

2025
5月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

OCVB News

入域概況版



■OCVBホームページ

<https://www.ocvb.or.jp/>

【観光客の皆様向け情報】

■沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語

<https://www.okinawastory.jp/>



①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（25年4月～6月見通し）

			4月(予測)	5月(予測)	6月(予測)	4-6月 計
2025年度	空路	国内	610,000	581,000	584,000	1,775,000
		海外	158,000	163,000	162,000	483,000
		合計	768,000	744,000	746,000	2,258,000
	海路	国内	2,600	10,000	4,100	16,700
		海外	58,000	60,000	45,000	163,000
		合計	60,600	70,000	49,100	179,700
	空路・海路合計		828,600	814,000	795,100	2,437,700
	国内合計		612,600	591,000	588,100	1,791,700
	海外合計		216,000	223,000	207,000	646,000
前年度比	空路	国内	103.7%	103.8%	102.0%	103.2%
		海外	147.0%	146.2%	134.0%	142.1%
		合計	110.4%	110.9%	107.6%	109.6%
	海路	国内	49.1%	500.0%	77.4%	132.5%
		海外	112.8%	160.4%	90.9%	117.9%
		合計	106.9%	177.7%	89.6%	119.1%
	空路・海路合計		110.1%	114.6%	106.3%	110.3%
	国内合計		103%	105%	102%	103%
	海外合計		136%	150%	121%	135%

■概況

国内：

- ・物価高の影響を受け、全国的に旅行需要が弱含みの中で沖縄は底堅い人気に支えられ、引き続き好調に推移している。
- ・GW期間中の需要については、前半よりも4連休を控えている5月3日～6日の需要が大きい。羽田路線に加え、地方路線（中部、岡山等）の臨時便も運航予定。
- ・GWにおける海外旅行需要の大幅な回復に加え、関西万博など県外の大型イベントが開催されている中であっても、沖縄方面の予約数は43万人以上（JAL/ANA沖縄方面のみ合計、前年実績比107.6%）と前年を上回っており、他方面と比較されない沖縄の安定した需要が見られる。

海外：

- ・空路は台北、韓国仁川、香港路線の需要が引き続き堅調に推移している。離島空港発着の国際線も徐々に復便・新規就航しており、沖縄本島以外の地域へも外国人観光客が増加している傾向にある。
- ・海路は、引き続き海外クルーズが好調に推移している。

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（25年4月～6月見通し）

4月

空路

（国内）61万人（24年4月対比103.7%）と見込む。

（海外）15.8万人（24年4月対比147%）となる見通し。

香港＝新石垣路線

香港エクスプレス：4月3日～新規就航（デیلیー）

仁川＝新石垣路線

ジンエアー：4月3日～新規就航 週5便（月火木金日）

高雄＝那覇

チャイナエアライン：4月6日～週3便（月水金）から週4便（月水金日）へ増便

6月1日からはさらに、週6便（月火水金土日）へ増便

海路

（国内）入域客数は2,600人（24年4月対比 49.1%）となる見通し。

国内クルーズは3回寄港予定。（横浜・東京・鹿児島）うち1回は石垣港のみ寄港。

（海外）5.8万人（24年4月対比112.8%）となる見通し。

台湾（基隆）や中国（上海・廈門）、香港などから16回寄港予定。うち11回は石垣港または平良港のみ寄港。

5月

空路

（国内）58.1万人（24年5月対比103.8%）と見込む。

（海外）16.3万人（24年5月対比 146.2%）となる見通し。

台北＝新石垣路線

チャイナエアライン：5月28日～10月25日期間運航 週2便（水土）

海路

（国内）1万人（24年5月対比500%）となる見通し。

国内クルーズは6回寄港予定。（東京・横浜）うち1回は石垣港のみ寄港。

（海外）6万人（24年5月対比160.4%）となる見通し。

台湾（基隆）、中国（上海）、香港などから17回寄港予定。うち14回は石垣港または平良港のみ寄港。

6月

空路

（国内）58.4万人（24年6月対比 102%）と見込む。

（海外）16.2万人（24年6月対比 134%）となる見通し。

香港＝下地島

香港エクスプレス：6月27日～新規就航（デیلیー）

釜山＝那覇

イースター航空：6月2日～デیلیーから週4便（火木土日）へ減便

バンコク＝香港＝那覇

タイ・エアアジア：6月1日～新規就航（デیلیー）

海路

（国内）4,100人（24年6月対比 77.4%）の見通し。

国内クルーズは1回寄港予定。（横浜）

（海外）4.5万人（24年6月対比90.9%）となる見通し。

中国（上海・南沙）や台湾（基隆・高雄）、香港、韓国（仁川）などから、16回寄港予定。うち4回は石垣港のみ寄港。

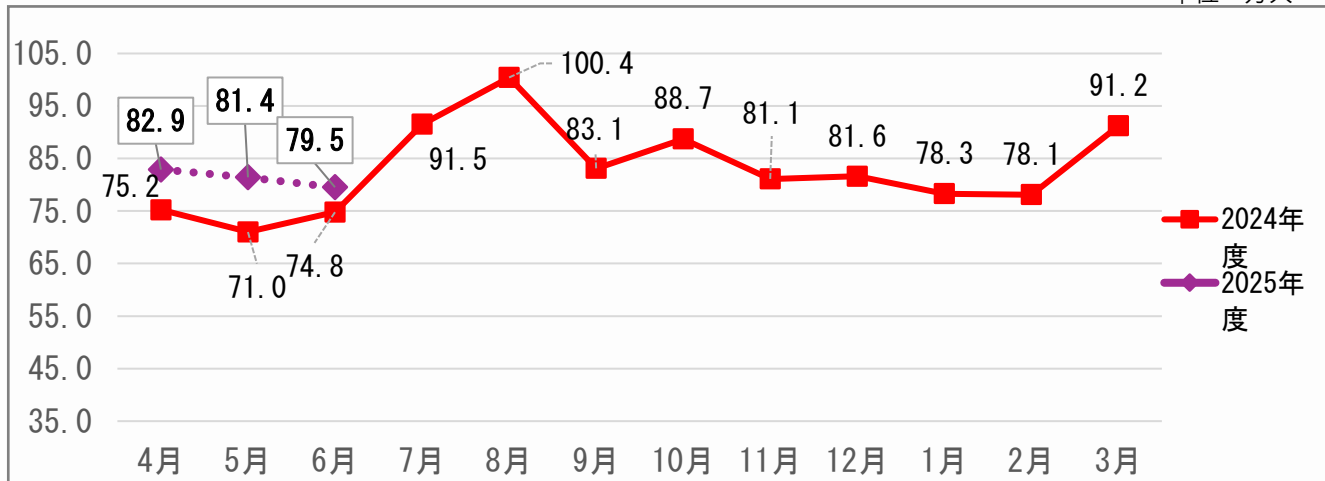
（空路）国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの
海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定
（海路）国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの
海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの
※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況グラフ

入域観光客（合計）

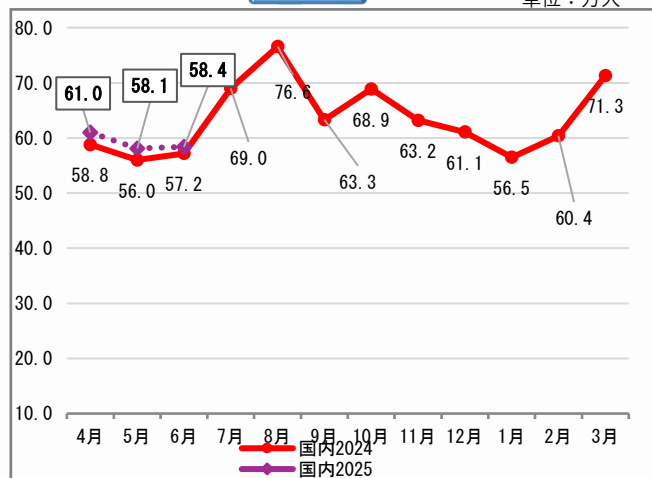
単位：万人



入域観光客（空路）

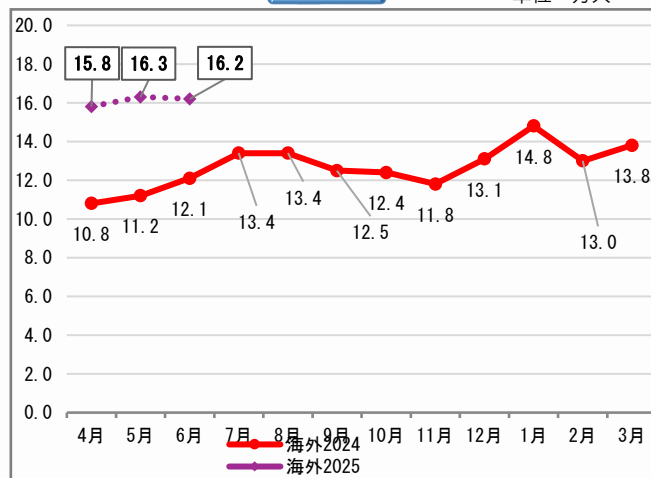
国内

単位：万人



海外

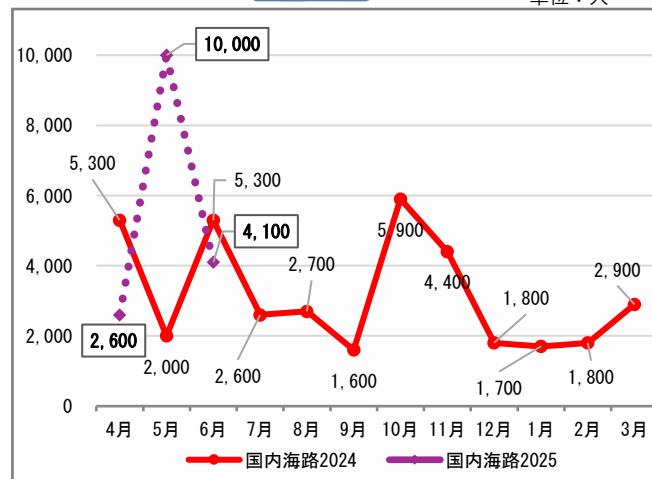
単位：万人



入域観光客（海路）

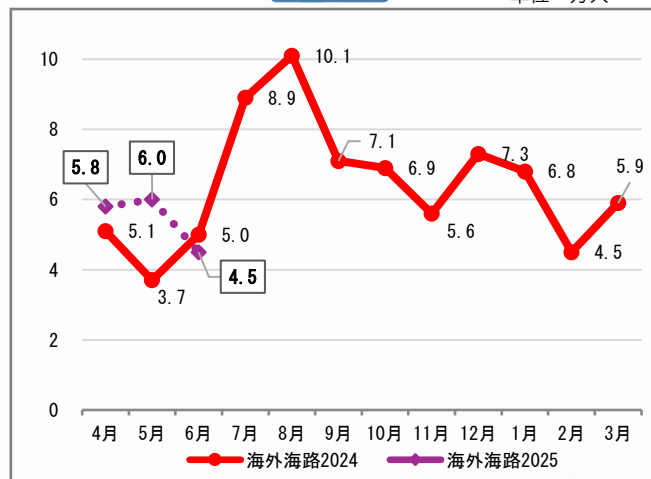
国内

単位：人



海外

単位：万人



①入域観光客数概況

1.空路国内線経由外国人入域概況（24年度下期・年度 推計値）

地域別	2024年度合計		2024年度下期		2023年度合計		2023年度下期		主要国
	人数	シェア	人数	シェア	人数	シェア	人数	シェア	
北米	167,680	52%	82,000	52%	133,000	53%	64,000	52%	アメリカ・カナダ
ヨーロッパ	55,600	17%	22,000	14%	45,000	18%	21,000	18%	イギリス・ドイツ・フランス・スイス・イタリア・スペイン・ロシア
アジア	46,660	14%	26,500	17%	35,000	14%	16,000	14%	中国・香港・台湾・韓国・ASEAN・インド
オセアニア	9,040	3%	4,000	3%	5,000	2%	2,000	2%	ニュージーランド・オーストラリア
中米/南米	3,180	1%	1,500	1%	3,000	1%	2,000	1%	ブラジル・メキシコ
その他	42,840	13%	21,000	13%	29,000	12%	12,000	13%	
合計	325,000	100%	157,000	100%	250,000	100%	117,000	100%	

データ推計は、航空会社へのヒヤリングを実施しOCVBにて推計値を算出。主に海外で購入された日本国内線航空券などを参照しているため、国籍を明確に分類したものではない。

（概況）

空路国内線経由外国人入域について、2024年度下期の推計値は約157,000人となり、2023年度と比較すると約4万人増となった。2024年度の推計値は、約325,000人となり、2023年度の約250,000人と比較すると約7.5万人増となった。

2024年度の地域別シェアは、北米（米国・カナダ）が52%で最も多く、ヨーロッパが17%と続く。欧米だけで全体の約7割を占め、空路国内線経由で多くの欧米客が沖縄へ入域していることが推測される。

ヨーロッパからの入域観光客は、2024年上期の地域別シェア20%（別添参照）に対して、2024年下期の地域別シェア14%と年間通してみると夏場に沖縄に訪れていることが多いと推測される。

（参考）

2023年度公表値[こちら](#)

2024年度上期公表は[こちら](#)

②県内ホテル客室・レンタカー単価概況

2. 県内ホテル客室単価概況（24年度実績および4～6月見通し）

（1客室あたり単価）

ホテル区分	実績		見通し					
	2024年度	前年度比	4月	前年度比	5月	前年度比	6月	前年度比
本島リゾート	¥32,694	101.5%	¥29,089	102.0%	¥33,180	104.2%	¥29,423	103.7%
離島リゾート	¥26,562	92.6%	¥27,514	107.9%	¥29,762	106.8%	¥27,040	108.9%
シティホテル	¥14,725	100.5%	¥14,332	117.6%	¥14,669	118.0%	¥14,375	122.5%

（OCVB独自調査）

※上記ホテル客室単価実績および見通しについては、OCVBがヒアリングした約330のホテルの平均値

（概況）

2024年度の実績について、本島リゾート、シティホテルは多客期である夏場の単価上昇に伴い、年度平均のホテル単価は前年度を上回った。離島リゾートは、2023年11月末までの実施していた全国旅行支援の影響や新規ホテルの開業が相次いだことから年度平均のホテル単価は前年度を下回った。

2025年4月～6月の単価見通しについては、すべてのホテル区分で前年度を上回る見込み。物価高やインバウンド需要による単価の底上げが影響していると思われる。

（県内ホテルや旅行会社、OTAへのヒアリングによるOCVB独自調査）

3. 県内レンタカー単価概況（24年度および4月～6月見通し）

推計			見通し								
2024年度	前年度比	19年度比	4月	前年度比	19年度比	5月	前年度比	19年度比	6月	前年度比	19年度比
¥21,215	87.2%	215.0%	¥17,085	92.1%	169.6%	¥19,802	92.2%	146.0%	¥17,041	92.6%	208.2%

※上記、レンタカー単価実績および見通しのOTAからのヒアリングによるOCVB独自調査（平均値）単価については、1日当たりではなく予約1件当たりの単価。

（概況）

2024年度の県内レンタカー単価平均については、前年度比で87.2%となった。4～6月の見通しについては、いずれも前年度の9割程度となっている。タブレット端末を使用したレンタカーの貸出や無人レンタカーなど省人化の取り組みも増えている。

（OTAおよび沖縄県レンタカー協会へのヒアリングによるOCVB独自調査）

2024年度 入域数実績概況

数値引用／沖縄県観光政策課

1. 沖縄入域観光客数

総計	総計				空路/ 海路別	総計／空路				空路/ 海路別	総計／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	4,960,800	118.2%	764,900	4,195,900	上期計	4,542,400	112.2%	492,800	4,049,600	上期計	418,400	286.0%	272,100	146,300
10月	886,900	112.5%	98,600	788,300	10月	812,400	108.8%	65,900	746,500	10月	74,500	178.2%	32,700	41,800
11月	811,200	117.9%	123,000	688,200	11月	750,400	111.5%	77,500	672,900	11月	60,800	397.4%	45,500	15,300
12月	816,400	122.5%	149,700	666,700	12月	741,400	113.1%	85,900	655,500	12月	75,000	669.6%	63,800	11,200
10-12月計	2,514,500	117.3%	371,300	2,143,200	10-12月計	2,304,200	111.1%	229,300	2,074,900	10-12月計	210,300	307.9%	142,000	68,300
1月	783,400	124.5%	154,200	629,200	1月	713,500	119.4%	115,800	597,700	1月	69,900	221.9%	38,400	31,500
2月	781,300	108.6%	62,100	719,200	2月	734,800	110.1%	67,600	667,200	2月	46,500	89.4%	-5,500	52,000
3月	912,400	108.0%	67,300	845,100	3月	850,700	109.8%	75,900	774,800	3月	61,700	87.8%	-8,600	70,300
1-3月計	2,477,100	112.9%	283,600	2,193,500	1-3月計	2,299,000	112.7%	259,300	2,039,700	1-3月計	178,100	115.8%	24,300	153,800
下期計	4,991,600	115.1%	654,900	4,336,700	下期計	4,603,200	111.9%	488,600	4,114,600	下期計	388,400	174.9%	166,300	222,100
年度計	9,952,400	116.6%	1,419,800	8,532,600	年度計	9,145,600	112.0%	981,400	8,164,200	年度計	806,800	219.0%	438,400	368,400
国内	国内客／合計				空路/ 海路別	国内客／空路				空路/ 海路別	国内客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	3,828,200	104.5%	164,800	3,663,400	上期計	3,808,700	105.0%	182,200	3,626,500	上期計	19,500	52.8%	-17,400	36,900
10月	694,500	103.2%	21,600	672,900	10月	688,600	103.1%	21,000	667,600	10月	5,900	111.3%	600	5,300
11月	636,800	106.6%	39,700	597,100	11月	632,400	106.2%	37,000	595,400	11月	4,400	258.8%	2,700	1,700
12月	612,300	107.1%	40,800	571,500	12月	610,500	107.8%	44,000	566,500	12月	1,800	36.0%	-3,200	5,000
10-12月計	1,943,600	105.5%	102,100	1,841,500	10-12月計	1,931,500	105.6%	102,000	1,829,500	10-12月計	12,100	100.8%	100	12,000
1月	566,800	111.4%	58,000	508,800	1月	565,100	111.9%	60,300	504,800	1月	1,700	42.5%	-2,300	4,000
2月	606,200	105.5%	31,800	574,400	2月	604,400	105.5%	31,600	572,800	2月	1,800	112.5%	200	1,600
3月	715,400	105.1%	34,400	681,000	3月	712,500	105.1%	34,400	678,100	3月	2,900	100.0%	0	2,900
1-3月計	1,884,400	107.0%	124,200	1,764,200	1-3月計	1,882,000	107.2%	126,300	1,755,700	1-3月計	6,400	75.3%	-2,100	8,500
下期計	3,832,000	106.3%	226,300	3,605,700	下期計	3,813,500	106.4%	228,300	3,585,200	下期計	18,500	90.2%	-2,000	20,500
年度計	7,660,200	105.4%	391,100	7,269,100	年度計	7,622,200	105.7%	410,500	7,211,700	年度計	38,000	66.2%	-19,400	57,400
外国	外国客／合計				空路/ 海路別	外国客／空路				空路/ 海路別	外国客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	1,132,600	213%	600,100	532,500	上期計	733,700	173%	310,600	423,100	上期計	398,900	365%	289,500	109,400
10月	192,400	167%	77,000	115,400	10月	123,800	157%	44,900	78,900	10月	68,600	188%	32,100	36,500
11月	174,400	191%	83,300	91,100	11月	118,000	152%	40,500	77,500	11月	56,400	415%	42,800	13,600
12月	204,100	214%	108,900	95,200	12月	130,900	147%	41,900	89,000	12月	73,200	1181%	67,000	6,200
10-12月計	570,900	189%	269,200	301,700	10-12月計	372,700	152%	127,300	245,400	10-12月計	198,200	352%	141,900	56,300
1月	216,600	180%	96,200	120,400	1月	148,400	160%	55,500	92,900	1月	68,200	248%	40,700	27,500
2月	175,100	121%	30,300	144,800	2月	130,400	138%	36,000	94,400	2月	44,700	89%	-5,700	50,400
3月	197,000	120%	32,900	164,100	3月	138,200	143%	41,500	96,700	3月	58,800	87%	-8,600	67,400
1-3月計	588,700	137%	159,400	429,300	1-3月計	417,000	147%	133,000	284,000	1-3月計	171,700	118%	26,400	145,300
下期計	1,159,600	159%	428,600	731,000	下期計	789,700	149%	260,300	529,400	下期計	369,900	183%	168,300	201,600
年度計	2,292,200	181%	1,028,700	1,263,500	年度計	1,523,400	160%	570,900	952,500	年度計	768,800	247%	457,800	311,000

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

参考数値 ※数値引用元は各地域名横に記載
※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、考え方に若干の相違があります。また各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあるため、参考数値としてご覧ください。
※数値公表のタイミングもそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表となります。

沖縄離島の入域観光客数

沖縄県入域観光客数 総計					沖縄県観光政策課				
2024					2023				
上期計	4,960,800	118.2%	+764,900	4,195,900	上期計	4,960,800	118.2%	+764,900	4,195,900
10月	886,900	112.5%	+98,600	788,300	10月	886,900	112.5%	+98,600	788,300
11月	811,200	117.9%	+123,000	688,200	11月	811,200	117.9%	+123,000	688,200
12月	816,400	122.5%	+149,700	666,700	12月	816,400	122.5%	+149,700	666,700
10-12月計	2,514,500	117.3%	+371,300	2,143,200	10-12月計	2,514,500	117.3%	+371,300	2,143,200
1月	783,400	124.5%	+154,200	629,200	1月	783,400	124.5%	+154,200	629,200
2月	781,300	108.6%	+62,100	719,200	2月	781,300	108.6%	+62,100	719,200
3月	912,400	108.0%	+67,300	845,100	3月	912,400	108.0%	+67,300	845,100
1-3月計	2,477,100	112.9%	+283,600	2,193,500	1-3月計	2,477,100	112.9%	+283,600	2,193,500
下期計	4,991,600	115.1%	+654,900	4,336,700	下期計	4,991,600	115.1%	+654,900	4,336,700
年度計	9,952,400	116.6%	+1,419,800	8,532,600	年度計	9,952,400	116.6%	+1,419,800	8,532,600

●久米島 久米島町観光協会					2023				
2024					2023				
上期計	43,488	96.7%	△1,476	44,964	上期計	43,488	96.7%	△1,476	44,964
10月	8,139	93.0%	△613	8,752	10月	8,139	93.0%	△613	8,752
11月	7,180	92.7%	△567	7,747	11月	7,180	92.7%	△567	7,747
12月	7,597	102.4%	+180	7,417	12月	7,597	102.4%	+180	7,417
10-12月計	22,916	95.8%	△1,000	23,916	10-12月計	22,916	95.8%	△1,000	23,916
1月	7,479	109.1%	+625	6,854	1月	7,479	109.1%	+625	6,854
2月	7,490	107.4%	+516	6,974	2月	7,490	107.4%	+516	6,974
3月	7,154	97.0%	△220	7,374	3月	7,154	97.0%	△220	7,374
1-3月計	22,123	104.3%	+921	21,202	1-3月計	22,123	104.3%	+921	21,202
下期計	45,039	99.8%	△79	45,118	下期計	45,039	99.8%	△79	45,118
年度計	88,527	98.3%	△1,555	90,082	年度計	88,527	98.3%	△1,555	90,082

●八重山 沖縄県八重山事務所					2023				
2024					2023				
上期計	739,123	115.9%	+101,221	637,902	上期計	739,123	115.9%	+101,221	637,902
10月	117,220	107.2%	+7,852	109,368	10月	117,220	107.2%	+7,852	109,368
11月	112,109	120.2%	+18,841	93,268	11月	112,109	120.2%	+18,841	93,268
12月	122,211	145.1%	+37,986	84,225	12月	122,211	145.1%	+37,986	84,225
10-12月計	351,540	122.5%	+64,679	286,861	10-12月計	351,540	122.5%	+64,679	286,861
1月	95,421	103.3%	+3,051	92,370	1月	95,421	103.3%	+3,051	92,370
2月	87,852	78.5%	△24,049	111,901	2月	87,852	78.5%	△24,049	111,901
3月	0	0.0%	△131,650	131,650	3月	0	0.0%	△131,650	131,650
1-3月計	183,273	54.6%	△152,648	335,921	1-3月計	183,273	54.6%	△152,648	335,921
下期計	1,273,936	101.1%	+13,252	1,260,684	下期計	1,273,936	101.1%	+13,252	1,260,684

●座間味村 座間味村役場産業振興課					2023				
2024					2023				
上期計	71,194	112.9%	+8,162	63,032	上期計	71,194	112.9%	+8,162	63,032
10月	10,131	99.9%	△15	10,146	10月	10,131	99.9%	△15	10,146
11月	5,810	110.1%	+531	5,279	11月	5,810	110.1%	+531	5,279
12月	3,075	128.0%	+673	2,402	12月	3,075	128.0%	+673	2,402
10-12月計	19,016	106.7%	+1,189	17,827	10-12月計	19,016	106.7%	+1,189	17,827
1月	3,687	123.5%	+701	2,986	1月	3,687	123.5%	+701	2,986
2月	4,088	92.6%	△325	4,413	2月	4,088	92.6%	△325	4,413
3月	7,540	111.9%	+803	6,737	3月	7,540	111.9%	+803	6,737
1-3月計	15,315	108.3%	+1,179	14,136	1-3月計	15,315	108.3%	+1,179	14,136
下期計	34,331	107.4%	+2,368	31,963	下期計	34,331	107.4%	+2,368	31,963
年度計	105,525	110.0%	+9,563	95,962	年度計	105,525	110.0%	+9,563	

3. 入域数／航路別入域実績

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

国内
海外

	上期計				1月		2月		3月		下期計			年度計			
	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減数
	(人)	(%)	(人)	ランキング	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)	(%)	(人)	ランキング
札幌	24,600	0.5%	+500	17	4,100	100	3,900	0	4,400	100	24,700	0.5%	100	49,300	0.5%	+600	19
仙台	26,600	0.5%	+5,000	8	5,300	1,300	5,500	200	6,400	600	33,700	0.7%	+5,500	60,300	0.6%	+10,500	9
福島	0	0.0%	+0	19	100	0	0	0	0	0	500	0.0%	+0	500	0.0%	+0	24
新潟	3,900	0.1%	△2,300	25	1,900	400	2,400	200	3,500	400	13,200	0.3%	△600	17,100	0.2%	△2,900	26
富山	0	0.0%	+0	19	0	0	100	100	0	0	200	0.0%	+200	200	0.0%	+200	20
小松	17,300	0.3%	+1,400	13	2,600	200	3,000	△100	3,800	△100	19,700	0.4%	+900	37,000	0.4%	+2,300	15
東京	1,874,500	37.8%	+78,100	1	274,400	33,600	294,600	18,300	341,100	12,100	1,866,000	40.4%	+112,300	3,740,500	39.0%	+190,400	1
茨城	20,500	0.4%	+200	18	3,300	0	3,500	0	3,700	300	21,600	0.5%	+1,200	42,100	0.4%	+1,400	18
静岡	9,800	0.2%	+1,800	10	2,100	1,600	2,800	2,700	3,500	600	16,800	0.4%	+10,000	26,600	0.3%	+11,800	8
名古屋	317,600	6.4%	△5,700	26	48,000	3,700	54,200	3,900	66,800	6,000	330,300	7.2%	+23,700	647,900	6.8%	+18,000	5
伊丹	260,700	5.3%	+24,100	3	38,100	3,000	38,500	400	46,500	2,600	251,500	5.4%	+15,800	512,200	5.3%	+39,900	3
関西	403,300	8.1%	+9,900	5	54,800	6,500	60,600	4,600	73,600	5,800	377,800	8.2%	+25,900	781,100	8.2%	+35,800	4
神戸	173,100	3.5%	+12,600	4	23,600	△100	25,800	△1,500	29,900	1,500	161,800	3.5%	+2,700	334,900	3.5%	+15,300	6
岡山	22,400	0.5%	+900	15	3,100	0	3,700	100	4,000	0	21,400	0.5%	+700	43,800	0.5%	+1,600	16
広島	26,600	0.5%	+2,400	9	4,400	900	5,400	1,200	6,400	1,900	31,300	0.7%	+6,300	57,900	0.6%	+8,700	11
岩国	18,300	0.4%	+1,800	10	2,600	400	3,000	△100	3,800	300	18,900	0.4%	+800	37,200	0.4%	+2,600	14
高松	29,200	0.6%	+6,300	7	3,700	900	3,700	△100	4,600	△200	24,300	0.5%	+2,500	53,500	0.6%	+8,800	10
松山	18,400	0.4%	+900	15	2,900	300	3,000	△200	3,800	200	19,200	0.4%	+600	37,600	0.4%	+1,500	17
高知	0	0.0%	+0	19	100	△100	0	0	100	100	500	0.0%	+100	500	0.0%	+100	21
福岡	467,300	9.4%	+32,500	2	73,000	5,500	74,700	500	88,600	800	484,500	10.5%	+16,400	951,800	9.9%	+48,900	2
北九州	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0	100	100	100	0.0%	+100	100	0.0%	+100	21
長崎	0	0.0%	+0	19	100	100	0	0	0	0	100	0.0%	+100	100	0.0%	+100	21
熊本	20,100	0.4%	+1,300	14	3,600	200	3,400	200	4,400	600	22,400	0.5%	+2,200	42,500	0.4%	+3,500	13
大分	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	0	0.0%	+0	24
宮崎	17,700	0.4%	+1,700	12	3,200	400	3,300	200	3,500	300	19,700	0.4%	+1,900	37,400	0.4%	+3,600	12
鹿児島	70,600	1.4%	+8,400	6	11,300	1,700	10,500	900	12,700	1,100	69,900	1.5%	+6,400	140,500	1.5%	+14,800	7
その他	5,700	0.1%	△17,000	27	500	△2,600	600	300	200	△700	1,900	0.0%	△9,500	7,600	0.1%	△26,500	27
台湾	498,000	10.0%	+252,600	-	63,100	+11,100	0	+0	0	+0	252,500	5.5%	+86,500	750,500	7.8%	+339,100	-
韓国	202,500	4.1%	+73,900	-	60,500	+31,800	0	+0	0	+0	180,600	3.9%	+76,700	383,100	4.0%	+150,600	-
中国本土	155,500	3.1%	+136,400	-	41,500	+31,000	0	+0	0	+0	127,700	2.8%	+102,000	283,200	3.0%	+238,400	-
香港	90,300	1.8%	+21,900	-	15,500	+4,100	0	+0	0	+0	66,200	1.4%	+14,100	156,500	1.6%	+36,000	-
アメリカ	18,100	0.4%	+7,500	-	3,600	+2,000	0	+0	0	+0	22,100	0.5%	+8,600	40,200	0.4%	+16,100	-
カナダ	4,100	0.1%	+1,700	-	800	+500	0	+0	0	+0	5,500	0.1%	+1,000	9,600	0.1%	+2,700	-
イギリス	4,400	0.1%	+1,400	-	800	+500	0	+0	0	+0	4,000	0.1%	+1,100	8,400	0.1%	+2,500	-
フランス	1,800	0.0%	+1,000	-	200	+100	0	+0	0	+0	1,300	0.0%	+700	3,100	0.0%	+1,700	-
タイ	8,900	0.2%	+5,000	-	1,500	+1,000	0	+0	0	+0	7,800	0.2%	+6,300	16,700	0.2%	+11,300	-
シンガポール	7,300	0.1%	+6,000	-	1,900	+500	0	+0	0	+0	10,600	0.2%	+4,600	17,900	0.2%	+10,600	-
マレーシア	3,600	0.1%	+2,300	-	900	+400	0	+0	0	+0	3,700	0.1%	+1,300	7,300	0.1%	+3,600	-
インドネシア	1,600	0.0%	+1,000	-	600	+400	0	+0	0	+0	1,900	0.0%	+1,100	3,500	0.0%	+2,100	-
オーストラリア	3,800	0.1%	+1,800	-	1,000	+600	0	+0	0	+0	4,300	0.1%	+700	8,100	0.1%	+2,500	-
その他※	132,700	2.7%	+87,600	-	24,700	+12,200	0	+0	0	+0	99,300	2.1%	+60,700	232,000	2.4%	+148,300	-
総計	4,960,800	100%	+764,900	-	783,400	+154,200	+606,200	+31,800	715,400	34,400	4,619,500	100.0%	+591,700	9,580,300	100.0%	+8,977,400	-

※外国/国籍別は3か月後に公表されます。

4. 入域数／エリア構成比（24年度累計／同期比）

国内入域エリア別

海外入域エリア別

	構成比	
	比率	前年差
東日本	52.0%	△0.2%
中部	8.5%	△0.7%
関西・中四国	24.3%	+0.3%
九州	15.3%	+0.6%

	構成比	
	比率	前年差
台湾	39.1%	△2.7%
韓国	20.0%	△2.3%
中国本土	14.7%	+8.4%
香港	8.2%	△3.6%
海外その他	18.0%	+0.2%

5. 航空旅客輸送実績／需給バランス（数値について）※国内数値は、沖縄県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの
※いずれも沖縄向け（定期路線、下り便）の数値
※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません
※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値

● 月ごとの供給/需要/利用率

											参考値 FSC・LCC内訳		
		上期計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1-3月計	下期計	年度計		
国内	提供座席	4,889,607	821,604	793,395	818,897	802,041	727,531	831,392	2,360,964	4,794,860	9,684,467		
	輸送実績	3,888,719	712,711	668,434	643,745	581,902	628,932	736,999	1,947,833	3,972,723	7,861,442		
	利用率	79.5	86.7	84.2	78.6	72.6	86.4	88.6	82.5	82.9	81.2		
海外	提供座席	736,328	135,579	143,114	139,565	149,069	148,657	165,986	463,712	881,970	1,618,298	令和7年3月	609,200
	輸送実績	650,589	111,235	111,807	109,976	127,664	119,709	134,377	381,750	714,768	1,365,357	令和6年3月	581,500
	利用率	88.4	82.0	78.1	78.8	85.6	80.5	81.0	82.3	81.0	84.4	増減数	+27,700
合計	提供座席	5,632,539	970,673	942,052	984,883	802,041	727,531	997,378	2,526,950	5,424,558	11,057,097	前年同月比	104.8%
	輸送実績	4,534,282	840,375	788,143	778,122	581,902	628,932	736,999	1,947,833	4,354,473	8,888,755	FSC・LCC比率	85.5%
	利用率	80.5	86.6	83.7	79.0	72.6	86.4	73.9	77.1	80.3	80.4		14.5%

参考数値

● 路線別の供給/需要/利用率（国内累計）

国内		輸送実績（需要）				提供座席（供給）				利用率			需給 前年比 差異	概況
発地	着地	2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	増減		
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	0		+0	0	0		+0	-				○
仙台	那覇	72,544	59,980	120.9%	+12,564	95,742	74,048	129.3%	+21,694	76%	81%	△5%	△8%	×
新潟	那覇	20,644	24,039	85.9%	△3,395	34,694	40,172	86.4%	△5,478	60%	60%	△0%	△0%	△
小松	那覇	44,354	41,672	106.4%	+2,682	59,730	59,235	100.8%	+495	74%	70%	+4%	+6%	○
茨城	那覇	51,283	49,449	103.7%	+1,834	64,428	63,543	101.4%	+885	80%	78%	+2%	+2%	○
羽田	那覇	3,382,684	3,198,117	105.8%	+184,567	4,011,952	3,928,691	102.1%	+83,261	84%	81%	+3%	+4%	○
羽田	宮古	254,287	243,206	104.6%	+11,081	291,844	323,132	90.3%	△31,288	87%	75%	+12%	+14%	○
羽田	石垣	341,183	316,248	107.9%	+24,935	397,455	397,294	100.0%	+161	86%	80%	+6%	+8%	○
羽田	久米島	6,278	4,672	134.4%	+1,606	8,085	6,930	116.7%	+1,155	78%	67%	+10%	+18%	○
羽田	下地島	55,011	53,371	103.1%	+1,640	64,074	63,543	100.8%	+531	86%	84%	+2%	+2%	○
静岡	那覇	31,865	17,370	183.4%	+14,495	47,142	26,394	178.6%	+20,748	68%	66%	+2%	+5%	○
東日本エリア計		4,260,133	4,008,124	106.3%	+252,009	5,075,146	4,982,982	101.8%	+92,164	84%	80%	+4%	+4%	○
名古屋	那覇	554,878	484,312	114.6%	+70,566	679,792	617,626	110.1%	+62,166	82%	78%	+3%	+5%	○
名古屋	宮古	62,663	54,166	115.7%	+8,497	75,933	74,267	102.2%	+1,666	83%	73%	+10%	+13%	○
名古屋	石垣	60,470	52,209	115.8%	+8,261	75,913	74,609	101.7%	+1,304	80%	70%	+10%	+14%	○
中部エリア計		678,011	590,687	114.8%	+87,324	831,638	766,502	108.5%	+65,136	82%	77%	+4%	+6%	○
伊丹	那覇	615,165	565,503	108.8%	+49,662	734,305	703,495	104.4%	+30,810	84%	80%	+3%	+4%	○
伊丹	宮古	0	2,222	0.0%	△2,222	0	3,298	0.0%	△3,298	-	67%		+0%	-
伊丹	石垣	6,553	6,295	104.1%	+258	8,300	8,536	97.2%	△236	79%	74%	+5%	+7%	○
関西	那覇	309,122	263,337	117.4%	+45,785	414,392	396,653	104.5%	+17,739	75%	66%	+8%	+13%	○
関西	宮古	106,097	90,005	117.9%	+16,092	135,756	133,652	101.6%	+2,104	78%	67%	+11%	+16%	○
関西	石垣	92,161	82,776	111.3%	+9,385	113,927	116,889	97.5%	△2,962	81%	71%	+10%	+14%	○
神戸	那覇	354,517	335,252	105.7%	+19,265	457,181	449,967	101.6%	+7,214	78%	75%	+3%	+4%	○
神戸	下地島	51,392	49,022	104.8%	+2,370	64,251	63,366	101.4%	+885	80%	77%	+3%	+3%	○
岡山	那覇	52,976	51,327	103.2%	+1,649	61,875	60,720	101.9%	+1,155	86%	85%	+1%	+1%	○
広島	那覇	69,472	59,499	116.8%	+9,973	84,018	70,054	119.9%	+13,964	83%	85%	△2%	△3%	△
岩国	那覇	45,195	42,013	107.6%	+3,182	60,257	59,152	101.9%	+1,105	75%	71%	+4%	+6%	○
高松	那覇	64,059	53,824	119.0%	+10,235	87,634	76,330	114.8%	+11,304	73%	71%	+3%	+4%	○
松山	那覇	45,621	43,658	104.5%	+1,963	60,252	59,427	101.4%	+825	76%	73%	+2%	+3%	○
関西・中四国エリア計		1,812,330	1,644,733	110.2%	+167,597	2,282,148	2,201,539	103.7%	+80,609	79%	75%	+5%	+7%	○
福岡	那覇	865,475	797,557	108.5%	+67,918	1,177,626	1,153,554	102.1%	+24,072	73%	69%	+4%	+6%	○
熊本	那覇	50,479	47,009	107.4%	+3,470	60,087	59,260	101.4%	+827	84%	79%	+5%	+6%	○
宮崎	那覇	45,410	40,995	110.8%	+4,415	62,710	61,883	101.3%	+827	72%	66%	+6%	+9%	○
鹿児島	那覇	93,573	85,342	109.6%	+8,231	126,252	124,132	101.7%	+2,120	74%	69%	+5%	+8%	○
与論	那覇	32,996	29,194	113.0%	+3,802	39,484	36,852	107.1%	+2,632	84%	79%	+4%	+6%	○
沖永良部	那覇	13,254	12,068	109.8%	+1,186	17,062	16,848	101.3%	+214	78%	72%	+6%	+9%	○
九州エリア計		1,102,224	1,012,165	108.9%	+90,059	1,484,915	1,452,529	102.2%	+32,386	74%	70%	+5%	+7%	○
国内/合計		7,852,698	7,255,709	108.2%	+596,989	9,673,847	9,403,552	102.9%	+270,295	81%	77%	+4%	+5%	○

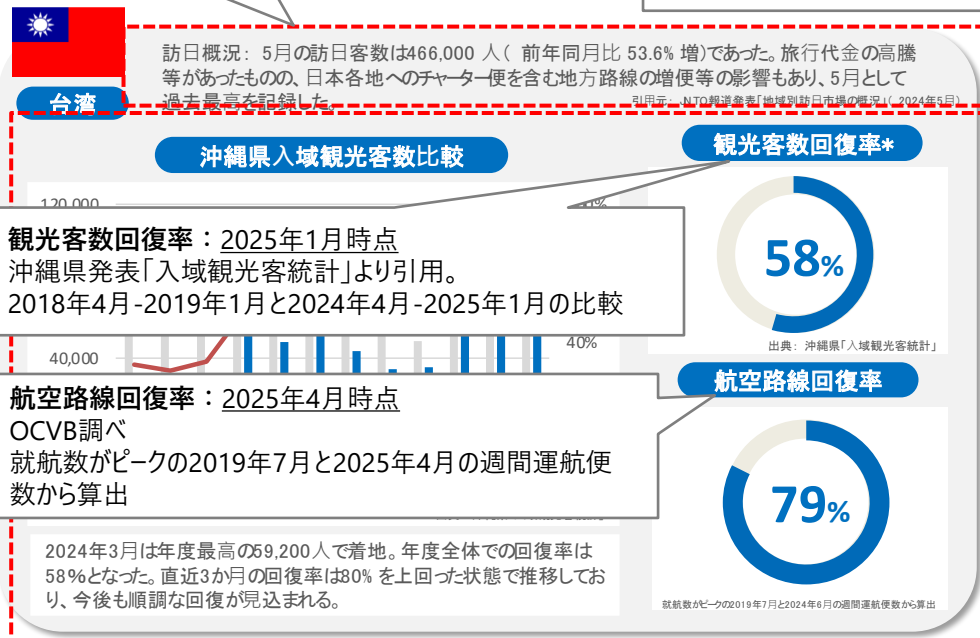
概況について ※一部実績が含まれていないため、参考としてください。
○ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を上回る
△ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（±0～▲%）
× 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（▲5%以上）

※海外路線の情報に関しては、入域観光客数（国別）7pならびに就航便数15pでご確認ください。

市場別概況の表の見方

訪日概況：2025年3月時点
JNTO報道発表
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況：2025年1月時点
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、
3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



市場別概況

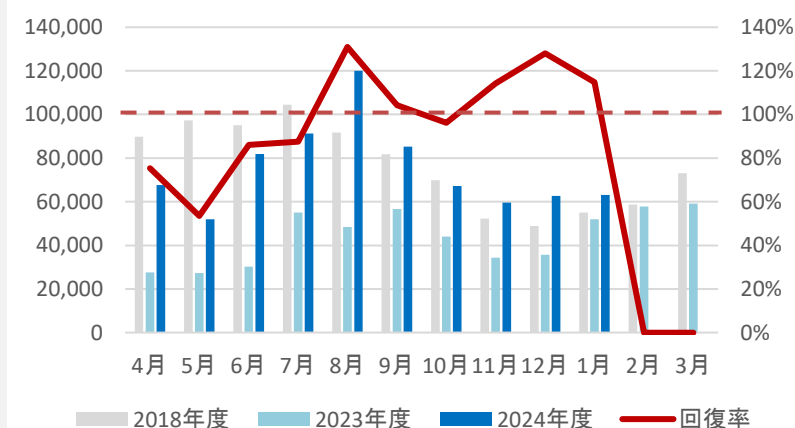


台湾

訪日概況：3月の訪日客数は、522,900人（前年同月比7.9%増）であった。
台北～松山間や高雄～新千歳間等のチャーター便を含む地方路線による航空座席数増加の影響やクルーズ船の寄港もあり、訪日外客数は3月として過去最高を記録した。

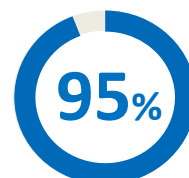
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年3月）

沖縄県入域観光客数比較



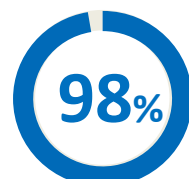
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年1月は年始、春節期間中の旅行需要の高まりに合わせて、新規航空会社の就航（高雄線）や、既存便の増便、石垣へのチャーター実施などがあり、昨年同月を1万人以上上回る63,100人の訪沖者数となった。

観光客数回復率
(4-1月累計)

*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年4月-2025年1月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年4月の週間運航便数から算出

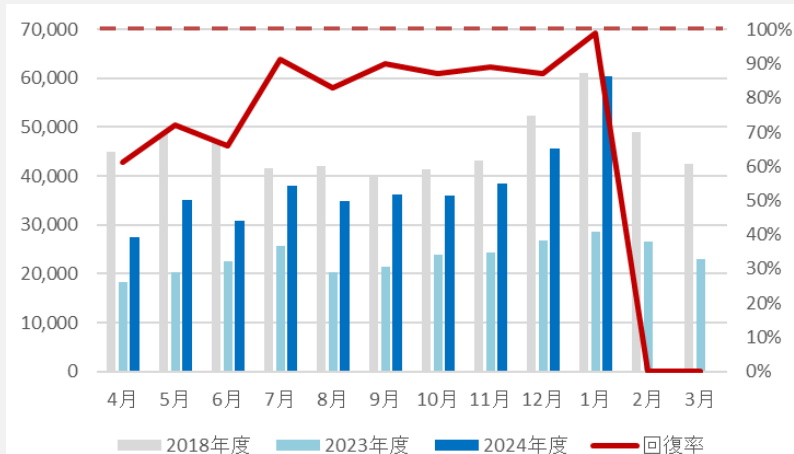


韓国

訪日概況：3月の訪日客数は691,700人（前年同月比 4.3%増）であった。
為替レートがウォン安傾向になったものの、仁川～熊本間や釜山～中部間等の増便、清州～花巻間等のチャーター便運航や祝日等の影響もあり、訪日外客数は3月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年3月）

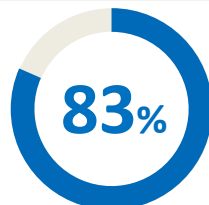
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

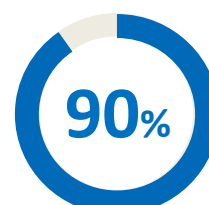
訪沖概況：2025年1月は年始、春節期間中の旅行需要の高まりにより仁川路線の増便などにより提供座席数が増えたことなどで、前年同月比で2倍以上となる60,500人の訪沖者数となった。

観光客数回復率 (4-1月累計)



*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年4月-2025年1月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年4月の週間運航便数から算出

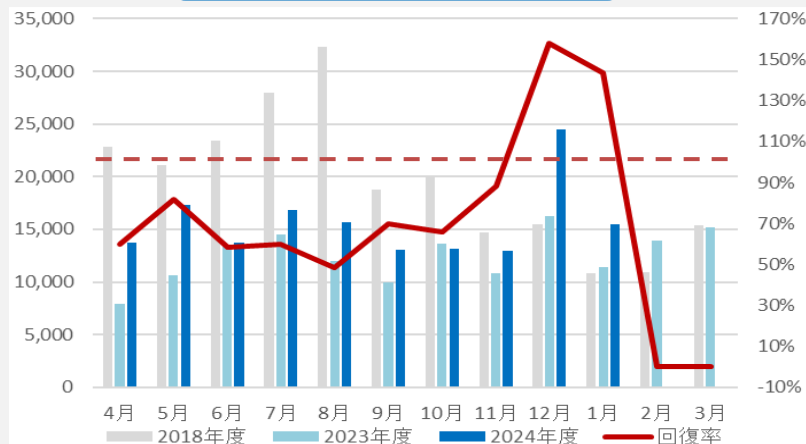


香港

訪日概況：3月の訪日客数は、208,400人（前年同月比 9.9%減）であった。前年同月と比較して地方路線を含む増便等の影響により航空座席数が増加したものの、前年は3月下旬からであったイースター休暇が今年は4月中旬からとなった影響もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年3月）

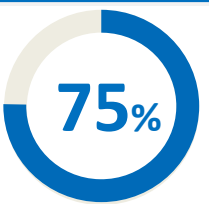
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

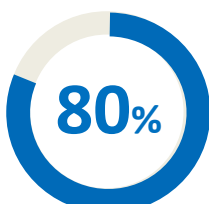
訪沖概況：2025年1月は年始、春節期間中の旅行需要が高まりにより提供座席数が増えた影響で15,500人の訪沖者数、2018年同月比144%の回復率となった。

観光客数回復率 (4-1月累計)



*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年4月-2025年1月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年4月の週間運航便数から算出

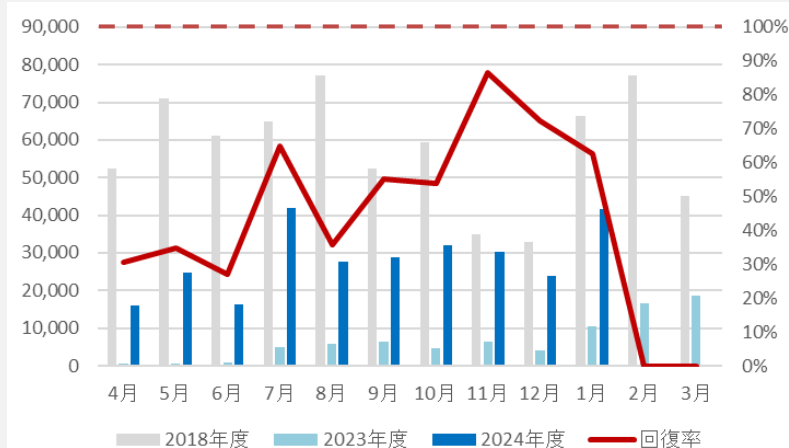


中国

訪日概況：3月の訪日客数は、661,700人（前年同月比46.2%増）であった。
3月は春節休暇とスクールホリデー後の旅行需要の落ち着いたシーズンであるものの、成都～関西間、北京～関西間、南昌～関西間等の増便等の影響や昨今の情勢を踏まえ、競合国よりも日本を選択する動きが見られたこともあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年3月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年1月は1月下旬から始まった冬休みと春節に加え、福州、北京路線の増便などの影響で提供座席数が増えたことにより、前年同月比31,000人増となる41,500人の訪沖者数となった。

観光客数回復率
(4-1月累計)

49%

*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年4月-2025年1月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

56%

就航数がピークの2019年7月と2025年4月の週間運航便数から算出

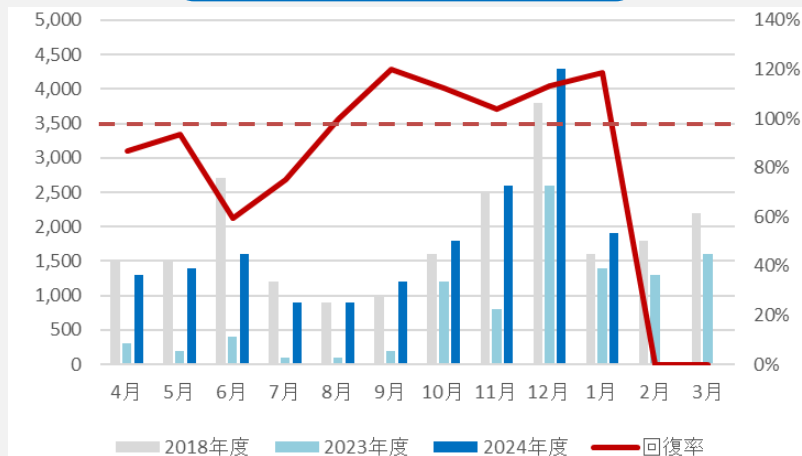


シンガポール

訪日概況：3月の訪日客数は、65,300人（前年同月比7.0%増）であった。前年同月と比較して直行便数が増加していることに加え、広告などの各種プロモーションやスクールホリデーの影響等もあり、訪日外客数は3月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年3月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年1月は2018年同月比119%となる1,900人の訪沖者数となった。

観光客数回復率
(4-1月累計)

98%

*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年4月-2025年1月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

150%

就航数がピークの2019年7月と2025年4月の週間運航便数から算出

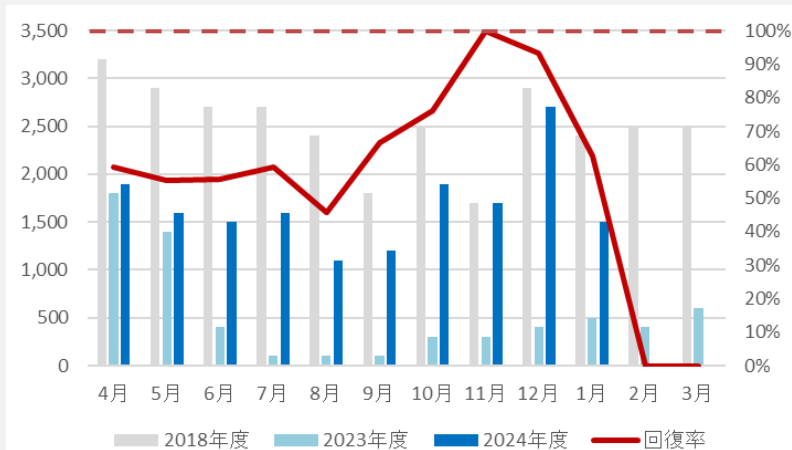
7. エリア概況（海外）タイ・マレーシア

タイ

訪日概況：3月の訪日客数は、148,200人（前年同月比12.5%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり等あるものの、継続する日本人気やバンコク～成田間の増便、バンコク～高松間のチャーター便の運航等により航空座席数が増加していることの影響等もあり、訪日外客数は3月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年3月）

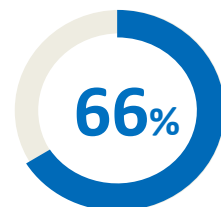
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

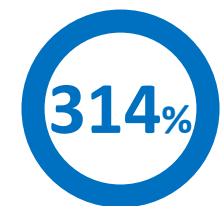
訪沖概況：2025年1月は昨年同月を大きく上回ったものの2018年比では63%となる1,500人の訪沖者数となった。

観光客数回復率 (4-1月累計)

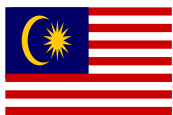


*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年4月-2025年1月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年4月の週間運航便数から算出

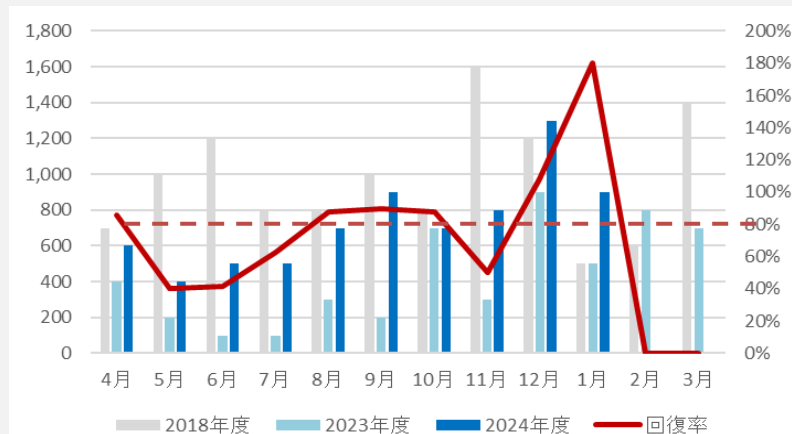


マレーシア

訪日概況：3月の訪日客数は53,100人（前年同月比26.6%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり等あるものの、イスラム教の断食明け休暇、マレーシアリングgit高や景況感の回復等の影響もあり、3月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年3月）

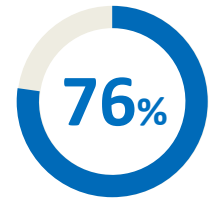
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年1月は2018年同月比180%となる900人の訪沖者数となった。

観光客数回復率 (4-1月累計)



*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年4月-2025年1月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月は就航がなかったため2025年4月の週間運航便数は5便増としています

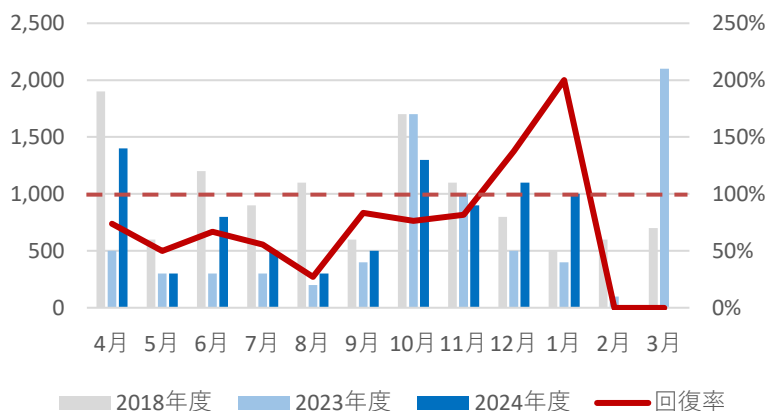


オーストラリア

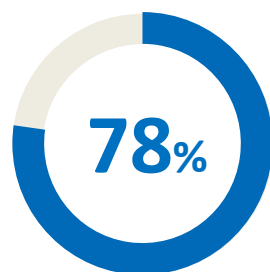
訪日概況：3月の訪日客数は、84,800人（前年同月比 2.4%増）であった。前年は3月下旬からであったイースター休暇が今年は4月中旬からとなった影響があったものの、豪州からのアウトバウンド需要自体が増加していることや前年同月と比較して直行便数が増加したことの影響等もあり、訪日外客数は3月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年3月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-1月累計)

*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年4月-2025年1月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年1月は2018年同月比200%となる1,000人の訪沖者数となった。

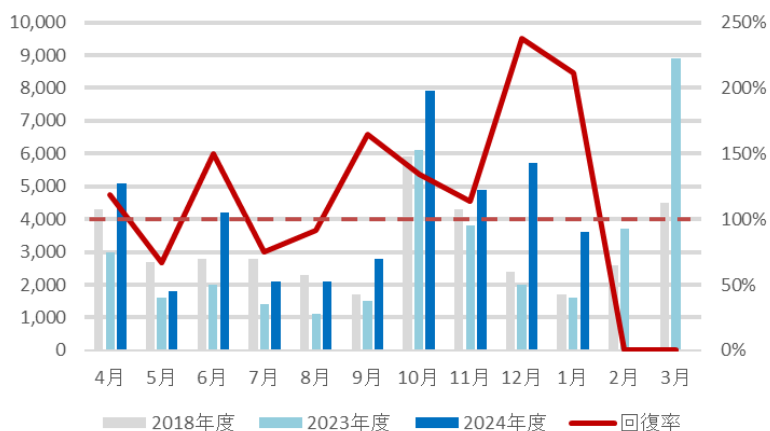


アメリカ

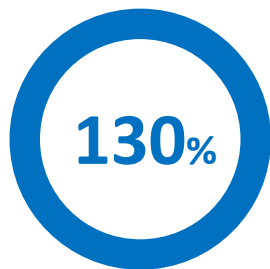
訪日概況：3月の訪日客数は、342,800人（前年同月比18.2%増）であった。前年は3月下旬からであったイースター休暇が今年は4月中旬からとなった影響があったものの、継続する訪日旅行の人気に加え、東京で開催されたスポーツイベントや3月中旬から始まったスクールホリデーの影響もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年3月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-1月累計)

*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年4月-2025年1月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年1月は2018年同月を大きく上回る3,600人の訪沖者数となった。2024年4月以降10か月連続で前年を上回っており、回復率130%と好調に推移している。

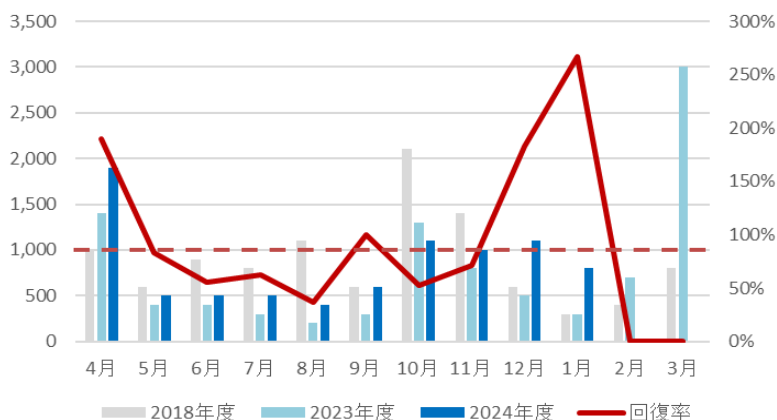


イギリス(本国)

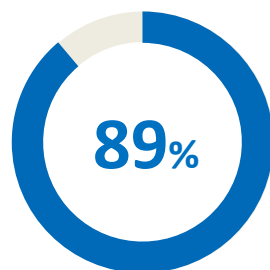
訪日概況：3月の訪日客数は、58,100人（前年同月比 2.9%増）であった。前年は3月下旬からであったイースター休暇が今年は4月中旬からとなった影響があったものの、継続する訪日旅行人気や中国経由等の経路便の多様化の影響等もあり、訪日外客数は3月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年3月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-1月累計)

*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年4月-2025年1月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年1月は2018年同月比267%となる800人の来沖者数となった。

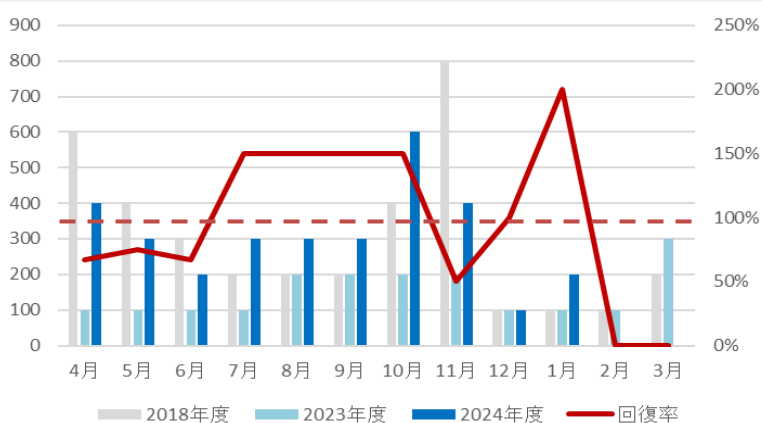


フランス

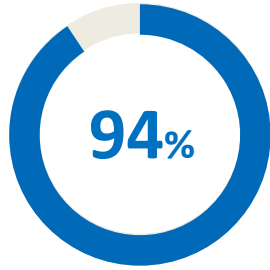
訪日概況：3月の訪日客数は、36,500人（前年同月比 5.2%増）であった。前年は3月下旬からであったイースター休暇が今年は4月中旬からとなった影響があったものの、継続する訪日旅行人気や若年層の訪日需要の高まりもあり、訪日外客数は3月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年3月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-1月累計)

*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年4月-2025年1月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年1月は2018年同月比200%となる200人の来沖者数となった。

●国際線スケジュール(2025年4月30日現在)

最新のスケジュール、運航状況は航空各社のHP等ご確認ください。出発/到着時刻は現地時刻です。

【台湾路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
台北→那覇	エバー航空	BR112	06:45	09:15	デ일리ー運航
台北→那覇	タイガーエア台湾	IT230	06:50	09:20	デ일리ー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI120	08:00	10:45	デ일리ー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM922	09:35	12:20	デ일리ー運航
台北→那覇	スターラックス航空	JX870	12:00	14:40	デ일리ー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM926	14:35	17:20	デ일리ー運航
台北→那覇	エバー航空	BR186	16:25	18:55	デ일리ー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI122	17:05	19:45	デ일리ー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM928	18:05	20:50	デ일리ー運航
台北→那覇	タイガーエア台湾	IT232	18:20	20:50	デ일리ー運航
台中→那覇	スターラックス航空	JX 302	13:10	15:45	月火水木土日
高雄→那覇	タイガーエア台湾	IT288	10:15	13:00	デ일리ー運航
高雄→那覇	チャイナエアライン	CI132	15:55	18:45	日・月・水・金

【中国路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
北京→那覇	中国国際航空	CA831	12:30	17:00	水・土
上海→那覇	中国東方航空	MU2085	09:50	13:30	デ일리ー運航
上海→那覇	春秋航空	9C6977	10:35	14:00	月・水・金・日
上海→那覇	中国東方航空	MU 287	11:40	15:30	デ일리ー運航
福州→那覇	厦門航空	MF8731	15:15	19:00	木・日

【韓国路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
仁川→那覇	アジアナ航空	OZ172	08:50	11:15	デ일리ー運航
仁川→那覇	大韓航空	KE755	09:10	11:40	デ일리ー運航
仁川→那覇	ジンエアー	LJ341	09:55	12:20	デ일리ー運航
仁川→那覇	ティーウェイ航空	TW281	11:00	13:35	デ일리ー運航
仁川→那覇	イースター航空	ZE631	11:30	14:00	デ일리ー運航
仁川→那覇	チェジュ航空	7C180 1	13:30	15:45	デ일리ー運航
釜山→那覇	イースター航空	ZE 963	08:00	10:00	デ일리ー運航
釜山→那覇	ジンエアー	LJ371	08:05	10:05	デ일리ー運航

【香港路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
香港→那覇	香港エクスプレス	UO820	07:00	10:40	デ일리ー運航
香港→那覇	香港航空	HX 676	07:25	11:00	デ일리ー運航
香港→那覇	香港航空	HX658	11:15	15:10	デ일리ー運航
香港→那覇	香港エクスプレス	UO824	15:50	19:30	デ일리ー運航

【バンコク路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
バンコク→那覇	タイ・ライオン・エア	SL390※ 1	02:45	10:55	火・木・土・日
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD240	08:40	15:05	火・木・土・日
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD230※ 2	07:25	15:55	デ일리ー運航
バンコク→那覇	バトジェットタイランド	VZ568※ 2	08:50	17:05	デ일리ー運航

【定期便まとめ】

路線	便数	備考
那覇台北	70 便/週	5 社運航
那覇台中	6 便/週	1 社運航
那覇高雄	11 便/週	2 社運航
那覇北京	2 便/週	1 社運航
那覇上海	18 便/週	2 社運航
那覇福州	2 便/週	1 社運航
那覇仁川	42 便/週	6 社運航
那覇釜山	14 便/週	2 社運航
那覇香港	28 便/週	2 社運航
那覇バンコク	22 便/週	3 社運航
那覇 クアラルンプール	5 便/週	1 社運航
那覇シンガポール	6 便/週	1 社運航
下地仁川	5 便/週	1 社運航
石垣仁川	5 便/週	1 社運航
石垣香港	7 便/週	1 社運航
全路線計	243 便/週	
便数回復率	94.9%	

※回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出



【マレーシア路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
クアラルンプール→那覇	バティックエア・マレーシア	OD882※ 3	07:20	15:50	月水金土日

※ 3 : 台北経由

【シンガポール路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
シンガポール→那覇	ジェットスターアジア	3K795	02:00	08:10	火水木金土日

便名変更

【離島・下地島】

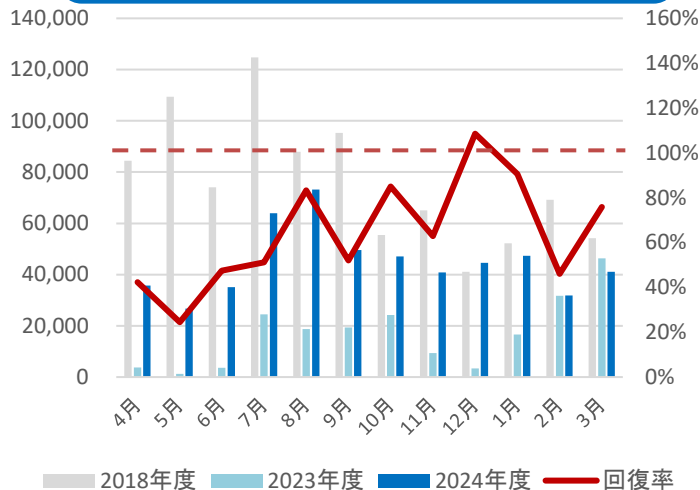
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
仁川→下地島	ジンエアー	LJ357	08:10	10:45	月水木土日

【離島・石垣】

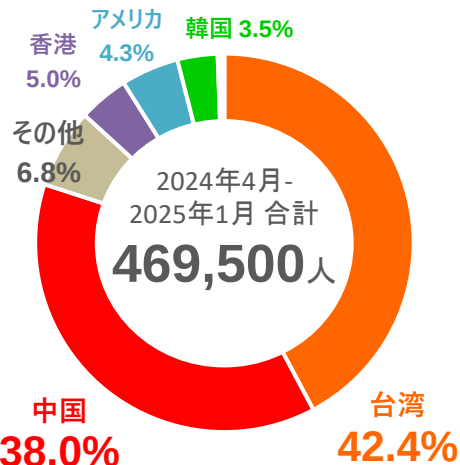
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
香港→石垣	香港エクスプレス	UO 812	07:35	10:40	デ일리ー
仁川→石垣	ジンエアー	LJ 361	09:05	12:00	月・火・木・金・日

クルーズ市場概況

クルーズ（外国客、海路） | 入域観光客数比較



国籍内訳（4月-1月）



主要地域回復率（4月-1月）

台湾	韓国	中国	香港
107%	1178%	50%	91%

出典：沖縄県「入域観光客統計」

*入域観光客数（海路、外国人）*乗務員除く

令和6年度の外国人入域客数（海路、乗務員を除く）は537,200人となり、2018年比で49%にとどまった。台湾、韓国、香港からの入域は、同水準またはそれ以上に回復しているものの、中国からのクルーズ入域数は50%にとどまり、依然として回復のペースは緩やかな状況が続いている。

*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年同じ月の比較

X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を事前に発信

（一財）沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
プロフィール URL：<https://twitter.com/OkinawaCruise>



クルーズ船寄港情報

那覇港：<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>
 石垣港：<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>
 平良港：<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>
 本部港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html>
 中城湾港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html>



	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	経営者向け 令和7年度 専門家派遣	経営に関する課題解決のため、専門家派遣を実施する。 【支援例】 ・SNSやマーケティングなどの広報活動や財務面に関する相談 【対象要件】 下記に該当する沖縄県内の観光関連事業者 ・観光関連の事業者であること、また観光に関連した業務に携わっている事 ・沖縄県に事業所を有している事 ・専門家派遣により、支援の効果が期待できる状況であると判断されるもの ・経営向上を目指す意欲があり経営者が積極的に取り組むこと 【申請期間】令和7年4月～令和7年12月末 ※予算上限に達し次第〆切 【派遣回数】4回程度 【派遣料】無料	観光業界	https://okinawa-hagunchu.jp/news/1881/	文化観光スポーツ部 観光振興課 Tel 098-866-2764
2	令和7年度 沖縄県観光事業者 収益力サポート事業	沖縄県内の観光業界の人材不足解消に向けた「無人化・省人化（収益力向上）」に資する取組を支援。「生産性向上」や「収益力向上」を目標とする設備投資やシステム構築等の取組に対して補助するものであり、人材不足解消を目的とする。 【補助率】 補助対象事業費の2/3以内 【補助限度額】 10,000千円 【事業期間】令和7年7月1日(火)～令和8年1月31日(土) 【公募期間】令和7年5月1日(木)～令和7年5月22日(木)13時 ※公募説明会や事前相談も対応しています。詳しくは公募ページよりご確認ください	観光業界	https://www.ocvb.or.jp/support/4293	
3	令和7年度MICE受入 体制強化等事業 専門アドバイザー派遣	多様化したMICEのニーズに対応するため、専門アドバイザーを派遣し、MICE関連事業者が抱える課題解決をサポートする。 【課題例】 ・商品やサービスを主催者や旅行会社にPRする方法 ・既存コンテンツをMICE向けにするにはどうしたらよいか ・MICE受入時の対応方法について 【対象期間】令和7年4月～令和8年2月末 ※予算上限に達し次第〆切 【対象者】 沖縄県内の事業者 【派遣回数】4回程度 【派遣料】 無料	全事業者	https://mice.okinawastory.jp/information/post-46275/	文化観光スポーツ部 MICE推進課 Tel098-866-2077

読者アンケート調査

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.office.com/r/eyXTbwuNZj>



▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼



どんな情報が役に立っていますか？

どのような記事が読みたいですか？

