

2025
3月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

OCVB News

入域概況版



■OCVBホームページ

<https://www.ocvb.or.jp/>

■70周年記念事業

<https://www.ocvb.or.jp/70th>

【観光客の皆様向け情報】

■沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語

<https://www.okinawastory.jp/>



①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（24年4月～25年1月実績、25年2月～4月見通し）

2024年度									2025年度	
			上期 計	10-12月	1月(実績)	2月(予測)	3月(予測)	1-3月計	24年度 計	4月(予測)
当年度	国内	空路	3,808,700	1,931,500	565,100	601,000	701,000	1,867,100	7,607,300	618,000
		海路	19,500	12,100	1,700	2,200	2,800	6,700	38,300	2,200
		合計	3,828,200	1,943,600	566,800	603,200	703,800	1,873,800	7,645,600	620,200
	海外	空路	733,700	372,700	148,400	132,000	141,000	421,400	1,527,800	154,000
		海路	398,900	191,300	68,200	36,000	58,000	162,200	752,400	76,000
		合計	1,132,600	564,000	216,600	168,000	199,000	583,600	2,280,200	230,000
	国内・海外合計		4,960,800	2,507,600	783,400	771,200	902,800	2,457,400	9,925,800	850,200
前年度比	国内	空路	105.0%	105.6%	111.9%	104.9%	103.4%	106.3%	105.5%	105.1%
		海路	52.8%	100.8%	42.5%	137.5%	96.6%	78.8%	66.7%	41.5%
		合計	104.5%	105.5%	111.4%	105.0%	103.3%	106.2%	105.2%	104.5%
	海外	空路	173.4%	151.9%	159.7%	139.8%	145.8%	148.4%	160.4%	143.3%
		海路	364.6%	339.8%	248.0%	71.4%	86.1%	111.6%	241.9%	147.9%
		合計	212.7%	186.9%	179.9%	116.0%	121.3%	135.9%	180.5%	144.7%
	国内・海外合計		118.2%	117.0%	124.5%	107.2%	106.8%	112.0%	116.3%	113.0%
19年度比	国内	空路	103.0%	108.7%	106.2%	114.0%	178.7%	128.6%	109.8%	103.7%
		海路	65.0%	74.2%	77.3%	75.9%	175.0%	100.0%	72.3%	44.0%
		合計	102.7%	108.4%	106.1%	113.8%	178.7%	128.5%	109.6%	103.2%
	海外	空路	79.3%	114.3%	121.7%	255.3%	5875.0%	239.4%	107.0%	103.8%
		海路	57.3%	66.9%	95.3%	387.1%	0.0%	200.5%	70.8%	74.6%
		合計	69.8%	92.2%	111.9%	275.4%	8291.7%	227.2%	91.6%	91.9%
	国内・海外合計		92.7%	104.2%	107.6%	130.5%	227.8%	143.3%	104.8%	99.9%

■概況

国内：

- ・1月は、年始において航空会社の増便・臨時便・季節運航があったほか、地方発着チャーター便の運航などがあったことから予測時よりも好調に推移し、単月として過去最高の人数となった。
- ・空路は前年と比べ、需要が堅調に推移している。個人需要が活発で、県内各地でのスポーツイベントや春季キャンプ、卒業旅行等もあり、今後も好調に推移すると予想され、冬場の閑散期の底上げにつながっている。
- ・東京・大阪などの幹線（石垣宮古の県外直行便を含む）を中心に需要が堅調に推移している。

海外：

- ・春節期間を中心に航空会社の増便・チャーター便の運航があったほか、利用率も高く単月として今年度最高の人数となった。
- ・空路は台北、韓国仁川、香港路線の需要が引き続き堅調に推移している。新石垣空港への香港・韓国仁川からの直行便の新規就航も予定されており、今後も堅調に推移していくと想定される。
- ・海路は、引き続き海外クルーズが好調に推移している。

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（24年4月～25年1月実績、25年2月～4月見通し）

2月

国内

（空路）60.1万人（24年2月対比104.9%）と見込む。前年度はうろう年で1日多かったものの、需要が好調で前年度を上回る見込み。

（海路）2,200人（24年2月対比137.5%）となる見通し。
国内クルーズは寄港予定なし。

海外

（空路）13.2万人（24年2月対比 139.8%）となる見通し。

（海路）3.6万人（24年2月対比71.4%）となる見通し。
台湾（基隆）、中国（上海）、香港などから12回寄港予定。
うち2回は石垣港のみ寄港。

3月

国内

（空路）70.1万人（24年3月対比 103.4%）と見込む。

（海路）2,800人（24年3月対比 96.6%）の見通し。
国内クルーズは5回寄港予定。（東京・横浜・神戸・那覇）

海外

（空路）14.1万人（24年3月対比 145.8%）となる見通し。

（海路）5.8万人（24年3月対比86.1%）となる見通し。
中国（上海・南沙）や台湾（基隆・高雄）、香港、韓国（仁川）などから、16回寄港予定。
うち4回は石垣港のみ寄港。

台北＝那覇路線

◆タイガーエア：3月30日（日）から1日1便から1日2便へ増便

台中＝那覇路線

◆スターラックス航空：3月30日（日）から週4便（月火木土）から週6便（月火水木土日）へ増便

高雄＝那覇

◆チャイナエアライン：3月30日（日）から週3便（月水金）から週6便（月火水金土日）へ増便

4月

国内

（空路）61.8万人（24年4月対比105.1%）と見込む。

（海路）入域客数は2,200人（24年4月対比 41.5%）となる見通し。
国内クルーズは4回寄港予定。（横浜・東京）うち2回は石垣港のみ寄港。

海外

（空路）15.4万人（24年4月対比143.3%）となる見通し。

香港＝新石垣路線

◆香港エクスプレス：4月3日（木）新規就航（デイリー）

仁川＝新石垣路線

◆ジンエア：4月3日（木）新規就航（週5便月火木金日）

（海路）7.6万人（24年4月対比147.9%）となる見通し。
台湾（基隆）や中国（上海・南沙・廈門）、香港などから23回寄港予定。
うち5回は石垣港のみ寄港。

（空路）国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの

海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定

（海路）国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの

海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの

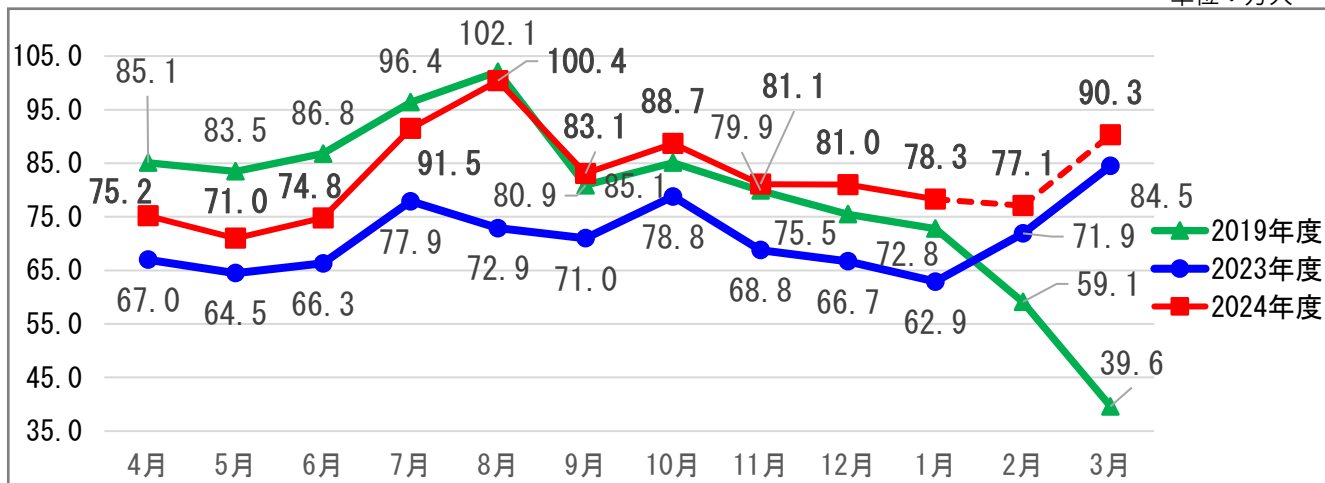
※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（24年4月～25年1月実績、25年2月～3月見通し）グラフ

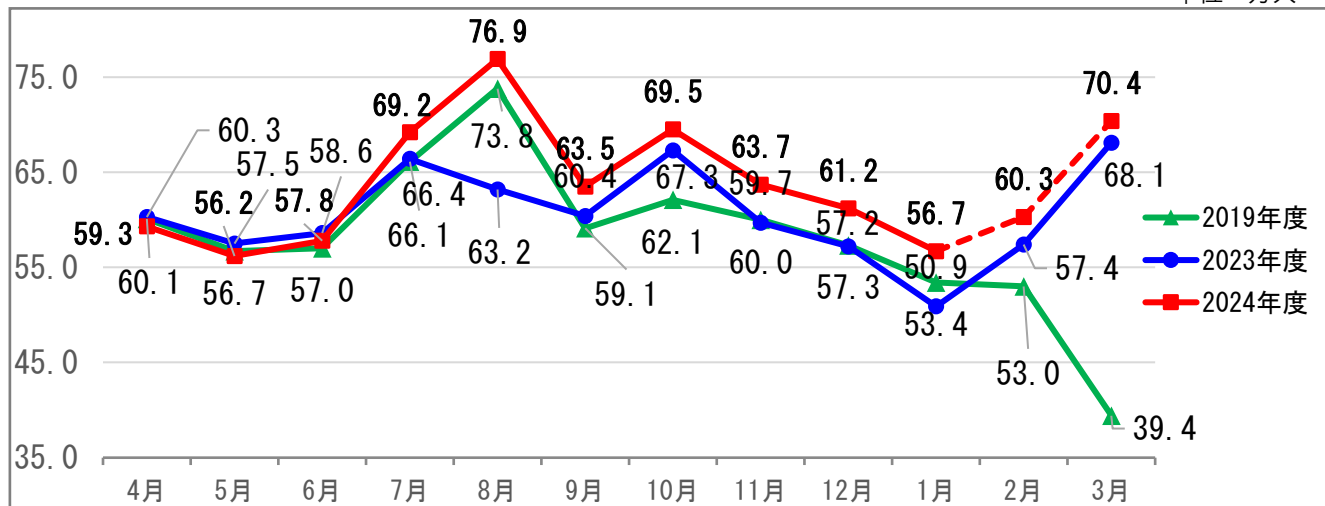
入域観光客（国内・海外合計）

単位：万人



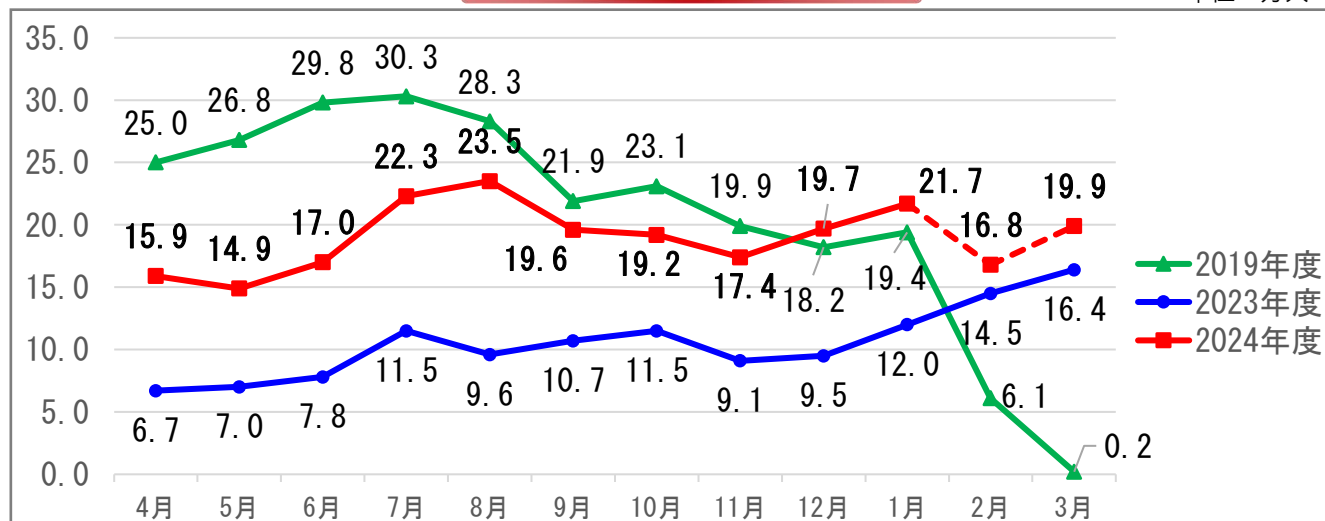
入域観光客（国内）

単位：万人



入域観光客（海外）

単位：万人



2024年度 入域数実績概況

数値引用／沖縄県観光政策課

1. 沖縄入域観光客数

総計	総計				空路/ 海路別	総計／空路				空路/ 海路別	総計／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	4,960,800	118.2%	764,900	4,195,900	上期計	4,542,400	112.2%	492,800	4,049,600	上期計	418,400	286.0%	272,100	146,300
10月	886,900	112.5%	98,600	788,300	10月	812,400	108.8%	65,900	746,500	10月	74,500	178.2%	32,700	41,800
11月	811,200	117.9%	123,000	688,200	11月	750,400	111.5%	77,500	672,900	11月	60,800	397.4%	45,500	15,300
12月	809,500	121.4%	142,800	666,700	12月	741,400	113.1%	85,900	655,500	12月	68,100	608.0%	56,900	11,200
10-12月計	2,507,600	117.0%	364,400	2,143,200	10-12月計	2,304,200	111.1%	229,300	2,074,900	10-12月計	203,400	297.8%	135,100	68,300
1月	783,400	124.5%	154,200	629,200	1月	713,500	119.4%	115,800	597,700	1月	69,900	221.9%	38,400	31,500
2月	0	0.0%	-719,200	719,200	2月	0	0.0%	-667,200	667,200	2月	0	0.0%	-52,000	52,000
3月	0	0.0%	-845,100	845,100	3月	0	0.0%	-774,800	774,800	3月	0	0.0%	-70,300	70,300
1-3月計	783,400	35.7%	-1,410,100	2,193,500	1-3月計	713,500	35.0%	-1,326,200	2,039,700	1-3月計	69,900	45.4%	-83,900	153,800
下期計	3,291,000	75.9%	-1,045,700	4,336,700	下期計	3,017,700	73.3%	-1,096,900	4,114,600	下期計	273,300	123.1%	51,200	222,100
年度計	8,251,800	96.7%	-280,800	8,532,600	年度計	7,560,100	92.6%	-604,100	8,164,200	年度計	691,700	187.8%	323,300	368,400

国内	国内客／合計				空路/ 海路別	国内客／空路				空路/ 海路別	国内客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	3,828,200	104.5%	164,800	3,663,400	上期計	3,808,700	105.0%	182,200	3,626,500	上期計	19,500	52.8%	-17,400	36,900
10月	694,500	103.2%	21,600	672,900	10月	688,600	103.1%	21,000	667,600	10月	5,900	111.3%	600	5,300
11月	636,800	106.6%	39,700	597,100	11月	632,400	106.2%	37,000	595,400	11月	4,400	258.8%	2,700	1,700
12月	612,300	107.1%	40,800	571,500	12月	610,500	107.8%	44,000	566,500	12月	1,800	36.0%	-3,200	5,000
10-12月計	1,943,600	105.5%	102,100	1,841,500	10-12月計	1,931,500	105.6%	102,000	1,829,500	10-12月計	12,100	100.8%	100	12,000
1月	566,800	111.4%	58,000	508,800	1月	565,100	111.9%	60,300	504,800	1月	1,700	42.5%	-2,300	4,000
2月	0	0.0%	-574,400	574,400	2月	0	0.0%	-572,800	572,800	2月	0	0.0%	-1,600	1,600
3月	0	0.0%	-681,000	681,000	3月	0	0.0%	-678,100	678,100	3月	0	0.0%	-2,900	2,900
1-3月計	566,800	32.1%	-1,197,400	1,764,200	1-3月計	565,100	32.2%	-1,190,600	1,755,700	1-3月計	1,700	20.0%	-6,800	8,500
下期計	2,510,400	69.6%	-1,095,300	3,605,700	下期計	2,496,600	69.6%	-1,088,600	3,585,200	下期計	13,800	67.3%	-6,700	20,500
年度計	6,338,600	87.2%	-930,500	7,269,100	年度計	6,305,300	87.4%	-906,400	7,211,700	年度計	33,300	58.0%	-24,100	57,400

外国	外国客／合計				空路/ 海路別	外国客／空路				空路/ 海路別	外国客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	1,132,600	213%	600,100	532,500	上期計	733,700	173%	310,600	423,100	上期計	398,900	365%	289,500	109,400
10月	192,400	167%	77,000	115,400	10月	123,800	157%	44,900	78,900	10月	68,600	188%	32,100	36,500
11月	174,400	191%	83,300	91,100	11月	118,000	152%	40,500	77,500	11月	56,400	415%	42,800	13,600
12月	197,200	207%	102,000	95,200	12月	130,900	147%	41,900	89,000	12月	66,300	1069%	60,100	6,200
10-12月計	564,000	187%	262,300	301,700	10-12月計	372,700	152%	127,300	245,400	10-12月計	191,300	340%	135,000	56,300
1月	216,600	180%	96,200	120,400	1月	148,400	160%	55,500	92,900	1月	68,200	248%	40,700	27,500
2月	0	0%	-144,800	144,800	2月	0	0%	-94,400	94,400	2月	0	0%	-50,400	50,400
3月	0	0%	-164,100	164,100	3月	0	0%	-96,700	96,700	3月	0	0%	-67,400	67,400
1-3月計	216,600	50%	-124,700	429,300	1-3月計	148,400	52%	-135,600	284,000	1-3月計	68,200	47%	-77,100	145,300
下期計	780,600	107%	49,600	731,000	下期計	521,100	98%	-8,300	529,400	下期計	259,500	129%	57,900	201,600
年度計	1,913,200	151%	649,700	1,263,500	年度計	1,254,800	132%	302,300	952,500	年度計	658,400	212%	347,400	311,000

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

参考数値 ※数値引用元は各地域名横に記載 ※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、考え方に若干の相違があります。また各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあるため、参考数値としてご覧ください。 ※数値公表のタイミングもそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表となります。

沖縄県入域観光客数 総計	沖縄県観光政策課				●八重山	沖縄県八重山事務所				●宮古	宮古島市観光工商部観光商工課			
	2024	前年比	前年増減	2023		2024	前年比	前年増減	2023		2024	前年比	前年増減	2023
上期計	4,960,800	118.2%	+764,900	4,195,900	上期計	739,123	115.9%	+101,221	637,902	上期計	625,442	128.9%	+140,167	485,275
10月	886,900	112.5%	+98,600	788,300	10月	117,220	107.2%	+7,852	109,368	10月	99,187	95.5%	△4,633	103,820
11月	811,200	117.9%	+123,000	688,200	11月	112,109	120.2%	+18,841	93,268	11月	91,446	132.9%	+22,647	68,799
12月	809,500	121.4%	+142,800	666,700	12月	122,211	145.1%	+37,986	84,225	12月	101,111	157.8%	+37,052	64,059
10-12月計	2,507,600	117.0%	+364,400	2,143,200	10-12月計	351,540	122.5%	+64,679	286,861	10-12月計	291,744	123.3%	+55,066	236,678
1月	783,400	124.5%	+154,200	629,200	1月	0	0.0%	△92,370	92,370	1月	0	0.0%	△53,767	53,767
2月	0	0.0%	△719,200	719,200	2月	0	0.0%	△111,901	111,901	2月	0	0.0%	△76,341	76,341
3月	0	0.0%	△845,100	845,100	3月	0	0.0%	△131,650	131,650	3月	0	0.0%	△86,117	86,117
1-3月計	783,400	35.7%	△1,410,100	2,193,500	1-3月計	0	0.0%	△335,921	335,921	1-3月計	0	0.0%	△216,225	216,225
年度計	8,251,800	96.7%	△280,800	8,532,600	年度計	1,090,663	86.5%	△170,021	1,260,684	年度計	917,186	97.8%	△20,992	938,178

●久米島	久米島町観光協会				●座間味村	座間味村役場産業振興課				●渡嘉敷村	渡嘉敷村南観光課			
	2024	前年比	前年増減	2023		2024	前年比	前年増減	2023		2024	前年比	前年増減	2023
上期計	43,488	96.7%	△1,476	44,964	上期計	71,194	112.9%	+8,162	63,032	上期計	82,952	119.2%	+13,342	69,610
10月	8,139	93.0%	△613	8,752	10月	10,131	99.9%	△15	10,146	10月	13,558	116.8%	+1,946	11,612
11月	7,180	92.7%	△567	7,747	11月	5,810	110.1%	+531	5,279	11月	6,267	101.4%	+87	6,180
12月	7,597	102.4%	+180	7,417	12月	3,075	128.0%	+673	2,402	12月	5,167	112.6%	+580	4,587
10-12月計	22,916	95.8%	△1,000	23,916	10-12月計	19,016	106.7%	+1,189	17,827	10-12月計	24,992	111.7%	+2,613	22,379
1月	7,479	109.1%	+625	6,854	1月	3,687	123.5%	+701	2,986	1月	4,194	92.3%	△349	4,543
2月	0	0.0%	△6,974	6,974	2月	0	0.0%	△4,413	4,413	2月	0	0.0%	△5,435	5,435
3月	0	0.0%	△7,374	7,374	3月	0	0.0%	△6,737	6,737	3月	0	0.0%	△8,440	8,440
1-3月計	7,479	35.3%	△13,723	21,202	1-3月計	3,687	26.1%	△10,449	14,136	1-3月計	4,194	22.8%	△14,224	18,418
下期計	30,395	67.4%	△14,723	45,118	下期計	22,703	71.0%	△9,260	31,963	下期計	29,186	71.5%	△11,611	40,797
年度計	73,883	82.0%	△16,199	90,082	年度計	93,897	97.8%	△2,065	95,962	年度計	112,138	101.6%	+1,731	110,407

3. 入域数／航路別入域実績

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

国内
海外

海外		上期計				10月		11月		12月		10-12月計		1月		下期計			年度計			
		入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減率	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減率
		(人)	(%)	(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)	(%)	(人)	(%)
国内 ／ 航路 別	札幌	24,600	0.5%	+500	17	4,400	100	4,000	△100	3,900	△100	12,300	△100	4,100	100	16,400	0.6%	0	41,000	0.5%	+500	19
	仙台	26,600	0.5%	+5,000	8	5,900	1,600	5,400	700	5,200	1,100	16,500	+3,400	5,300	1,300	21,800	0.8%	+4,700	48,400	0.6%	+9,700	7
	福島	0	0.0%	+0	19	300	300	100	△200	0	△100	400	+0	100	0	500	0.0%	+0	500	0.0%	+0	22
	新潟	3,900	0.1%	△2,300	25	0	△2,200	2,500	100	2,900	500	5,400	△1,600	1,900	400	7,300	0.3%	△1,200	11,200	0.1%	△3,500	26
	富山	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0	100	100	100	+100	0	0	100	0.0%	+100	100	0.0%	+100	20
	小松	17,300	0.3%	+1,400	13	3,900	400	3,500	400	2,900	100	10,300	+900	2,600	200	12,900	0.4%	+1,100	30,200	0.4%	+2,500	14
	東京	1,874,500	37.8%	+78,100	1	347,500	15,400	310,000	17,000	298,400	15,900	955,900	+48,300	274,400	33,600	1,230,300	42.8%	+81,900	3,104,800	39.6%	+160,000	1
	茨城	20,500	0.4%	+200	18	4,000	200	3,500	100	3,600	600	11,100	+900	3,300	0	14,400	0.5%	+900	34,900	0.4%	+1,100	18
	静岡	9,800	0.2%	+1,800	10	2,900	400	2,600	2,600	2,900	2,100	8,400	+5,100	2,100	1,600	10,500	0.4%	+6,700	20,300	0.3%	+8,500	9
	名古屋	317,600	6.4%	△5,700	26	54,700	△3,300	55,100	8,000	51,500	5,400	161,300	+10,100	48,000	3,700	209,300	7.3%	+13,800	526,900	6.7%	+8,100	10
	伊丹	260,700	5.3%	+24,100	3	42,900	2,100	42,300	3,400	43,200	4,300	128,400	+9,800	38,100	3,000	166,500	5.8%	+12,800	427,200	5.5%	+36,900	3
	関西	403,300	8.1%	+9,900	5	70,100	1,800	61,500	2,400	57,200	4,800	188,800	+9,000	54,800	6,500	243,600	8.5%	+15,500	646,900	8.3%	+25,400	4
	神戸	173,100	3.5%	+12,600	4	30,200	1,500	27,700	1,600	24,600	△300	82,500	+2,800	23,600	△100	106,100	3.7%	+2,700	279,200	3.6%	+15,300	5
	岡山	22,400	0.5%	+900	15	3,900	0	3,500	100	3,200	500	10,600	+600	3,100	0	13,700	0.5%	+600	36,100	0.5%	+1,500	16
	広島	26,600	0.5%	+2,400	9	4,800	300	4,900	700	5,400	1,300	15,100	+2,300	4,400	900	19,500	0.7%	+3,200	46,100	0.6%	+5,600	11
	岩国	18,300	0.4%	+1,800	10	3,600	300	3,100	100	2,800	△200	9,500	+200	2,600	400	12,100	0.4%	+600	30,400	0.4%	+2,400	15
	高松	29,200	0.6%	+6,300	7	5,000	1,400	3,500	200	3,800	300	12,300	+1,900	3,700	900	16,000	0.6%	+2,800	45,200	0.6%	+9,100	8
	松山	18,400	0.4%	+900	15	3,400	0	3,300	100	2,800	200	9,500	+300	2,900	300	12,400	0.4%	+600	30,800	0.4%	+1,500	16
	高知	0	0.0%	+0	19	0	0	0	△100	300	200	300	+100	100	△100	400	0.0%	+0	400	0.0%	+0	22
	福岡	467,300	9.4%	+32,500	2	87,700	3,800	81,300	1,800	79,200	4,000	248,200	+9,600	73,000	5,500	321,200	11.2%	+15,100	788,500	10.1%	+47,600	2
	北九州	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0.0%	+0	0	0.0%	+0	22
	長崎	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0	0	0	0	+0	100	100	100	0.0%	+100	100	0.0%	+100	20
	熊本	20,100	0.4%	+1,300	14	3,700	200	3,600	200	3,700	800	11,000	+1,200	3,600	200	14,600	0.5%	+1,400	34,700	0.4%	+2,700	13
	大分	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0.0%	+0	0	0.0%	+0	22
	宮崎	17,700	0.4%	+1,700	12	3,300	0	3,300	300	3,100	700	9,700	+1,000	3,200	400	12,900	0.4%	+1,400	30,600	0.4%	+3,100	12
	鹿児島	70,600	1.4%	+8,400	6	12,300	800	11,800	200	11,300	1,700	35,400	+2,700	11,300	1,700	46,700	1.6%	+4,400	117,300	1.5%	+12,800	6
	その他	5,700	0.1%	△17,000	27	0	△3,500	300	100	300	△3,100	600	△6,500	500	△2,600	1,100	0.0%	△9,100	6,800	0.1%	△26,100	27
外国 ／ 国籍 別	台湾	498,000	10.0%	+252,600	-	67,200	+23,200	59,600	+25,300	0	+0	126,800	+48,500	0	+0	126,800	4.4%	+48,500	624,800	8.0%	+301,100	-
	韓国	202,500	4.1%	+73,900	-	36,000	+12,100	38,400	+14,000	0	+0	74,400	+26,100	0	+0	74,400	2.6%	+26,100	276,900	3.5%	+100,000	-
	中国本土	155,500	3.1%	+136,400	-	32,100	+27,500	30,300	+23,900	0	+0	62,400	+51,400	0	+0	62,400	2.2%	+51,400	217,900	2.8%	+187,800	-
	香港	90,300	1.8%	+21,900	-	13,200	△400	13,000	+2,200	0	+0	26,200	+1,800	0	+0	26,200	0.9%	+1,800	116,500	1.5%	+23,700	-
	アメリカ	18,100	0.4%	+7,500	-	7,900	+1,800	4,900	+1,100	0	+0	12,800	+2,900	0	+0	12,800	0.4%	+2,900	30,900	0.4%	+10,400	-
	カナダ	4,100	0.1%	+1,700	-	1,700	△200	1,200	△500	0	+0	2,900	△700	0	+0	2,900	0.1%	△700	7,000	0.1%	+1,000	-
	イギリス	4,400	0.1%	+1,400	-	1,100	△200	1,000	+200	0	+0	2,100	+0	0	+0	2,100	0.1%	+0	6,500	0.1%	+1,400	-
	フランス	1,800	0.0%	+1,000	-	600	+400	400	+200	0	+0	1,000	+600	0	+0	1,000	0.0%	+600	2,800	0.0%	+1,600	-
	タイ	8,900	0.2%	+5,000	-	1,900	+1,600	1,700	+1,400	0	+0	3,600	+3,000	0	+0	3,600	0.1%	+3,000	12,500	0.2%	+8,000	-
	シンガポール	7,300	0.1%	+6,000	-	1,800	+600	2,600	+1,800	0	+0	4,400	+2,400	0	+0	4,400	0.2%	+2,400	11,700	0.1%	+8,400	-
	マレーシア	3,600	0.1%	+2,300	-	700	+0	800	+500	0	+0	1,500	+500	0	+0	1,500	0.1%	+500	5,100	0.1%	+2,800	-
	インドネシア	1,600	0.0%	+1,000	-	200	△100	300	+200	0	+0	500	+100	0	+0	500	0.0%	+100	2,100	0.0%	+1,100	-
	オーストラリア	3,800	0.1%	+1,800	-	1,300	△400	900	△100	0	+0	2,200	△500	0	+0	2,200	0.1%	△500	6,000	0.1%	+1,300	-
	その他※	132,700	2.7%	+87,600	-	26,700	+11,100	19,300	+13,100	0	+0	46,000	+24,200	0	+0	46,000	1.6%	+24,200	178,700	2.3%	+111,800	-
総計	4,960,800	100%	+764,900	-	886,900	+98,600	811,200	+123,000	612,300	+40,800	2,310,400	+262,400	566,800	+58,000	2,877,200	100.0%	+320,400	7,838,000	100.0%	+7,235,100	-	

4. 修学旅行入込人数調査予測

(令和7年2月6日時点予約数 OCVB調査 回答数9/15社)

令和6年度教育旅行推進強化事業

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H30	26,033 (218)	54,779 (429)	34,575 (217)	3,253 (27)	37 (1)	11,698 (67)	80,400 (382)	85,195 (389)	71,947 (386)	24,641 (122)	15,738 (104)	15,185 (86)	423,481 (2,428)
R5	14,750 (113)	37,324 (287)	26,245 (161)	2,909 (23)	165 (4)	6,802 (40)	64,998 (316)	80,797 (362)	50,816 (273)	14,175 (81)	16,856 (95)	11,603 (67)	327,440 (1,822)
R6	18,916 (140)	44,618 (336)	30,948 (201)	2,900 (23)	245 (4)	12,256 (54)	62,056 (307)	69,059 (321)	52,631 (278)	18,130 (98)	18,616 (97)	11,992 (79)	342,367 (1,938)

※ () 内は学校数

5. 入域数／エリア構成比 (24年度累計／同期比)

国内入域エリア別

海外入域エリア別

	構成比	
	比率	前年差
東日本	52.0%	△0.2%
中部	8.3%	△0.8%
関西・中四国	24.3%	+0.3%
九州	15.3%	+0.6%

	構成比	
	比率	前年差
台湾	41.7%	△0.1%
韓国	18.5%	△3.8%
中国本土	14.5%	+8.2%
香港	7.8%	△4.0%
海外その他	17.5%	△0.3%

6. 航空旅客輸送実績／需給バランス（数値について）※国内数値は、沖縄県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの
※いずれも沖縄向け（定期路線、下り便）の数値
※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません
※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値

● 月ごとの供給/需要/利用率

													参考値			
													FSC・LCC内訳			
		上期計	10月	11月	12月	10-12月計	1月	2月	3月	1-3月計	下期計	年度計				
国内	提供座席	4,889,607	821,604	793,395	818,897	2,433,896	802,041	0	0	802,041	3,235,937	8,125,544				
	輸送実績	3,888,719	712,711	668,434	643,745	2,024,890	581,902	0	0	581,902	2,606,792	6,495,511		FSC	LCC	
	利用率	79.5	86.7	84.2	78.6	83.2	72.6	-	-	72.6	80.6	79.9		令和7年1月	481,600	83,500
海外	提供座席	736,328	135,579	143,114	139,565	418,258	149,069	0	0	149,069	567,327	1,303,655		令和6年1月	425,200	79,600
	輸送実績	650,589	111,235	111,807	109,976	333,018	127,664	0	0	127,664	460,682	1,111,271		増減数	+56,400	+3,900
	利用率	88.4	82.0	78.1	78.8	79.6	85.6	-	-	85.6	81.2	85.2		前年同月比	113.3%	104.9%
合計	提供座席	5,632,539	970,673	793,395	818,897	2,582,965	802,041	0	0	802,041	3,385,006	9,017,545		FSC・LCC比率	85.2%	14.8%
	輸送実績	4,534,282	840,375	668,434	643,745	2,152,554	581,902	0	0	581,902	2,734,456	7,268,738				
	利用率	80.5	86.6	84.2	78.6	83.3	72.6	-	-	72.6	80.8	80.6				

参考数値

● 路線別の供給/需要/利用率（国内累計）

国内		輸送実績（需要）				提供座席（供給）				利用率			需給	概況
発地	着地	2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	増減	前年比 差異	
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	0		+0	0	0		+0	-				○
仙台	那覇	58,103	46,519	124.9%	+11,584	79,888	58,003	137.7%	+21,885	73%	80%	△7%	△13%	×
新潟	那覇	13,575	17,637	77.0%	△4,062	25,066	30,212	83.0%	△5,146	54%	58%	△4%	△6%	×
小松	那覇	36,304	33,427	108.6%	+2,877	50,325	49,335	102.0%	+990	72%	68%	+4%	+7%	○
茨城	那覇	42,504	41,039	103.6%	+1,465	53,985	52,923	102.0%	+1,062	79%	78%	+1%	+2%	○
羽田	那覇	2,677,508	2,518,242	106.3%	+159,266	3,224,458	3,136,046	102.8%	+88,412	83%	80%	+3%	+4%	○
羽田	宮古	211,106	211,407	99.9%	△301	244,376	284,517	85.9%	△40,141	86%	74%	+12%	+14%	○
羽田	石垣	282,542	259,907	108.7%	+22,635	334,324	332,502	100.5%	+1,822	85%	78%	+6%	+8%	○
羽田	久米島	6,278	4,672	134.4%	+1,606	8,085	6,930	116.7%	+1,155	78%	67%	+10%	+18%	○
羽田	下地島	45,802	43,923	104.3%	+1,879	53,631	52,923	101.3%	+708	85%	83%	+2%	+3%	○
静岡	那覇	24,525	13,870	176.8%	+10,655	37,349	21,414	174.4%	+15,935	66%	65%	+1%	+2%	○
東日本エリア計		3,398,247	3,190,643	106.5%	+207,604	4,111,487	4,024,805	102.2%	+86,682	83%	79%	+3%	+4%	○
名古屋	那覇	478,590	421,678	113.5%	+56,912	596,191	556,284	107.2%	+39,907	80%	76%	+4%	+6%	○
名古屋	宮古	51,363	43,496	118.1%	+7,867	63,169	61,502	102.7%	+1,667	81%	71%	+11%	+15%	○
名古屋	石垣	49,087	41,669	117.8%	+7,418	63,169	61,844	102.1%	+1,325	78%	67%	+10%	+16%	○
中部エリア計		579,040	506,843	114.2%	+72,197	722,529	679,630	106.3%	+42,899	80%	75%	+6%	+8%	○
伊丹	那覇	512,173	465,994	109.9%	+46,179	618,910	592,333	104.5%	+26,577	83%	79%	+4%	+5%	○
伊丹	宮古	0	2,222	0.0%	△2,222	0	3,298	0.0%	△3,298	-	67%		+0%	-
伊丹	石垣	6,553	6,295	104.1%	+258	8,300	8,536	97.2%	△236	79%	74%	+5%	+7%	○
関西	那覇	252,757	212,019	119.2%	+40,738	346,039	331,097	104.5%	+14,942	73%	64%	+9%	+15%	○
関西	宮古	90,499	74,518	121.4%	+15,981	117,311	112,062	104.7%	+5,249	77%	66%	+11%	+17%	○
関西	石垣	76,053	67,315	113.0%	+8,738	95,106	97,941	97.1%	△2,835	80%	69%	+11%	+16%	○
神戸	那覇	283,829	265,145	107.0%	+18,684	379,545	369,699	102.7%	+9,846	75%	72%	+3%	+4%	○
神戸	下地島	42,735	40,694	105.0%	+2,041	53,808	52,746	102.0%	+1,062	79%	77%	+2%	+3%	○
岡山	那覇	43,883	42,243	103.9%	+1,640	52,140	50,820	102.6%	+1,320	84%	83%	+1%	+1%	○
広島	那覇	55,723	49,086	113.5%	+6,637	68,175	57,971	117.6%	+10,204	82%	85%	△3%	△4%	△
岩国	那覇	36,902	34,006	108.5%	+2,896	50,463	49,192	102.6%	+1,271	73%	69%	+4%	+6%	○
高松	那覇	54,442	43,673	124.7%	+10,769	76,245	60,209	126.6%	+16,036	71%	73%	△1%	△2%	△
松山	那覇	37,330	35,449	105.3%	+1,881	50,463	49,467	102.0%	+996	74%	72%	+2%	+3%	○
関西・中四国エリア計		1,492,879	1,338,659	111.5%	+154,220	1,916,505	1,835,371	104.4%	+81,134	78%	73%	+5%	+7%	○
福岡	那覇	684,280	625,233	109.4%	+59,047	945,639	912,993	103.6%	+32,646	72%	68%	+4%	+6%	○
熊本	那覇	41,627	38,470	108.2%	+3,157	50,297	49,466	101.7%	+831	83%	78%	+5%	+7%	○
宮崎	那覇	148,138	135,268	109.5%	+12,870	181,253	182,424	99.4%	△1,171	82%	74%	+8%	+10%	○
鹿児島	那覇	62,144	55,468	112.0%	+6,676	85,412	81,151	105.3%	+4,261	73%	68%	+4%	+7%	○
与論	那覇	28,187	12,428	226.8%	+15,759	33,702	17,150	196.5%	+16,552	84%	72%	+11%	+30%	○
沖永良部	那覇	10,897	10,001	109.0%	+896	14,278	13,968	102.2%	+310	76%	72%	+5%	+7%	○
九州エリア計		976,247	876,868	111.3%	+99,379	1,312,131	1,257,152	104.4%	+54,979	74%	70%	+5%	+7%	○
国内/合計		6,446,413	5,913,013	109.0%	+533,400	8,062,652	7,796,958	103.4%	+265,694	80%	76%	+4%	+6%	○

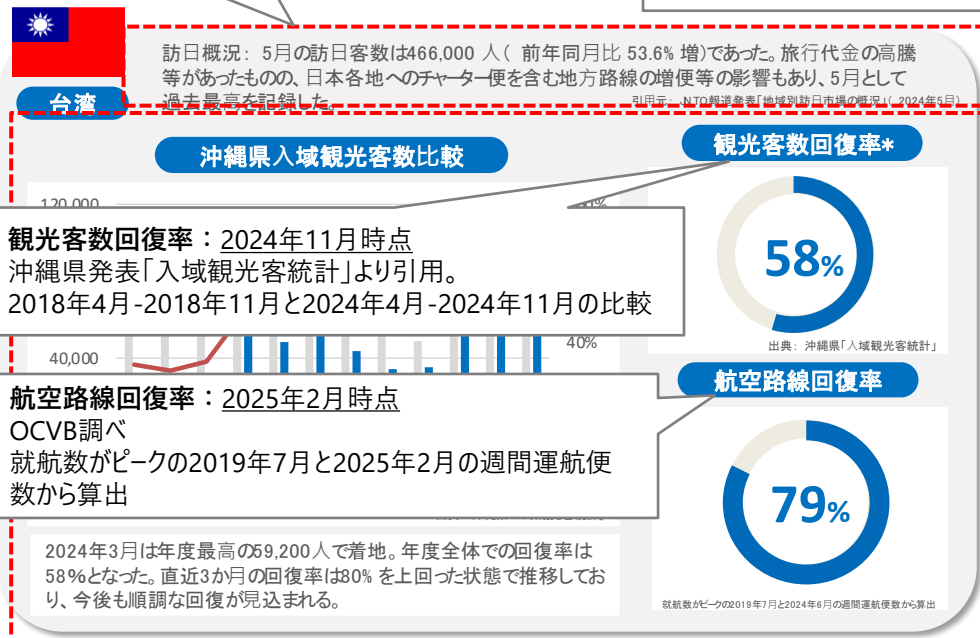
概況について ※一部実績が含まれていないため、参考としてください。
○ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を上回る
△ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（±0～▲%）
× 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（▲5%以上）

※海外路線の情報に関しては、入域観光客数（国別）5pならびに就航便数13pでご確認ください。

市場別概況の表の見方

訪日概況：2025年1月時点
JNTO報道発表
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況：2024年11月時点
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、
3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



市場別概況

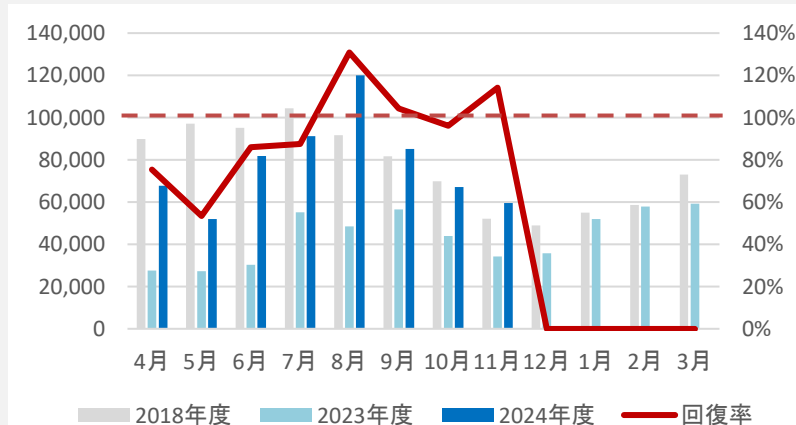


台湾

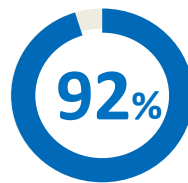
訪日概況：1月の訪日客数は、593,400人（前年同月比20.5%増）であった。1月下旬から始まった旧正月に加え、地方へのチャーター便を含む地方路線による航空座席数の増加の影響もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年1月）

沖縄県入域観光客数比較

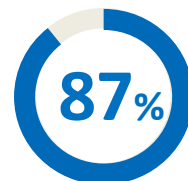


出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-11月累計)

*観光客数回復率は2018年4-11月と2024年4-11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年2月の週間運航便数から算出

訪沖概況：2024年11月は那覇-台北経由-バンコク路線の新規就航があったこと、海路による入域が前年同月と比較して好調だったことから、14%増の59,600人の訪沖となった。

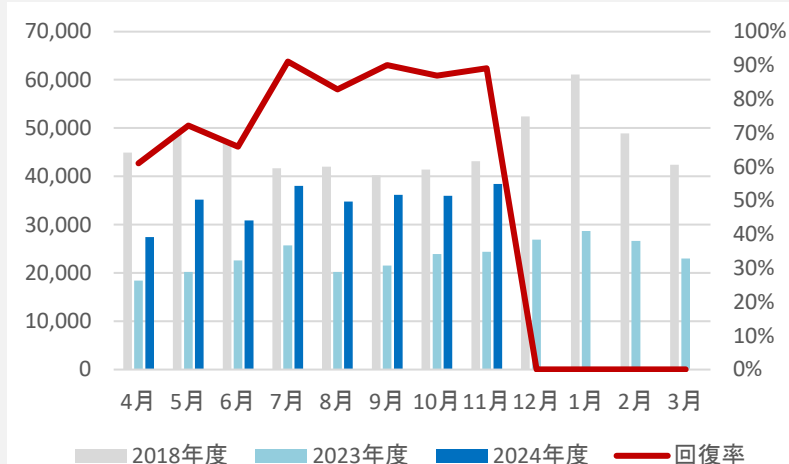


韓国

訪日概況：1月の訪日客数は967,100人（前年同月比 12.8%増）であった。臨時公休日の追加により旧正月における海外旅行需要自体が増加したことや地方路線の期間増便やチャーター便運航等の影響もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

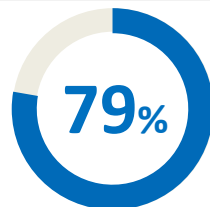
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年1月）

沖縄県入域観光客数比較



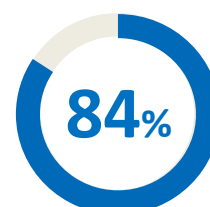
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年11月は空路の輸送実績が順調であったことから訪沖者数38,400人となった。年間を通じた観光客数の回復率も90%前後と好調に推移している。

観光客数回復率
(4-11月累計)

*観光客数回復率は2018年4-11月と2024年4-11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年2月の週間運航便数から算出

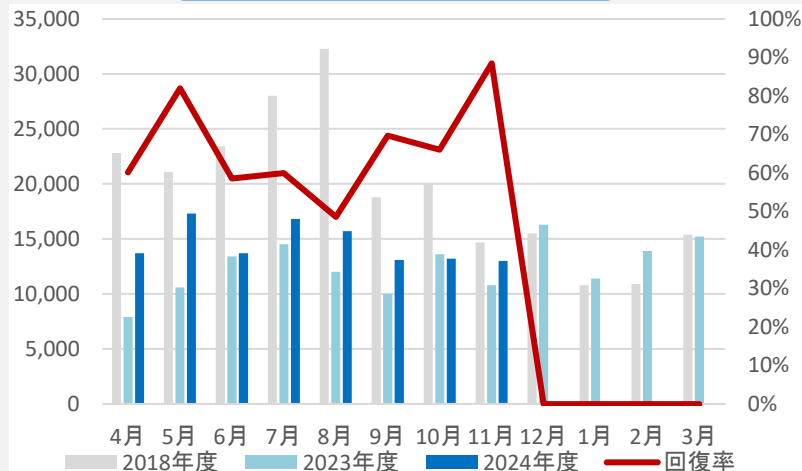


香港

訪日概況：1月の訪日客数は、243,700人（前年同月比 30.8%増）であった。1月下旬から始まった旧正月に加え、地方路線を含む増便等の影響により航空座席数が増加したこともあり、訪日外客数は1月として過去最高を記録した。

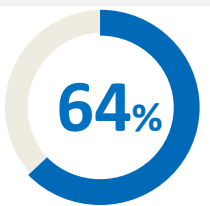
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年1月）

沖縄県入域観光客数比較



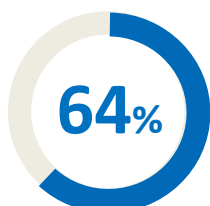
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：11月1日から香港エクスプレスの香港-那覇便が1日2便運航となったことなどもあり、2024年11月は13,000人の訪沖となった。

観光客数回復率
(4-11月累計)

*観光客数回復率は2018年4-11月と2024年4-11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年2月の週間運航便数から算出

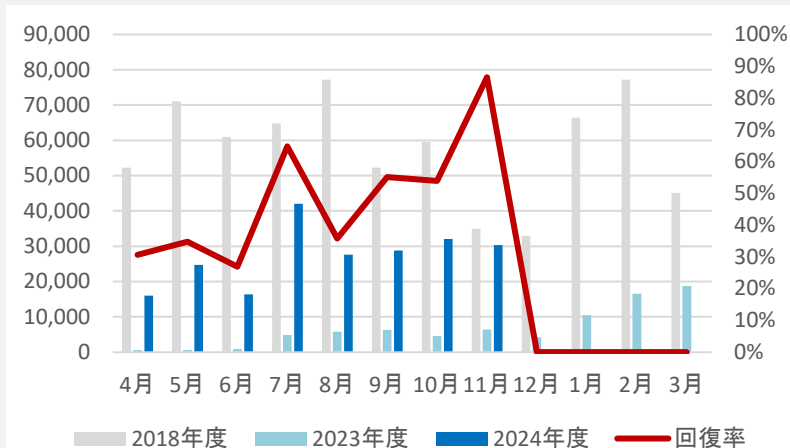


中国

訪日概況：1月の訪日客数は、980,300 人（前年同月比 135.6%増）であった。1 月下旬から始まった冬休みと春節に加え、上海～那覇間等の地方路線を含む増便等の影響や一部で旅行先を競合国から日本に変更する動きが見られたこともあり、訪日外客数は 1 月として過去最高を記録した。

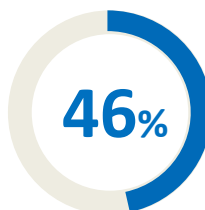
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年1月）

沖縄県入域観光客数比較



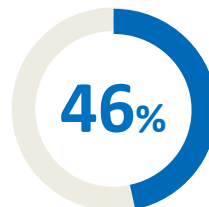
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：11月は空路・海路合計の訪沖者数は30,300人であったが、とくに海路による入域者数が23,800人と非常に好調であった。

観光客数回復率
(4-11月累計)

*観光客数回復率は2018年4-11月と2024年4-11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年2月の週間運航便数から算出

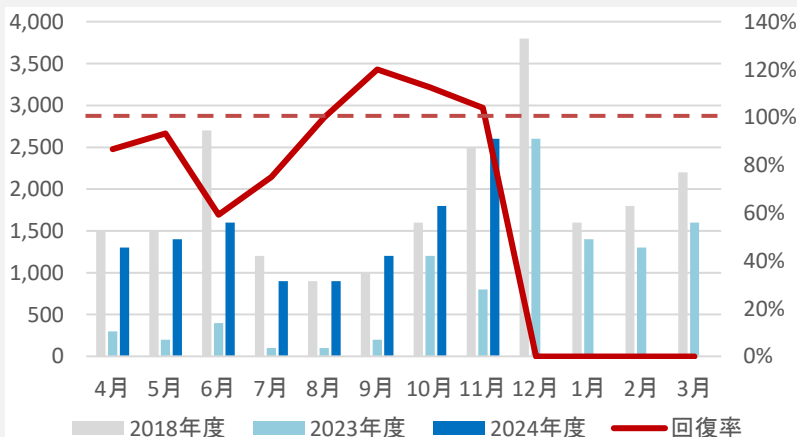


シンガポール

訪日概況：1月の訪日客数は45,700 人（前年同月比 33.9%増）であった。シンガポール～関西間などの直行便の増加、広告や旅行博等の各種プロモーションに加え、旧正月の影響等もあり、訪日外客数は 1 月として過去最高を記録した。

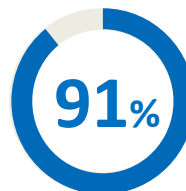
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年11月はスクールホリデーの影響で旅行需要が高まったことなどもあり2018年の同月を上回る2,600人の訪沖者数となった。8月から4か月連続で2018年の実績を上回った。

観光客数回復率
(4-11月累計)

*観光客数回復率は2018年4-11月と2024年4-11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年2月の週間運航便数から算出

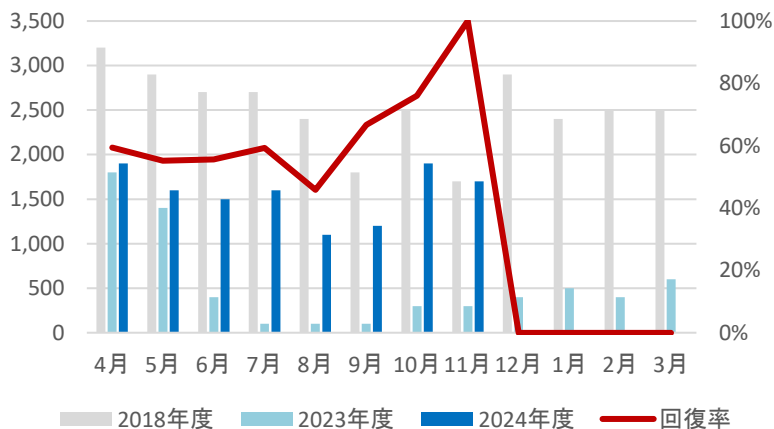
7. エリア概況（海外）タイ・マレーシア

タイ

訪日概況：1月の訪日客数は、96,800人（前年同月比6.9%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり、消費者購買力の低下等あるものの、継続する冬季の日本人気や直行便数の増加等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年1月）

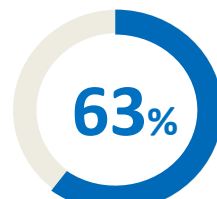
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

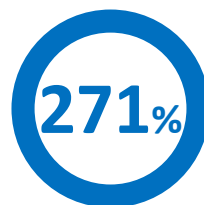
訪沖概況：11月2日から新規就航もあったことから、2024年11月は2018年同月と同じ1,700人の訪沖者数となった。

観光客数回復率 (4-11月累計)

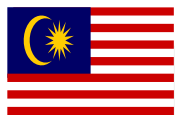


*観光客数回復率は2018年4-11月と2024年4-11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年2月の週間運航便数から算出

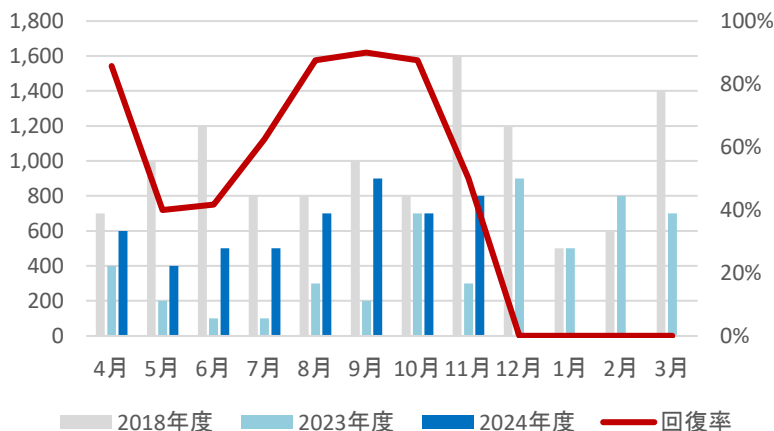


マレーシア

訪日概況：1月の訪日客数は75,000人（前年同月比133.8%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり等あるものの、クアラルンプール～新千歳間の増便、旧正月とスクールホリデーの重なりや、マレーシアリングgit高騰等の影響もあり、1月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年1月）

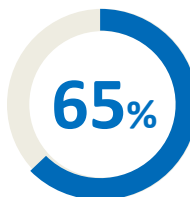
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年11月は前月から100人増となる800人の訪沖者数となった。

観光客数回復率 (4-11月累計)



*観光客数回復率は2018年4-11月と2024年4-11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月は就航がなかったため
2025年2月の週間運航便数は4便増としています

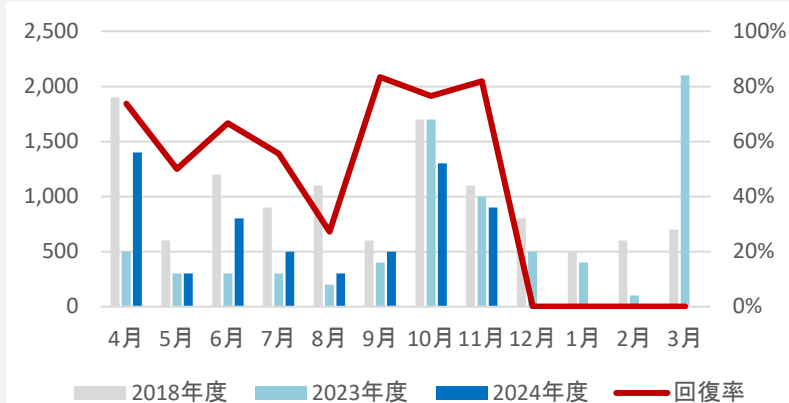


オーストラリア

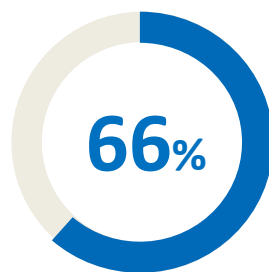
訪日概況：1月の訪日客数は、140,200 人（前年同月比 35.3%増）であった。訪日旅行の人気やウィンタースポーツ等を目的とした訪日需要とスクールホリデーに加え、前年同月と比較して直行便数が増加したことの影響等もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-11月累計)

*観光客数回復率は2018年4-11月と2024年4-11月の比較

出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年11月は前月の1,100人より200人少ない900人の訪沖者数となった。

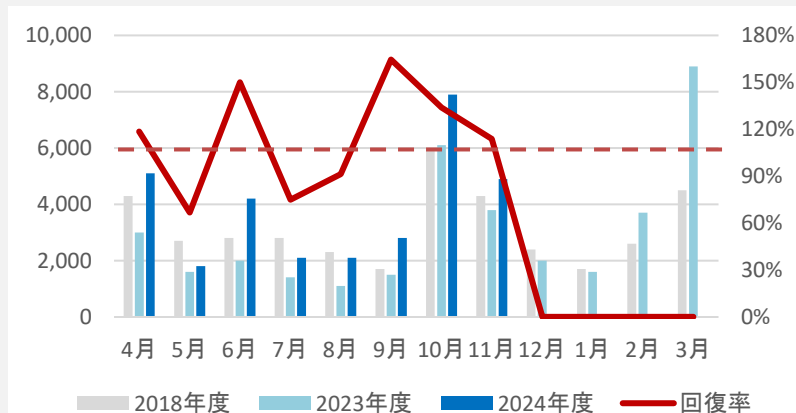


アメリカ

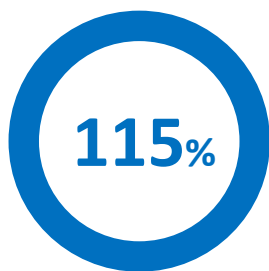
訪日概況：1月の訪日客数は、182,500 人（前年同月比 38.4%増）であった。継続する訪日旅行の人気に加え、混雑するシーズンを避け1月に訪日する動きやウィンタースポーツ等を目的とした訪日需要もあり、訪日外客数は1月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-11月累計)

*観光客数回復率は2018年4-11月と2024年4-11月の比較

出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年11月はサンクスギビングデー等の影響もあり前年同月を大きく上回る4,900人の訪沖者数となった。観光客数累計回復率115%と好調に推移している。

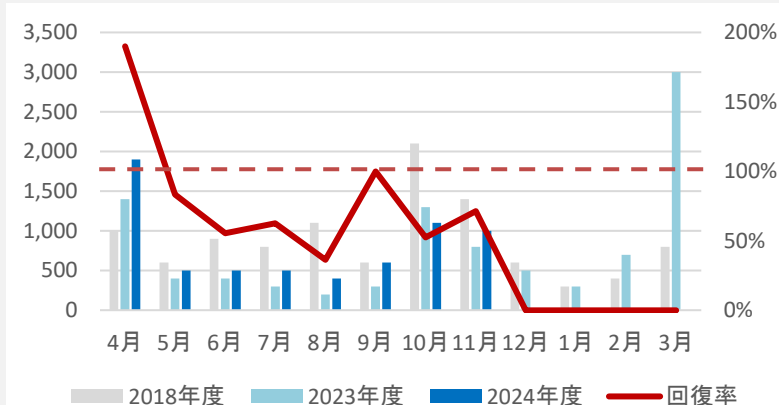


イギリス(本国)

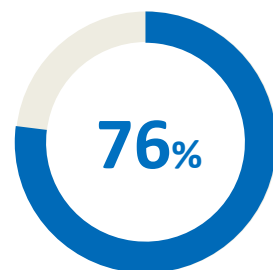
訪日概況：1月の訪日客数は、26,400人（前年同月比 33.3%増）であった。継続する訪日旅行人気に加え、特にスノー需要の伸びが増加に貢献したことや中国経由に加えてオランダ経由等の経由便の多様化の影響等もあり、訪日外客数は1月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-11月累計)

*観光客数回復率は2018年4-11月と2024年4-11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年11月は10月の1,100人から100人減少し、1,000人の来沖者数となった。

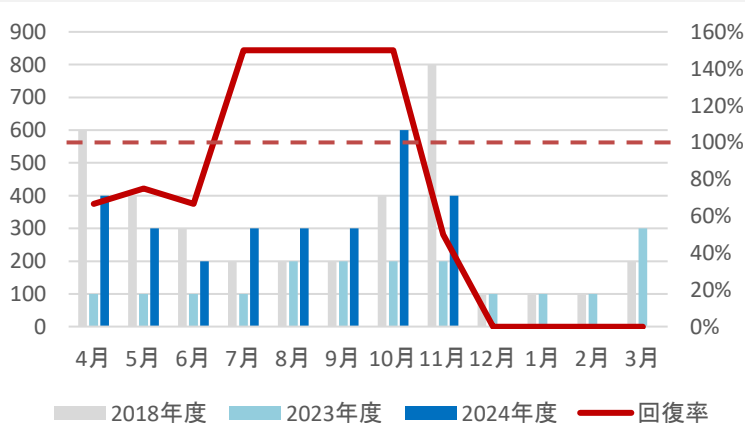


フランス

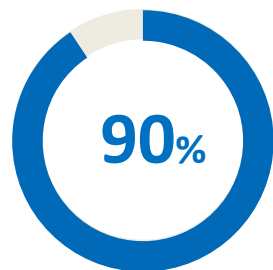
訪日概況：1月の訪日客数は、16,500人（前年同月比 14.2%増）であった。継続する訪日旅行人気に加え、スクールホリデーの有無に影響されない若年層を中心に訪日需要が高まったこともあり、訪日外客数は1月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-11月累計)

*観光客数回復率は2018年4-11月と2024年4-11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年11月の来沖者数は400人と2018年同月比50%の入域者数となった。

●国際線スケジュール(2025年2月28日現在)

最新のスケジュール、運航状況は航空各社のHP等ご確認ください。
出発/到着時刻は現地時刻です。

【台湾路線】 沖縄県内週当たり便数 211 便

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
台北→那覇	タイガーエア台湾	IT230	06:35	08:55	デ일리ー運航
台北→那覇	エバー航空	BR112	06:55	09:15	デ일리ー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI120	08:15	10:45	デ일리ー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM924	09:40	12:20	デ일리ー運航
台北→那覇	スターラックス航空	JX870	12:00	14:25	デ일리ー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM926	15:25	17:55	デ일리ー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI122	16:30	19:00	デ일리ー運航
台北→那覇	エバー航空	BR186	16:50	19:10	デ일리ー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM928	18:20	20:50	デ일리ー運航
台中→那覇	スターラックス航空	JX 302	13:15	15:45	月・火・木・土
高雄→那覇	タイガーエア台湾	IT288	09:45	12:30	デ일리ー運航
高雄→那覇	チャイナエアライン	CI132	15:50	18:30	月・水・金

【中国路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
北京→那覇	中国国際航空	CA831	12:30	17:00	水・土
上海→那覇	中国東方航空	MU2085	10:05	13:30	デ일리ー運航
上海→那覇	春秋航空	9C6977	10:35	14:00	月・水・金・日
上海→那覇	中国東方航空	MU 287	11:40	15:30	水・金・日
福州→那覇	廈門航空	MF8731	15:15	19:00	木・日

【韓国路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
仁川→那覇	大韓航空	KE755	08:05	10:35	デ일리ー運航
仁川→那覇	アシアナ航空	OZ172	09:35	11:55	デ일리ー運航
仁川→那覇	ジンエアー	LJ341	10:10	12:30	デ일리ー運航
仁川→那覇	イースター航空	ZE631	11:35	14:00	デ일리ー運航
仁川→那覇	ティーウェイ航空	TW271	11:40	14:10	デ일리ー運航
仁川→那覇	チェジュ航空	7C180 1	13:20	15:50	デ일리ー運航
釜山→那覇	イースター航空	ZE 963	07:30	09:40	デ일리ー運航
釜山→那覇	ジンエアー	LJ371	08:05	10:05	デ일리ー運航

【香港路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
香港→那覇	香港エクスプレス	UO820	07:25	10:55	デ일리ー運航
香港→那覇	香港航空	HX682	07:25	11:00	デ일리ー運航
香港→那覇	香港航空	HX658	11:30	15:00	デ일리ー運航
香港→那覇	香港エクスプレス	UO82 6	15:50	19:20	デ일리ー運航

【バンコク路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
バンコク→那覇	タイ・ライオン・エア	SL390※ 1	02:50	10:55	火・木・土・日
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD240	08:30	14:55	火・木・土・日
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD230※ 2	07:45	15:55	デ일리ー運航
バンコク→那覇	バトジェットタイランド	VZ568※ 2	09:05	17:05	月・水・金・日

【マレーシア路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
クアラルンプール→那覇	バティックエア・マレーシア	OD882※ 3	07:10	15:25	月水金日

【シンガポール路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
シンガポール→那覇	ジェットスターアジア	3K791	02:00	08:10	火・木・金・日

【離島・下地島】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
仁川→下地島	ジンエアー	LJ357	08:15	10:40	月水金土日

【定期便まとめ】

路線	便数	備考
那覇台北	63 便/週	5 社運航
那覇台中	4 便/週	1 社運航
那覇高雄	10 便/週	2 社運航
那覇北京	2 便/週	1 社運航
那覇上海	14 便/週	2 社運航
那覇福州	2 便/週	1 社運航
那覇仁川	42 便/週	6 社運航
那覇釜山	14 便/週	2 社運航
那覇香港	28 便/週	2 社運航
那覇バンコク	19 便/週	2 社運航
那覇クアラルンプール	4 便/週	1 社運航
那覇シンガポール	4 便/週	1 社運航
下地仁川	5 便/週	1 社運航
全路線計	211 便/週	27 社運航
便数回復率	82.4%	

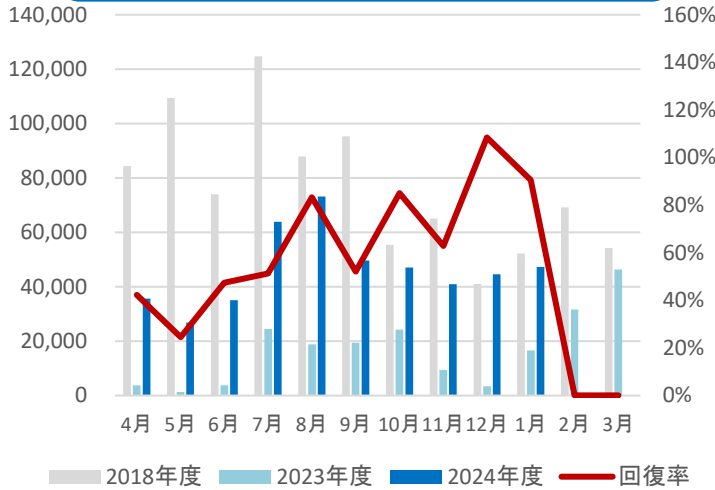
※回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出



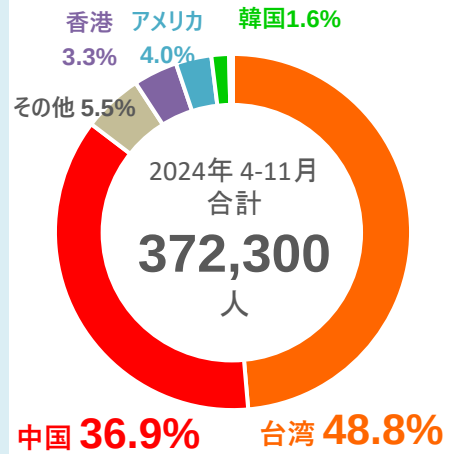
※1：高雄経由 ※2：台北経由 ※3：台北経由

クルーズ市場概況

クルーズ（外国客、海路） | 入域観光客数比較



国籍内訳（4-11月）



主要地域回復率（4-11月）

台湾	韓国	中国	香港
103%	965%	38%	65%

出典：沖縄県「入域観光客統計」

*入域観光客数（海路、外国人）*乗務員除く

現状、約半数は台湾からのクルーズによる入域だが、上海発着のスペクトラム・オブ・ザ・シーズや厦門発のメディテラニアなど中国クルーズがゆるやかな増加傾向にある。（回復率は2018年と比較して38%）

*観光客数回復率は2018年4-10月と2024年4-11月の比較

※乗務員を除く

X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を事前に発信

（一財）沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
プロフィール URL：<https://twitter.com/OkinawaCruise>



クルーズ船寄港情報

- 那覇港：<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>
 石垣港：<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>
 平良港：<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>
 本部港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html>
 中城湾港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html>



読者アンケート調査

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.office.com/r/yreCnWvMRb>



▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼



どんな情報が役に立っていますか？

どのような記事が読みたいですか？

