東京・横浜から3回寄港予定。那覇と県内離島をめぐるフライ&クルーズは4回寄港予定。

海外

（空路）11.7万人（23年6月対比 171.8%）となる見通し。
台北（桃園）＝那覇路線
◆エアアジア：6月15日から新規就航 1日1往復（デイリー）
香港＝那覇路線
◆香港航空：6月2日から復便 1日1往復（火木土日のみ）
（海路）3.4万人（23年6月対比356.3%）となる見通し。中国（上海）や台湾（基隆）などから、7回寄港予定。

7月

国内

（空路）65.9万人（23年7月対比100.6%）と見込む。
（海路）クルーズ船は1回寄港。入域客数は2.7千人（23年7月対比 31.0%）となる見通し。

海外

（空路）12.4万人（23年7月対比154.4%）となる見通し。
仁川＝那覇路線
◆イースター航空：7月19日（月）から復便（デイリー）
（海路）8万人（23年7月対比229.5%）となる見通し。
台湾（基隆）・中国（上海・蛇口）などから26回寄港予定。

8月

国内

（空路）70.7万人（23年8月対比112.5%/19年度比96.1%）と見込む。※19年度は深夜早朝便の運航があった。
（海路）2.7千人（23年8月対比77.1%）となる見通し。
国内クルーズは寄港なし。

海外

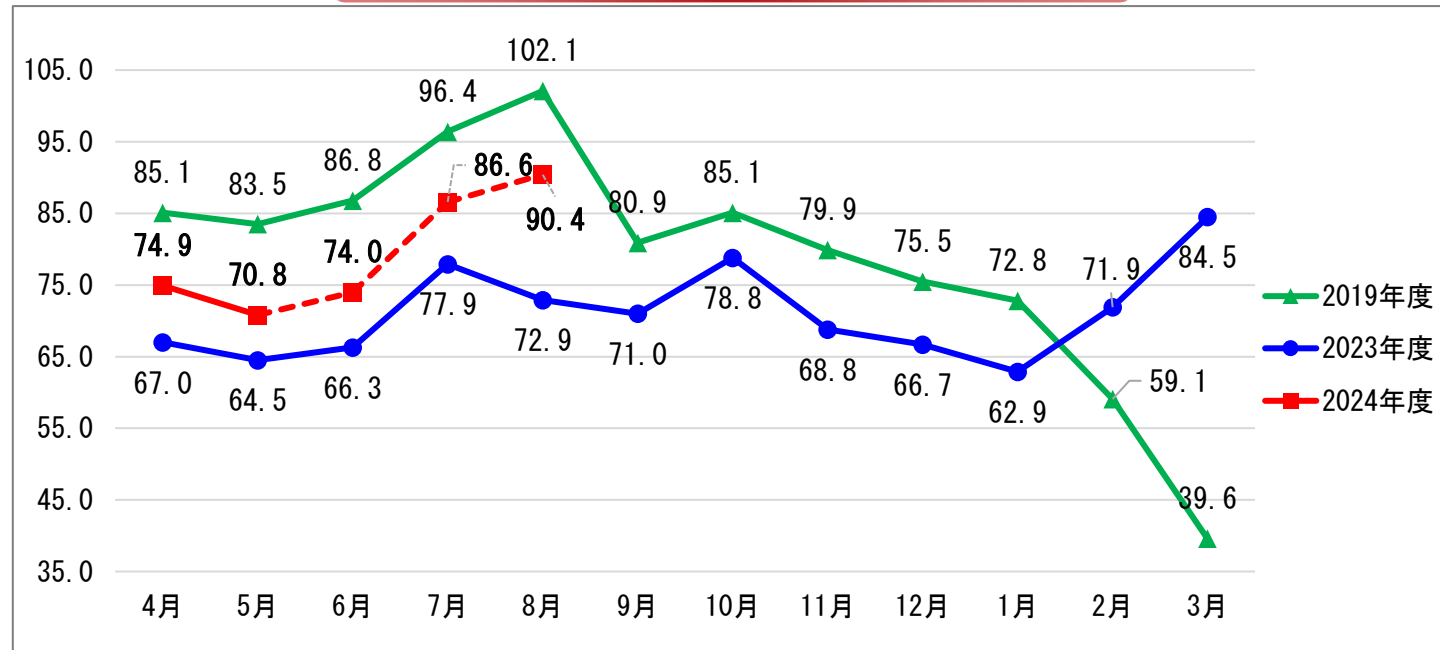
（空路）12.8万人（23年8月対比 178.8%）となる見通し。
（海路）6.6万人（23年8月対比267.7%）となる見通し。
台湾（基隆・高雄）・中国（上海・蛇口）などから20回寄港予定。

①入域観光客数概況（24年4～5月実績 6月～8月見通し）

1. 入域観光客数概況（24年4～5月実績 6月～8月見通し）

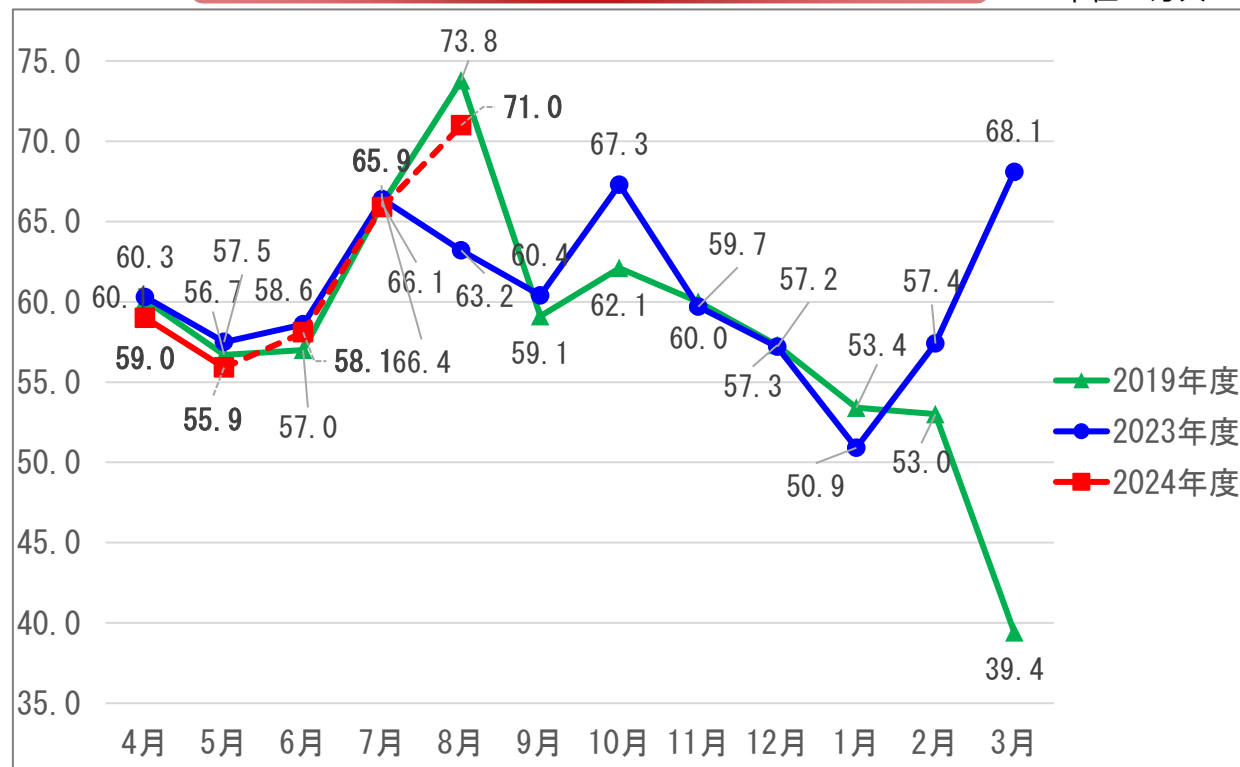
入域観光客(国内・海外合計)

単位：万人



入域観光客(国内)

単位：万人



入域観光客(海外)

単位：万人

