

2025
6月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

OCVB News

入域概況版



■ OCVBホームページ

<https://www.ocvb.or.jp/>

【観光客の皆様向け情報】

■ 沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語

<https://www.okinawastory.jp/>



①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（25年4月実績、5月～7月見通し）

			4月(実績)	5月(予測)	6月(予測)	4-6月 計	7月(予測)
2025年度	空路	国内	596,600	590,000	585,000	1,771,600	700,000
		海外	168,400	163,000	162,000	493,400	177,000
		合計	765,000	753,000	747,000	2,265,000	877,000
	海路	国内	1,900	7,300	4,200	13,400	2,000
		海外	98,900	81,000	61,000	240,900	78,000
		合計	100,800	88,300	65,200	254,300	80,000
	空路・海路合計		865,800	841,300	812,200	2,519,300	957,000
	国内合計		598,500	597,300	589,200	1,785,000	702,000
	海外合計		267,300	244,000	223,000	734,300	255,000
前年度比	空路	国内	101.4%	105.5%	102.2%	103.0%	101.5%
		海外	156.7%	146.2%	134.0%	145.2%	132.0%
		合計	110.0%	112.2%	107.8%	110.0%	106.5%
	海路	国内	35.8%	365.0%	79.2%	106.3%	76.9%
		海外	192.4%	216.6%	123.2%	174.2%	87.6%
		合計	177.8%	224.1%	119.0%	168.5%	87.3%
	空路・海路合計		115.1%	118.4%	108.6%	114.0%	104.5%
	国内合計		101%	106%	102%	103%	101%
	海外合計		168%	164%	131%	154%	114%

■概況

国内：

- ・引き続き旺盛な個人需要に支えられ、国内入域観光客数が過去最高であった前年度を上回る見込み。
- ・とくに東京方面から那覇ならびに石垣・宮古（下地島含む）の需要が活発で増便・臨時便の設定も予定されていることに加え、名古屋や福岡などからの増便・臨時便の設定もあり、需要の底上げも期待される。
- ・7月25日にジャングリア沖縄の開業が予定されており、入域観光客数の増加が期待されている。

海外：

- ・空路は台北、韓国仁川、香港路線の需要が引き続き堅調に推移している。離島空港においては、チャイナエアラインの台北＝新石垣空港の復便やジンエアーの仁川＝新石垣空港、香港エクスプレスの香港＝新石垣/下地島空港の新規就航により、外国人観光客が増加している。
- ・海路は、引き続き台湾発の海外クルーズを中心に好調に推移している。

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（25年4月実績、5月～7月見通し）

5月

空
路

（国内）59万人（24年5月対比105.5%）と見込む。

（海外）16.3万人（24年5月対比 146.2%）となる見通し。

台北＝新石垣路線

チャイナエアライン：5月28日～10月25日期間運航 週2便（水土）

海
路

（国内）7,300人（24年5月対比365%）となる見通し。

国内クルーズは5回寄港予定。（東京・横浜）

（海外）8.1万人（24年5月対比216.6%）となる見通し。

台湾（基隆）、中国（上海）、香港などから26回寄港予定。うち14回は石垣港または平良港のみ寄港。

6月

空
路

（国内）58.5万人（24年6月対比 102.2%）と見込む。

（海外）16.2万人（24年6月対比 134%）となる見通し。

バンコク＝香港＝那覇

タイ・エアアジア：6月1日～新規就航（デイリー）

高雄＝那覇

チャイナエアライン：6月1日～週6便（月火水金土日）へ増便

香港＝下地島

香港エクスプレス：6月27日～新規就航（火木金日）

釜山＝那覇

イースター航空：6月2日～デイリーから週4便（火木土日）へ減便

海
路

（国内）4,200人（24年6月対比 79.2%）の見通し。

国内クルーズは1回寄港予定。（横浜）

（海外）6.1万人（24年6月対比123.2%）となる見通し。

台湾（基隆）や中国（上海）から、18回寄港予定。うち6回は石垣港のみ寄港。

7月

空
路

（国内）70万人（24年7月対比101.5%）と見込む。

（海外）17.7万人（24年7月対比132%）となる見通し。

海
路

（国内）2,000人（24年7月対比 76.9%）となる見通し。

国内クルーズは寄港予定なし。

（海外）7.8万人（24年7月対比87.6%）となる見通し。

台湾（基隆）や中国（上海・南沙）、香港などから28回寄港予定。うち8回は石垣港または平良港のみ寄港。

（空路）国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの

海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定

（海路）国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの

海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの

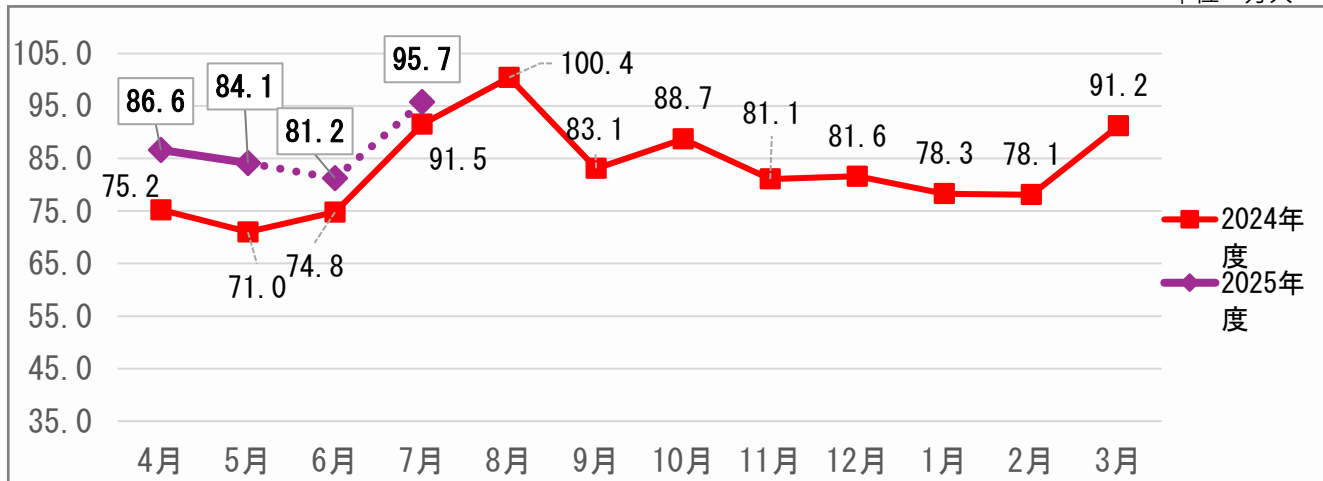
※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況グラフ

入域観光客（合計）

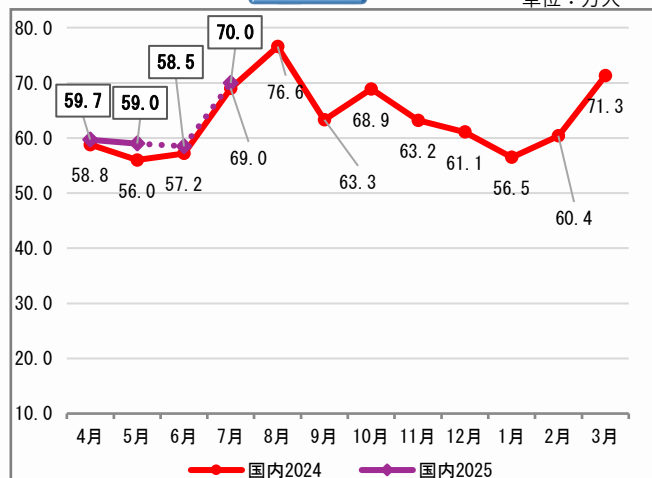
単位：万人



入域観光客（空路）

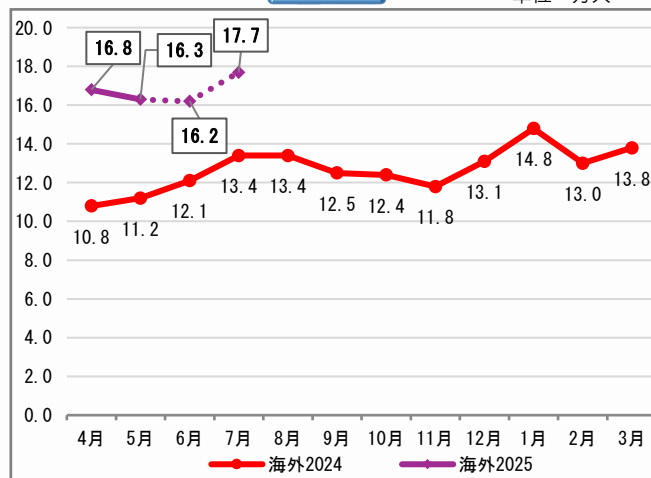
国内

単位：万人



海外

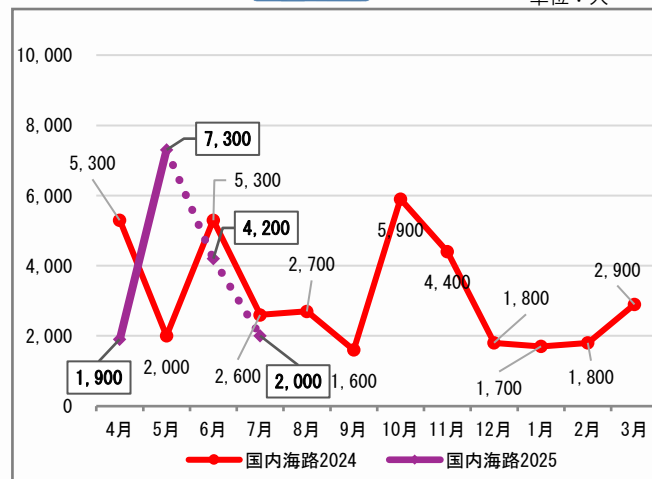
単位：万人



入域観光客（海路）

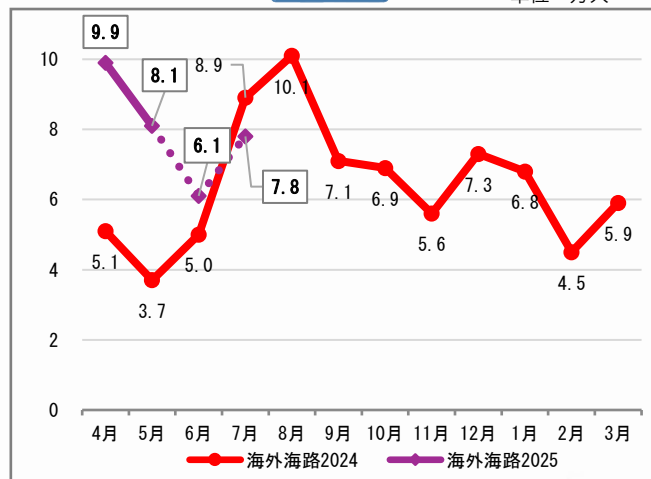
国内

単位：人



海外

単位：万人



2025年度 入域数実績概況

数値引用／沖縄県観光政策課

1. 沖縄入域観光客数

総計	総計			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	865,800	115.1%	113,500	752,300
5月	0	0.0%	-710,400	710,400
6月	0	0.0%	-748,000	748,000
4-6月計	865,800	39.2%	-1,344,900	2,210,700
年度計	865,800	8.7%	-9,086,700	9,952,500
国内	国内客／合計			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	598,500	100.9%	5,100	593,400
5月	0	0.0%	-561,500	561,500
6月	0	0.0%	-577,600	577,600
年度計	598,500	7.8%	-7,061,900	7,660,400
外国	外国客／合計			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	267,300	168%	108,400	158,900
5月	0	0%	-148,900	148,900
6月	0	0%	-170,400	170,400
4-6月計	267,300	56%	-210,900	478,200
年度計	267,300	12%	-2,024,800	2,292,100

空路/
海路別

空路/ 海路別	総計／空路				総計／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	765,000	110.0%	69,400	695,600	100,800	177.8%	44,100	56,700
5月	0	0.0%	-671,000	671,000	0	0.0%	-39,400	39,400
6月	0	0.0%	-693,200	693,200	0	0.0%	-54,800	54,800
4-6月計	765,000	37.1%	-1,294,800	2,059,800	100,800	66.8%	-50,100	150,900
年度計	765,000	8.4%	-8,380,500	9,145,500	100,800	12.5%	-706,200	807,000
空路/ 海路別	国内客／空路				国内客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	596,600	101.4%	8,500	588,100	1,900	35.8%	-3,400	5,300
5月	0	0.0%	-559,500	559,500	0	0.0%	-2,000	2,000
6月	0	0.0%	-572,300	572,300	0	0.0%	-5,300	5,300
年度計	596,600	7.8%	-7,025,600	7,622,200	1,900	5.0%	-36,300	38,200
空路/ 海路別	外国客／空路				外国客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	168,400	157%	60,900	107,500	98,900	192%	47,500	51,400
5月	0	0%	-111,500	111,500	0	0%	-37,400	37,400
6月	0	0%	-120,900	120,900	0	0%	-49,500	49,500
4-6月計	168,400	50%	-171,500	339,900	98,900	72%	-39,400	138,300
年度計	168,400	11%	-1,354,900	1,523,300	98,900	13%	-669,900	768,800

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

参考数値

※数値引用元は各地域名横に記載

※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、考え方に若干の相違があります。また各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあるため、参考数値としてご覧ください。

※数値公表のタイミングもそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表となります。

※八重山の2025年3月実績を更新

沖縄県入域観光客数 総計 沖縄県観光政策課				
	2024	前年比	前年増減	2023
上期計	4,960,800	118.2%	+764,900	4,195,900
10月	886,900	112.5%	+98,600	788,300
11月	811,200	117.9%	+123,000	688,200
12月	816,400	122.5%	+149,700	666,700
1月	783,400	124.5%	+154,200	629,200
2月	781,400	108.6%	+62,200	719,200
3月	912,400	108.0%	+67,300	845,100
下期計	4,991,700	115.1%	+655,000	4,336,700
年度計	9,952,500	116.6%	+1,419,900	8,532,600

●久米島 久米島町観光協会				
	2024	前年比	前年増減	2023
上期計	43,488	96.7%	△1,476	44,964
10月	8,139	93.0%	△613	8,752
11月	7,180	92.7%	△567	7,747
12月	7,597	102.4%	+180	7,417
1月	7,479	109.1%	+625	6,854
2月	7,490	107.4%	+516	6,974
3月	7,154	97.0%	△220	7,374
下期計	45,039	99.8%	△79	45,118
年度計	88,527	98.3%	△1,555	90,082

●八重山 沖縄県八重山事務所				
	2024	前年比	前年増減	2023
上期計	739,123	115.9%	+101,221	637,902
10月	117,220	107.2%	+7,852	109,368
11月	112,109	120.2%	+18,841	93,268
12月	122,211	145.1%	+37,986	84,225
1月	95,421	103.3%	+3,051	92,370
2月	87,852	78.5%	△24,049	111,901
3月	132,437	100.6%	+787	131,650
下期計	667,250	107.1%	+44,468	622,782
年度計	1,406,373	111.6%	+145,689	1,260,684

●座間味村 座間味村役場産業振興課				
	2024	前年比	前年増減	2023
上期計	71,194	112.9%	+8,162	63,032
10月	10,131	99.9%	△15	10,146
11月	5,810	110.1%	+531	5,279
12月	3,075	128.0%	+673	2,402
1月	3,687	123.5%	+701	2,986
2月	4,088	92.6%	△325	4,413
3月	7,540	111.9%	+803	6,737
下期計	34,331	107.4%	+2,368	31,963
年度計	105,525	110.0%	+9,563	95,962

●宮古 宮古島市観光商工部観光商工課				
	2024	前年比	前年増減	2023
上期計	628,856	129.6%	+143,581	485,275
10月	99,187	95.5%	△4,633	103,820
11月	91,446	132.9%	+22,647	68,799
12月	101,111	157.8%	+37,052	64,059
1月	99,813	185.6%	+46,046	53,767
2月	75,874	99.4%	△467	76,341
3月	96,584	112.2%	+10,467	86,117
下期計	564,015	124.5%	+111,112	452,903
年度計	1,192,871	127.1%	+254,693	938,178

●渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課				
	2024	前年比	前年増減	2023
上期計	82,952	119.2%	+13,342	69,610
10月	13,558	116.8%	+1,946	11,612
11月	6,267	101.4%	+87	6,180
12月	5,167	112.6%	+580	4,587
1月	4,194	92.3%	△349	4,543
2月	5,039	92.7%	△396	5,435
3月	7,040	83.4%	△1,400	8,440
下期計	41,265	101.1%	+468	40,797
年度計	124,217	112.5%	+13,810	110,407

沖縄県入域観光客数 総計 沖縄県観光政策課				
	2025	前年比	前年増減	2024
4月	865,800	115.1%	+113,500	752,300
5月	0	0.0%	△710,400	710,400
6月	0	0.0%	△748,000	748,000
4-6月計	865,800	39.2%	△1,344,900	2,210,700
年度計	865,800	8.7%	△9,086,700	9,952,500

●久米島 久米島町観光協会				
	2025	前年比	前年増減	2024
4月	3,212	97.3%	△90	3,302
5月	0	0.0%	△4,351	4,351
6月	0	0.0%	△7,010	7,010
4-6月計	3,212	21.9%	△11,451	14,663
年度計	3,212	3.6%	△85,315	88,527

●八重山 沖縄県八重山事務所				
	2025	前年比	前年増減	2024
4月	0	0.0%	△111,141	111,141
5月	0	0.0%	△92,691	92,691
6月	0	0.0%	△103,271	103,271
4-6月計	0	0.0%	△307,103	307,103
年度計	0	0.0%	△1,406,373	1,406,373

●座間味村 座間味村役場産業振興課				
	2025	前年比	前年増減	2024
4月	0	0.0%	△7,213	7,213
5月	0	0.0%	△9,040	9,040
6月	0	0.0%	△8,653	8,653
4-6月計	0	0.0%	△24,906	24,906
年度計	0	0.0%	△105,525	105,525

●宮古 宮古島市観光商工部観光商工課				
	2025	前年比	前年増減	2024
4月	96,363	106.8%	+6,099	90,264
5月	0	0.0%	△82,934	82,934
6月	0	0.0%	△94,942	94,942
4-6月計	96,363	35.9%	△171,777	268,140
年度計	96,363	8.1%	△1,096,508	1,192,871

●渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課				
	2025	前年比	前年増減	2024
4月	0	0.0%	△9,174	9,174
5月	0	0.0%	△10,634	10,634
6月	0	0.0%	△12,460	12,460
4-6月計	0	0.0%	△32,268	32,268
年度計	0	0.0%	△124,217	124,217

国内 海外	4月		5月		6月		4-6月計		上期計				
	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減数	
	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	ランキング	
国内 ／ 航路別	札幌	4,000	0	0	0	0	0	4,000	+0	4,000	0.7%	+0	15
	仙台	4,000	300	0	0	0	0	4,000	+300	4,000	0.7%	+300	10
	福島	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	15
	新潟	2,400	400	0	0	0	0	2,400	+400	2,400	0.4%	+400	7
	富山	100	100	0	0	0	0	100	+100	100	0.0%	+100	14
	小松	3,200	300	0	0	0	0	3,200	+300	3,200	0.5%	+300	10
	東京	290,200	4,000	0	0	0	0	290,200	+4,000	290,200	48.5%	+4,000	1
	茨城	2,800	△ 300	0	0	0	0	2,800	△ 300	2,800	0.5%	△ 300	22
	静岡	2,600	2,100	0	0	0	0	2,600	+2,100	2,600	0.4%	+2,100	3
	名古屋	53,000	2,000	0	0	0	0	53,000	+2,000	53,000	8.9%	+2,000	4
	伊丹	40,400	1,800	0	0	0	0	40,400	+1,800	40,400	6.8%	+1,800	5
	関西	65,200	3,200	0	0	0	0	65,200	+3,200	65,200	10.9%	+3,200	2
	神戸	22,100	△ 5,100	0	0	0	0	22,100	△ 5,100	22,100	3.7%	△ 5,100	27
	岡山	4,200	300	0	0	0	0	4,200	+300	4,200	0.7%	+300	10
	広島	4,500	400	0	0	0	0	4,500	+400	4,500	0.8%	+400	7
	岩国	3,500	200	0	0	0	0	3,500	+200	3,500	0.6%	+200	13
	高松	5,000	△ 600	0	0	0	0	5,000	△ 600	5,000	0.8%	△ 600	23
	松山	3,200	0	0	0	0	0	3,200	+0	3,200	0.5%	+0	15
	高知	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	15
	福岡	74,300	1,000	0	0	0	0	74,300	+1,000	74,300	12.4%	+1,000	6
	北九州	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	15
	長崎	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	15
	熊本	3,600	400	0	0	0	0	3,600	+400	3,600	0.6%	+400	7
	大分	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	15
	宮崎	1,800	△ 900	0	0	0	0	1,800	△ 900	1,800	0.3%	△ 900	24
	鹿児島	8,400	△ 2,200	0	0	0	0	8,400	△ 2,200	8,400	1.4%	△ 2,200	25
	その他	0	△ 2,300	0	0	0	0	0	△ 2,300	0	0.0%	△ 2,300	26
外国 ／ 国籍別	台湾	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	韓国	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	中国本土	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	香港	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	アメリカ	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	カナダ	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	イギリス	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	フランス	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	タイ	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	シンガポール	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	マレーシア	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	インドネシア	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	オーストラリア	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
	その他※	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	-
総 計	598,500	5,100	0	+0	0	+0	598,500	+5,100	598,500	100%	+5,100	-	

※その他には乗務員を含む ※外国/国籍別は3か月後に公表されます。

4. 入域数／エリア構成比（24年度 25年度累計／同期比）

国内入域エリア別 ※2025年度4月				海外入域エリア別 ※～2024年度2月			
	構成比				構成比		
	比率		前年差		比率		前年差
東日本	51.7%		△0.5%	台湾	38.4%		△3.4%
中部	8.9%		△0.3%	韓国	20.5%		△1.8%
関西・中四国	24.7%		+0.7%	中国本土	15.3%		+9.0%
九州	14.7%		+0.0%	香港	8.0%		△3.8%
				海外その他	17.8%		+0.0%

国内 海外	上期計				1月		2月		3月		年度計				
	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減数	
	(人)	(%)	(人)	ランキング	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	ランキン	
国内 ／ 航路別	札幌	24,600	0.5%	+500	17	4,100	100	3,900	0	4,400	100	49,300	0.5%	+600	19
	仙台	26,600	0.5%	+5,000	8	5,300	1,300	5,500	200	6,400	600	60,300	0.6%	+10,500	9
	福島	0	0.0%	+0	19	100	0	0	0	0	0	500	0.0%	+0	24
	新潟	3,900	0.1%	△2,300	25	1,900	400	2,400	200	3,500	400	17,100	0.2%	△2,900	26
	富山	0	0.0%	+0	19	0	0	100	100	0	0	200	0.0%	+200	20
	小松	17,300	0.3%	+1,400	13	2,600	200	3,000	△100	3,800	△100	37,000	0.4%	+2,300	15
	東京	1,874,500	37.8%	+78,100	1	274,400	33,600	294,600	18,300	341,100	12,100	3,740,500	38.3%	+190,400	1
	茨城	20,500	0.4%	+200	18	3,300	0	3,500	0	3,700	300	42,100	0.4%	+1,400	18
	静岡	9,800	0.2%	+1,800	10	2,100	1,600	2,800	2,700	3,500	600	26,600	0.3%	+11,800	8
	名古屋	317,600	6.4%	△5,700	26	48,000	3,700	54,200	3,900	66,800	6,000	647,900	6.6%	+18,000	5
	伊丹	260,700	5.3%	+24,100	3	38,100	3,000	38,500	400	46,500	2,600	512,200	5.3%	+39,900	3
	関西	403,300	8.1%	+9,900	5	54,800	6,500	60,600	4,600	73,600	5,800	781,100	8.0%	+35,800	4
	神戸	173,100	3.5%	+12,600	4	23,600	△100	25,800	△1,500	29,900	1,500	334,900	3.4%	+15,300	6
	岡山	22,400	0.5%	+900	15	3,100	0	3,700	100	4,000	0	43,800	0.4%	+1,600	16
	広島	26,600	0.5%	+2,400	9	4,400	900	5,400	1,200	6,400	1,900	57,900	0.6%	+8,700	11
	岩国	18,300	0.4%	+1,800	10	2,600	400	3,000	△100	3,800	300	37,200	0.4%	+2,600	14
	高松	29,200	0.6%	+6,300	7	3,700	900	3,700	△100	4,600	△200	53,500	0.5%	+8,800	10
	松山	18,400	0.4%	+900	15	2,900	300	3,000	△200	3,800	200	37,600	0.4%	+1,500	17
	高知	0	0.0%	+0	19	100	△100	0	0	100	100	500	0.0%	+100	21
	福岡	467,300	9.4%	+32,500	2	73,000	5,500	74,700	500	88,600	800	951,800	9.8%	+48,900	2
	北九州	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0	100	100	100	0.0%	+100	21
	長崎	0	0.0%	+0	19	100	100	0	0	0	0	100	0.0%	+100	21
	熊本	20,100	0.4%	+1,300	14	3,600	200	3,400	200	4,400	600	42,500	0.4%	+3,500	13
	大分	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	24
	宮崎	17,700	0.4%	+1,700	12	3,200	400	3,300	200	3,500	300	37,400	0.4%	+3,600	12
	鹿児島	70,600	1.4%	+8,400	6	11,300	1,700	10,500	900	12,700	1,100	140,500	1.4%	+14,800	7
	その他	5,700	0.1%	△17,000	27	500	△2,600	600	300	200	△700	7,600	0.1%	△26,500	27
外国 ／ 国籍別	台湾	498,000	10.0%	+252,600	-	63,100	+11,100	53,300	△4,600	0	+0	803,800	8.2%	+334,500	-
	韓国	202,500	4.1%	+73,900	-	60,500	+31,800	46,400	+19,800	0	+0	429,500	4.4%	+170,400	-
	中国本土	155,500	3.1%	+136,400	-	41,500	+31,000	37,400	+20,800	0	+0	320,600	3.3%	+259,200	-
	香港	90,300	1.8%	+21,900	-	15,500	+4,100	11,000	△2,900	0	+0	167,500	1.7%	+33,100	-
	アメリカ	18,100	0.4%	+7,500	-	3,600	+2,000	4,000	△100	0	+0	44,200	0.5%	+16,000	-
	カナダ	4,100	0.1%	+1,700	-	800	+500	900	△200	0	+0	10,500	0.1%	+2,500	-
	イギリス	4,400	0.1%	+1,400	-	800	+500	800	+100	0	+0	9,200	0.1%	+2,600	-
	フランス	1,800	0.0%	+1,000	-	200	+100	200	+100	0	+0	3,300	0.0%	+1,800	-
	タイ	8,900	0.2%	+5,000	-	1,500	+1,000	1,700	+1,300	0	+0	18,400	0.2%	+12,600	-
	シンガポール	7,300	0.1%	+6,000	-	1,900	+500	1,500	+200	0	+0	19,400	0.2%	+10,800	-
	マレーシア	3,600	0.1%	+2,300	-	900	+400	800	+0	0	+0	8,100	0.1%	+3,600	-
	インドネシア	1,600	0.0%	+1,000	-	600	+400	300	+200	0	+0	3,800	0.0%	+2,300	-
	オーストラリア	3,800	0.1%	+1,800	-	1,000	+600	600	+500	0	+0	8,700	0.1%	+3,000	-
	その他※	132,700	2.7%	+87,600	-	24,700	+12,200	16,100	△5,000	0	+0	248,100	2.5%	+143,300	-
総 計	4,960,800	100%	+764,900	—	783,400	+154,200	+781,200	+62,000	715,400	34,400	9,755,300	100.0%	+9,152,400	—	

※外国/国籍別の2025年2月分を更新しました。※外国/国籍別は3か月後に公表されます。
※その他には乗務員を含む

5. 航空旅客輸送実績／需給バランス（数値について）※国内数値は、沖縄県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの
※いずれも沖縄向け（定期路線、下り便）の数値
※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません
※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値

● 月ごとの供給/需要/利用率

		4月	5月	6月	4-6月計	年度計
国内	提供座席	795,095	0	0	795,095	795,095
	輸送実績	627,551	0	0	627,551	627,551
	利用率	78.9	-	-	78.9	78.9
海外	提供座席	181,237	0	0	181,237	181,237
	輸送実績	147,804	0	0	147,804	147,804
	利用率	81.6	-	-	81.6	81.6
合計	提供座席	976,332	0	0	976,332	976,332
	輸送実績	775,355	0	0	775,355	775,355
	利用率	79.4	-	-	79.4	79.4

参考値
FSC・LCC内訳

	FSC	LCC
令和7年4月	496,000	100,600
令和6年4月	494,400	93,700
増減数	+1,600	+6,900
前年同月比	100.3%	107.4%
FSC・LCC比率	83.1%	16.9%

参考数値

● 路線別の供給/需要/利用率（国内累計）

国内		輸送実績（需要）				提供座席（供給）				利用率			需給 前年比 差異	概況
発地	着地	2025年度 累計	2024年度 同期累計	同期比		2025年度 累計	2024年度 同期累計	同期比		2025年度 累計	2024年度 同期累計	増減		
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	0		+0	0	0		+0	-				○
仙台	那覇	4,903	4,508	108.8%	+395	5,820	6,435	90.4%	△615	84%	70%	+14%	+18%	○
新潟	那覇	2,886	2,385	121.0%	+501	4,980	4,980	100.0%	+0	58%	48%	+10%	+21%	○
小松	那覇	3,850	3,569	107.9%	+281	4,950	4,785	103.4%	+165	78%	75%	+3%	+4%	○
茨城	那覇	3,422	3,790	90.3%	△368	5,310	5,133	103.4%	+177	64%	74%	△9%	△13%	×
羽田	那覇	263,723	252,787	104.3%	+10,936	331,077	327,099	101.2%	+3,978	80%	77%	+2%	+3%	○
羽田	宮古	23,686	20,343	116.4%	+3,343	26,394	22,844	115.5%	+3,550	90%	89%	+1%	+1%	○
羽田	石垣	30,452	27,268	111.7%	+3,184	34,432	30,934	111.3%	+3,498	88%	88%	+0%	+0%	○
羽田	久米島	0	0		+0	0	0		+0	-				○
羽田	下地島	4,350	4,574	95.1%	△224	5,310	5,133	103.4%	+177	82%	89%	△7%	△8%	×
静岡	那覇	3,194	650	491.4%	+2,544	4,972	830	599.0%	+4,142	64%	78%	△14%	△108%	×
東日本エリア計		340,466	319,874	106.4%	+20,592	423,245	408,173	103.7%	+15,072	80%	78%	+2%	+3%	○
名古屋	那覇	41,288	40,972	100.8%	+316	54,914	50,748	108.2%	+4,166	75%	81%	△6%	△7%	×
名古屋	宮古	5,218	6,259	83.4%	△1,041	5,970	6,960	85.8%	△990	87%	90%	△3%	△2%	△
名古屋	石垣	5,023	5,932	84.7%	△909	5,970	6,795	87.9%	△825	84%	87%	△3%	△3%	△
中部エリア計		51,529	53,163	96.9%	△1,634	66,854	64,503	103.6%	+2,351	77%	82%	△5%	△7%	×
伊丹	那覇	49,023	46,795	104.8%	+2,228	58,879	57,934	101.6%	+945	83%	81%	+2%	+3%	○
伊丹	宮古	0	0		+0	0	0		+0	-				-
伊丹	石垣	0	0		+0	0	0		+0	-				○
関西	那覇	23,185	23,321	99.4%	△136	32,748	32,115	102.0%	+633	71%	73%	△2%	△3%	△
関西	宮古	9,348	9,577	97.6%	△229	11,226	12,832	87.5%	△1,606	83%	75%	+9%	+10%	○
関西	石垣	8,438	7,795	108.2%	+643	10,294	9,458	108.8%	+836	82%	82%	△0%	△1%	△
神戸	那覇	27,830	28,792	96.7%	△962	36,916	37,544	98.3%	△628	75%	77%	△1%	△2%	△
神戸	下地島	3,973	4,234	93.8%	△261	5,310	5,133	103.4%	+177	75%	82%	△8%	△10%	×
岡山	那覇	5,132	4,707	109.0%	+425	5,610	4,950	113.3%	+660	91%	95%	△4%	△4%	△
広島	那覇	5,432	5,006	108.5%	+426	5,820	5,616	103.6%	+204	93%	89%	+4%	+5%	○
岩国	那覇	4,195	4,039	103.9%	+156	4,980	4,980	100.0%	+0	84%	81%	+3%	+4%	○
高松	那覇	6,108	6,826	89.5%	△718	7,645	9,200	83.1%	△1,555	80%	74%	+6%	+6%	○
松山	那覇	3,826	3,836	99.7%	△10	4,980	4,980	100.0%	+0	77%	77%	△0%	△0%	△
関西・中四国エリア計		146,490	144,928	101.1%	+1,562	184,408	184,742	99.8%	△334	79%	78%	+1%	+1%	○
福岡	那覇	70,229	64,448	109.0%	+5,781	95,502	94,507	101.1%	+995	74%	68%	+5%	+8%	○
熊本	那覇	4,309	3,943	109.3%	+366	4,980	4,980	100.0%	+0	87%	79%	+7%	+9%	○
宮崎	那覇	3,570	3,317	107.6%	+253	5,224	5,052	103.4%	+172	68%	66%	+3%	+4%	○
鹿児島	那覇	7,472	7,036	106.2%	+436	10,452	10,450	100.0%	+2	71%	67%	+4%	+6%	○
与論	那覇	2,608	2,312	112.8%	+296	2,990	2,890	103.5%	+100	87%	80%	+7%	+9%	○
沖永良部	那覇	878	997	88.1%	△119	1,440	1,392	103.4%	+48	61%	72%	△11%	△15%	×
九州エリア計		89,066	82,053	108.5%	+7,013	120,588	119,271	101.1%	+1,317	74%	69%	+5%	+7%	○
国内/合計		627,551	600,018	104.6%	+27,533	795,095	776,689	102.4%	+18,406	79%	77%	+2%	+2%	○

概況について ※一部実績が含まれていないため、参考としてください。

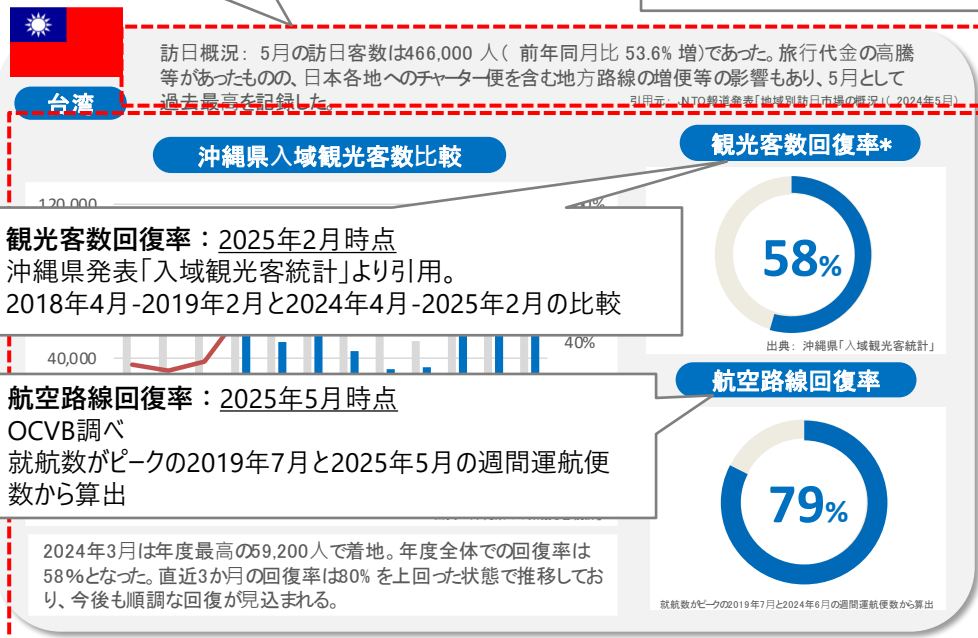
○ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を上回る
△ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（±0～▲%）
× 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（▲5%以上）

※海外路線の情報に関しては、入域観光客数（国別）6pならびに就航便数14pでご確認ください。

市場別概況の表の見方

訪日概況：2025年4月時点
JNTO報道発表
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況：2025年2月時点
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、
3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



市場別概況

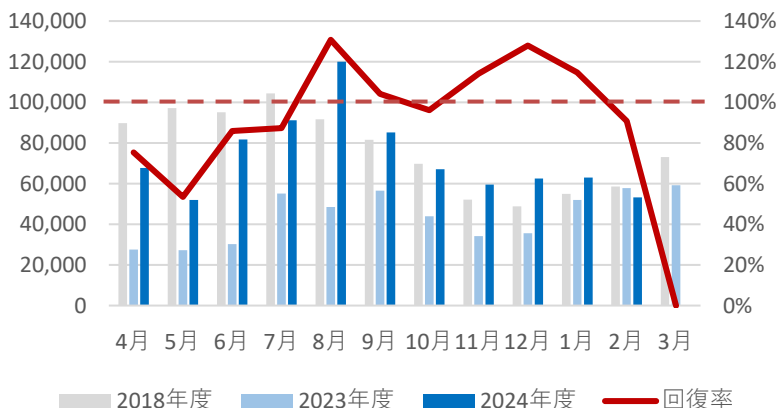


台湾

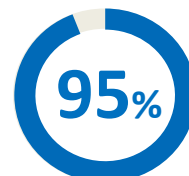
訪日概況：4月の訪日客数は、537,600人（前年同月比16.9%増）であった。高雄～関西間の増便、台北桃園～神戸間などのチャーター便の運航をはじめとした航空便の座席数増加やクルーズ船寄港に加え、4連休の影響もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年4月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-2月累計)

*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2024年4月-2025年2月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年5月の週間運航便数から算出

訪沖概況：2025年2月は、1月下旬から始まった春節休暇やスクールホリデーなどの影響が期待されたものの、前年同月比で約8%減少となる53,300人の訪沖者数となった。

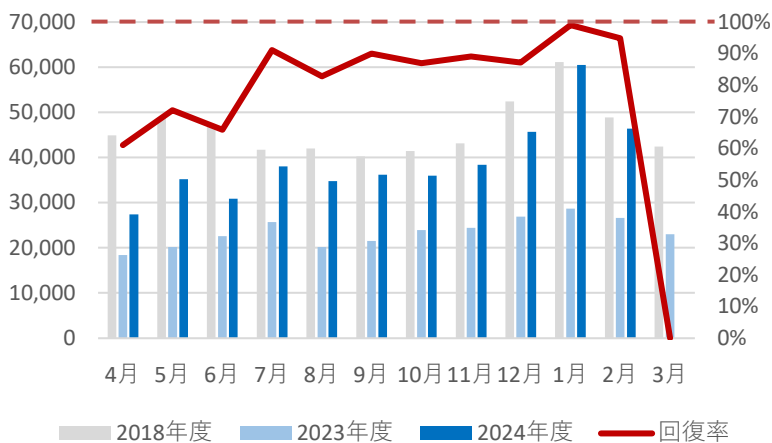


韓国

訪日概況：4月の訪日客数は721,600人（前年同月比 9.1%増）であった。先月に続き、為替レートがウォン安傾向になったものの、仁川～石垣間の新規就航、金浦～関西間、金浦～中部間、仁川～米子間の増便や仁川～神戸間のチャーター便の運航等の影響もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

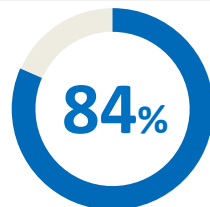
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年4月）

沖縄県入域観光客数比較



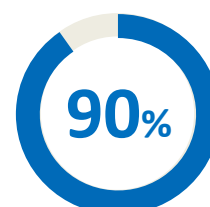
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年2月は、前年同月の26,600人から大幅に増加し、外国人観光客全体の約4分の1を占める**46,400人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率
(4-2月累計)

*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2024年4月-2025年2月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年5月の週間運航便数から算出

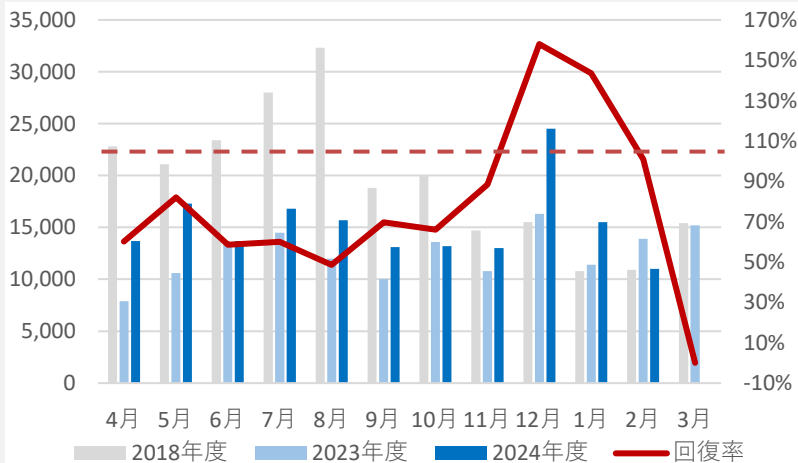


香港

訪日概況：4月の訪日客数は、263,600人（前年同月比 42.9%増）であった。香港～小松間の新規就航、香港～石垣間の復便、香港～関西間の増便等に加え、清明節休暇や前年は3月下旬からであったイースター休暇が今年は4月中旬からとなった影響もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

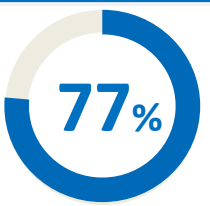
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年4月）

沖縄県入域観光客数比較



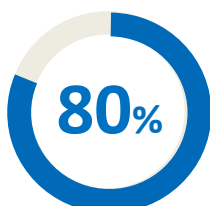
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年2月は、春節の影響で旅行需要が1月に集中したことから、前年同月比-27%、前月比4,500人減となる**11,000人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率
(4-2月累計)

*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2024年4月-2025年2月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年5月の週間運航便数から算出

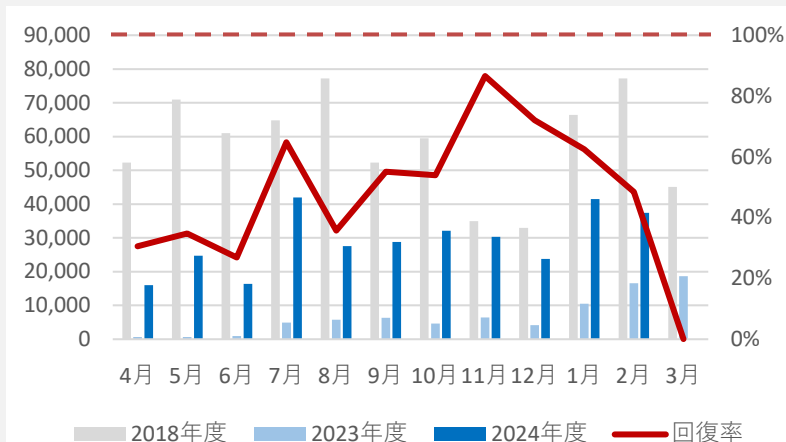


中国

訪日概況：4月の訪日客数は、765,100人（前年同月比 43.4%増）であった。福州～中部間の新規就航、北京～羽田間、北京～関西間、上海～福岡間の中国各地からの航空便の増便、清明節休暇の影響もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

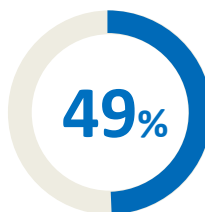
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年4月）

沖縄県入域観光客数比較



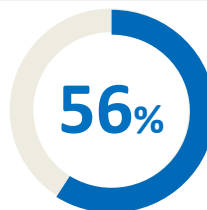
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年2月は前年同月比225%となる37,400人の訪沖者数となったが、2018年同月比では約48%の回復率にとどまっている。

観光客数回復率
(4-2月累計)

*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2024年4月-2025年2月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年5月の週間運航便数から算出

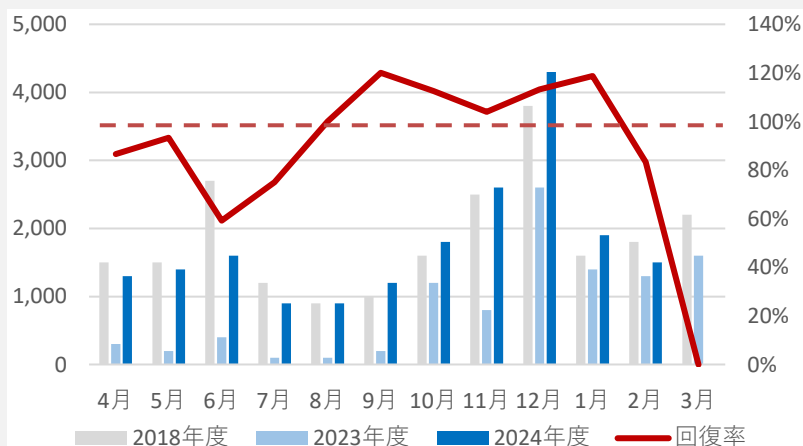


シンガポール

訪日概況：4月の訪日客数は、60,000人（前年同月比 29.5%増）であった。継続する日本人気や、シンガポール～沖縄便などによる直行便数の増加、祝日の影響等もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

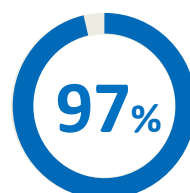
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年4月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年2月は前年同月の1,300人から15.4%増加し、1,500人の訪沖者数となった。

観光客数回復率
(4-2月累計)

*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2024年4月-2025年2月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年5月の週間運航便数から算出

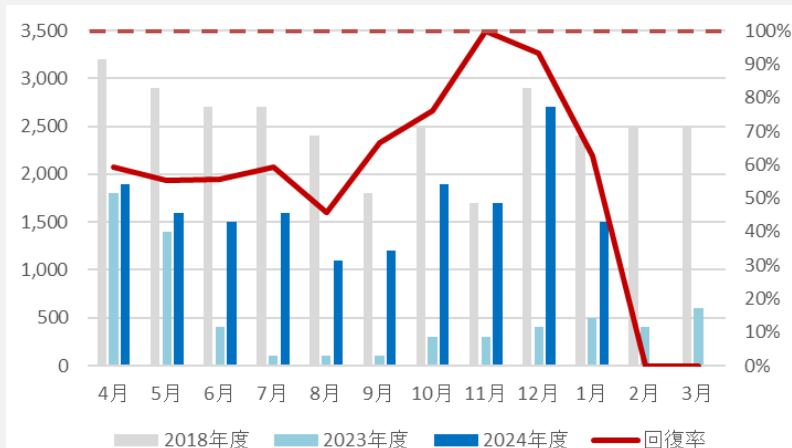
7. エリア概況（海外）タイ・マレーシア

タイ

訪日概況：4月の訪日客数は、158,500人（前年同月比 11.2%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まりや地震の影響による旅行需要の減退の影響等があるものの、継続する日本人気やバンコク～成田間の増便、ソクラン等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年4月）

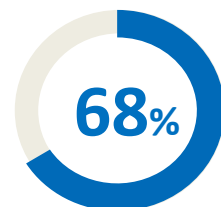
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

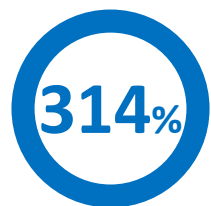
訪沖概況：2025年2月は前年同月の400人から325%増となる1,700人の訪沖者数となった。

観光客数回復率 (4-2月累計)

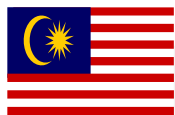


*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2024年4月-2025年2月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年5月の週間運航便数から算出

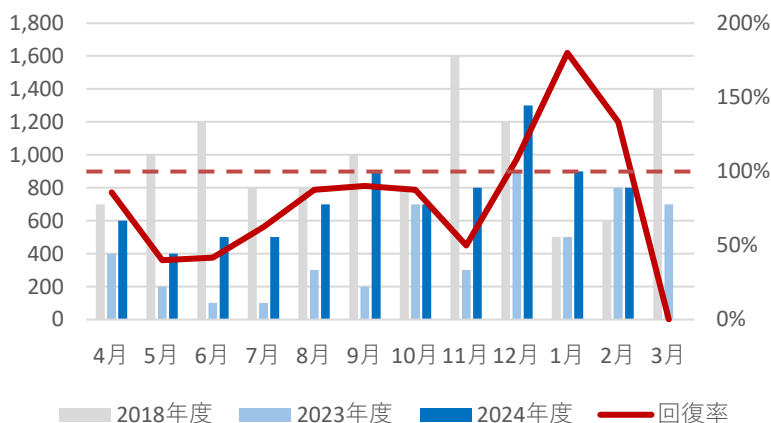


マレーシア

訪日概況：4月の訪日客数は51,200人（前年同月比 11.3%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まりや、前年は4月中旬からであった断食明け休暇が今年は3月末からとなった影響等があるものの、マレーシアリングgit高や公務員の給与引き上げなどの影響もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年4月）

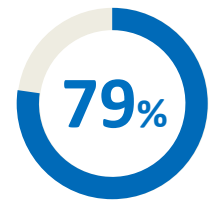
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年2月は前年同月と同数となる800人の訪沖者数となった。

観光客数回復率 (4-2月累計)



*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2024年4月-2025年2月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月は就航がなかったため2025年5月の週間運航便数は5便増としています

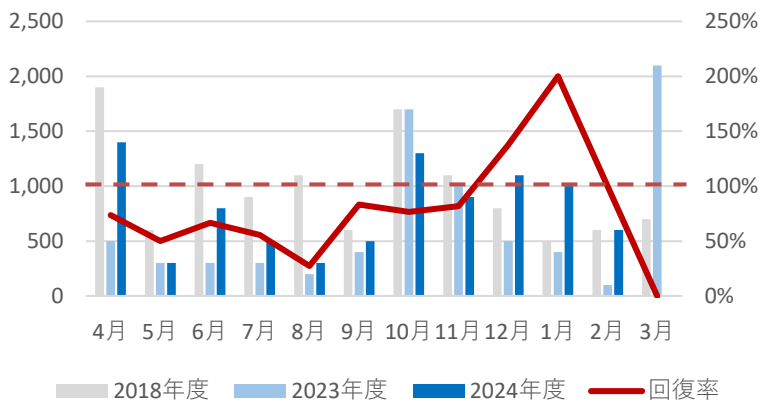


オーストラリア

訪日概況：4月の訪日客数は、115,200人（前年同月比 42.6%増）であった。前年は3月下旬からであったイースター休暇が今年は4月中旬からとなったことに加え、豪州からのアウトバウンド需要自体が増加していることの影響等もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

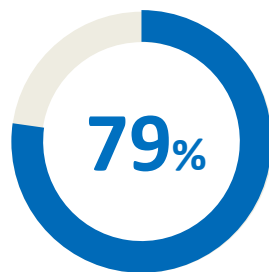
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年4月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率 (4-2月累計)



*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2024年4月-2025年2月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年2月は前年同月の100人から500%増となる600人の訪沖者数となった。

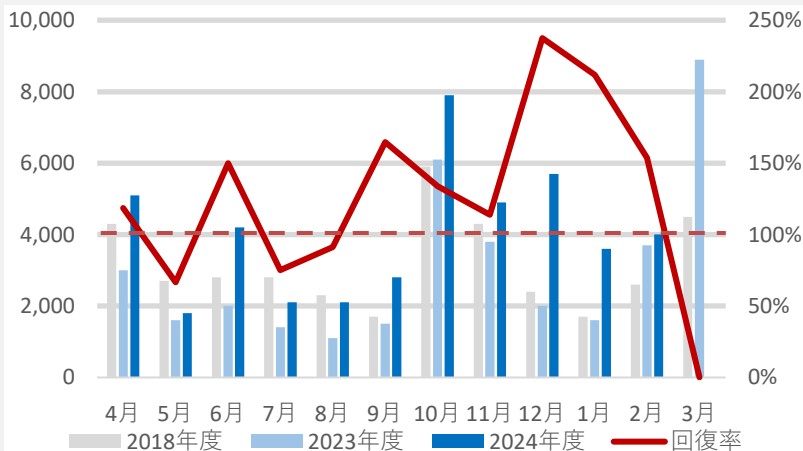


アメリカ

訪日概況：4月の訪日客数は、327,500人（前年同月比 43.1%増）であった。前年は3月下旬からであったイースター休暇が今年は4月中旬からとなったことに加え、継続する訪日旅行の人気や幕張で開催された映画関連イベントの影響もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

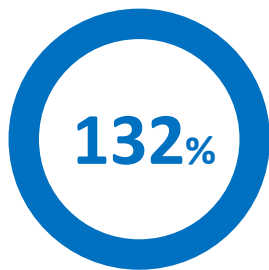
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年4月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率 (4-2月累計)



*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2024年4月-2025年2月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年2月は前年同月300人増となる4,000人の訪沖者数で回復率は150%となった。

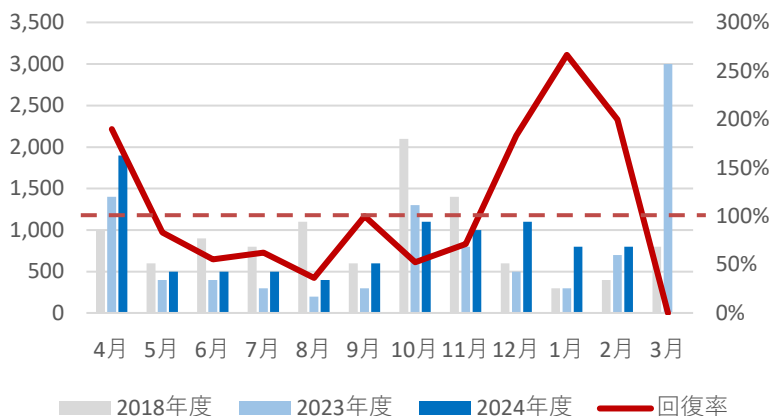


イギリス(本国)

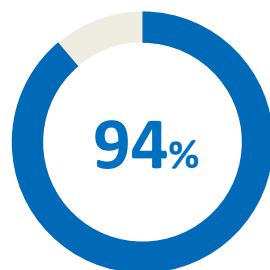
訪日概況：4月の訪日客数は、69,500人（前年同月比 43.6%増）であった。4月上旬から始まったスクールホリデーや前年は3月下旬からであったイースター休暇が今年は4月中旬からとなったことに加え、継続する訪日旅行人気や中国および中東経由等の経路便の多様化の影響等もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年4月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-2月累計)

*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2024年4月-2025年2月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年2月は2018年同月比200%となる800人の来沖者数となった。

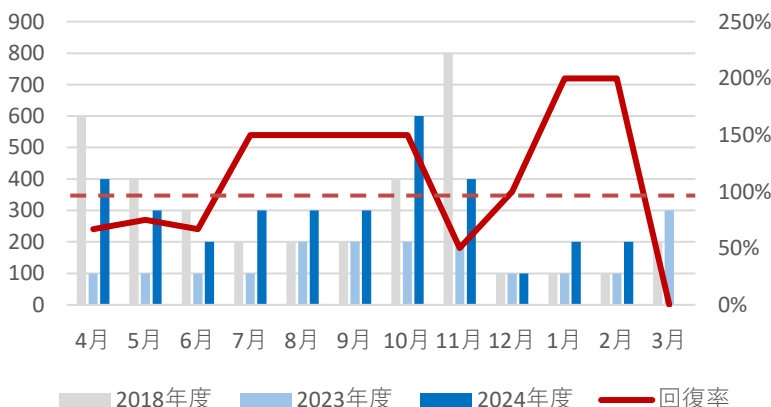


フランス

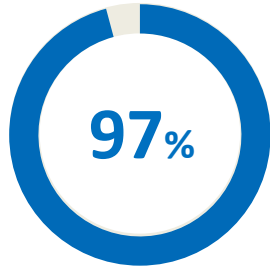
訪日概況：4月の訪日客数は、57,100人（前年同月比 10.6%増）であった。4月上旬から始まったスクールホリデーや前年は3月下旬からであったイースター休暇が今年は4月中旬からとなったことに加え、継続する訪日旅行人気や若年層の訪日需要の高まりもあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年4月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-2月累計)

*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2024年4月-2025年2月の比較 出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年2月は2018年同月比200%となる200人の来沖者数となった。

●国際線スケジュール(2025年5月末日現在)

最新のスケジュール、運航状況は航空各社のHP等ご確認下さい。
出発/到着時刻は現地時刻です。

【台湾路線】					
		1週当たり便数		245	便
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
台北→那覇	エバー航空	BR112	06:45	09:15	デ일리ー運航
台北→那覇	タイガーエア台湾	IT230	06:50	09:20	デ일리ー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI120	08:00	10:45	デ일리ー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM922	09:35	12:20	デ일리ー運航
台北→那覇	スターラックス航空	JX870	12:00	14:40	デ일리ー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM926	14:35	17:20	デ일리ー運航
台北→那覇	エバー航空	BR186	16:25	18:55	デ일리ー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI122	17:05	19:45	デ일리ー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM928	18:05	20:50	デ일리ー運航
台北→那覇	タイガーエア台湾	IT232	18:20	20:50	デ일리ー運航
台中→那覇	スターラックス航空	JX 302	13:10	15:45	月火水木土日
高雄→那覇	タイガーエア台湾	IT288	10:15	13:00	デ일리ー運航
高雄→那覇	チャイナエアライン	CI132	15:55	18:45	日・月・水・金

【中国路線】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
北京→那覇	中国国際航空	CA831	12:30	17:00	水・土
上海→那覇	中国東方航空	MU2085	09:50	13:30	デ일리ー運航
上海→那覇	春秋航空	9C6977	10:35	14:00	月・水・金・日
上海→那覇	中国東方航空	MU 287	11:40	15:30	デ일리ー運航
福州→那覇	厦門航空	MF8731	15:15	19:00	木・日

【韓国路線】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
仁川→那覇	アシアナ航空	OZ172	08:50	11:15	デ일리ー運航
仁川→那覇	大韓航空	KE755	09:10	11:40	デ일리ー運航
仁川→那覇	ジンエアー	LJ341	09:55	12:20	デ일리ー運航
仁川→那覇	ティーウェイ航空	TW281	11:00	13:35	デ일리ー運航
仁川→那覇	イースター航空	ZE631	11:30	14:00	デ일리ー運航
仁川→那覇	チジュ航空	7C180 1	13:30	15:45	デ일리ー運航
釜山→那覇	イースター航空	ZE 963	08:00	10:00	デ일리ー運航
釜山→那覇	ジンエアー	LJ371	08:05	10:05	デ일리ー運航

【香港路線】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
香港→那覇	香港エクスプレス	UO820	07:00	10:40	デ일리ー運航
香港→那覇	香港航空	HX 676	07:25	11:00	デ일리ー運航
香港→那覇	香港航空	HX658	11:15	15:10	デ일리ー運航
香港→那覇	香港エクスプレス	UO824	15:50	19:30	デ일리ー運航

【バンコク路線】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
バンコク→那覇	タイ・ライオン・エア	SL390※ 1	02:45	10:55	火・木・土・日
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD240	08:40	15:05	火・木・土・日
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD230※ 2	07:25	15:55	デ일리ー運航
バンコク→那覇	バトジェットタイランド	VZ568※ 2	08:50	17:05	デ일리ー運航

【マレーシア路線】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
クアラルンプール→那覇	パティックエア・マレーシア	OD882※ 3	07:20	15:50	月水金土日

【シンガポール路線】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
シンガポール→那覇	ジェットスターアジア	3K795	02:00	08:10	火水木金土日

【離島・下地島】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
仁川→下地島	ジンエアー	LJ357	08:10	10:45	月水木土日

【離島・新石垣】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
香港→新石垣	香港エクスプレス	UO 812	07:35	10:40	デ일리ー
仁川→新石垣	ジンエアー	LJ 361	09:05	12:00	月・火・木・金・日
台北→新石垣	チャイナエアライン	CI124	06:05	08:00	水・土

【定期便まとめ】			
路線	便数		備考
那覇台北	70	便/週	5 社運航
那覇台中	6	便/週	1 社運航
那覇高雄	11	便/週	2 社運航
那覇北京	2	便/週	1 社運航
那覇上海	18	便/週	2 社運航
那覇福州	2	便/週	1 社運航
那覇仁川	42	便/週	6 社運航
那覇釜山	14	便/週	2 社運航
那覇香港	28	便/週	2 社運航
那覇バンコク	22	便/週	3 社運航
那覇クアラルンプール	5	便/週	1 社運航
那覇シンガポール	6	便/週	1 社運航
下地仁川	5	便/週	1 社運航
石垣仁川	5	便/週	1 社運航
石垣香港	7	便/週	1 社運航
石垣台北	2	便/週	1 社運航
全路線計	245	便/週	31 社運航
便数回復率	95.7%		

※回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出



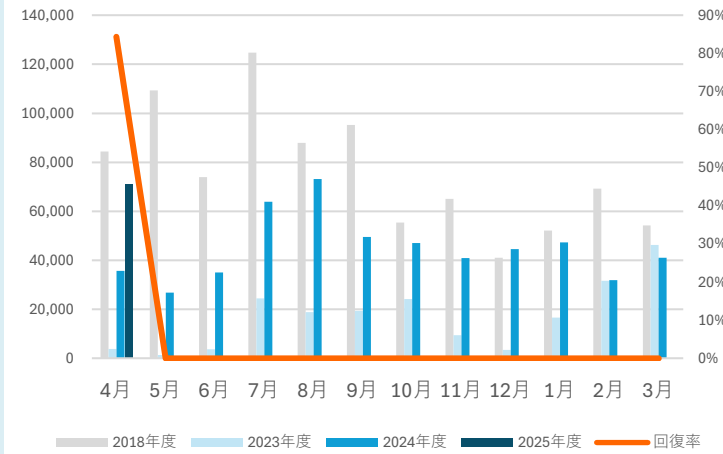
※1：高雄経由
※2：台北経由
※2：台北経由

※3：台北経由

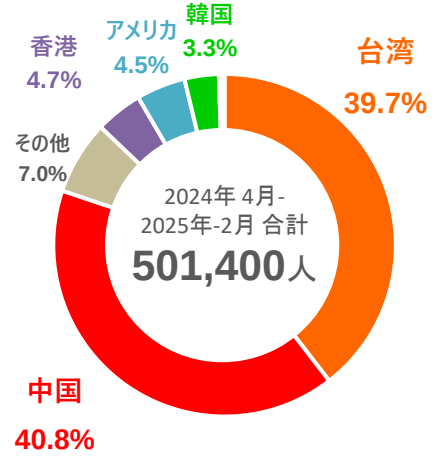
曜日によって時間変更あり

クルーズ市場概況

クルーズ（外国客、海路） | 入域観光客数比較



国籍内訳（4月-2月）



2018年度との2024年度(2月までの)比較

台湾	韓国	中国	香港
104%	1181%	49%	90%

出典：沖縄県「入域観光客統計」

*入域観光客数（海路、外国人）*乗務員除く

令和7年4月の外国人入域客数（海路、乗務員を除く）は、71,200人となり、令和6年度の同月と比べ約2倍となった。主な要因として、沖縄への寄港回数が増えたほか、大型船の入港が増加したことがあげられる。

X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を事前に発信

（一財）沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
プロフィール URL：<https://twitter.com/OkinawaCruise>



クルーズ船寄港情報

- 那覇港：<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>
 石垣港：<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>
 平良港：<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>
 本部港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html>
 中城湾港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html>



	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	経営者向け 令和7年度 専門家派遣	経営に関する課題解決のため、専門家派遣を実施する。 【支援例】 ・SNSやマーケティングなどの広報活動や財務面に関する相談 【対象要件】 下記に該当する沖縄県内の観光関連事業者 ・観光関連の事業者であること、また観光に関連した業務に携わっている事 ・沖縄県に事業所を有している事 ・専門家派遣により、支援の効果が期待できる状況であると判断されるもの ・経営向上を目指す意欲があり経営者が積極的に取り組むこと 【申請期間】令和7年4月～令和7年12月末 ※予算上限に達し次第〆切 【派遣回数】4回程度 【派遣料】無料	観光業界	https://okinawa-hagunchu.jp/news/1881/	文化観光スポーツ部 観光振興課 TEL 098-866-2764
2	令和7年度MICE受入 体制強化等事業 専門アドバイザー派遣	多様化したMICEのニーズに対応するため、専門アドバイザーを派遣し、MICE関連事業者が抱える課題解決をサポートする。 【課題例】 ・商品やサービスを主催者や旅行会社にPRする方法 ・既存コンテンツをMICE向けにするにはどうしたらよいか ・MICE受入時の対応方法について 【対象期間】令和7年4月～令和8年2月末 ※予算上限に達し次第〆切 【対象者】沖縄県内の事業者 【派遣回数】4回程度 【派遣料】無料	全事業者	https://mice.okinawastory.jp/information/post-46275/	文化観光スポーツ部 MICE推進課 TEL098-866-2077
3	沖縄県プロフェッショナル人材確保支援補助金	新規事業の立ち上げ、販路開拓、生産性向上、経営管理など自社の経営課題解決に必要な人材のマッチング支援を行う。プロフェッショナル人材を雇用する場合や副業・兼業で活用する場合において、人材紹介手数料等の一部を補助する。 【対象期間】 令和7年4月23日～令和8年2月28日 【申請期間】 令和7年4月23日～令和8年2月14日 ※予算上限に達し次第〆切 【補助限度額】50万円 【補助条件】 ・沖縄県内に事業所を有すること ・プロ人材を県内の事業所において雇用し、又は副業・兼業人材として従事させること ・沖縄県プロフェッショナル人材戦略拠点（（公財）沖縄県産業振興公社内）に企業情報の受付がなされていること 等	全事業者	https://www.pref.okinawa.jp/shigoto/keizai/1009879/1009880/1010152.html	商工労働部 労働政策課 TEL 098-866-2366
4	令和7年度奨学金返還支援事業	県内中小企業の人材確保・定着を支援するため、企業が従業員に対して行う奨学金返還支援に対し、企業が負担する経費の一部を補助する。 【対象企業】 ・沖縄県内に本社のある中小企業 ・従業員に対する奨学金返還支援制度を有していること ※その他条件についてはHP参照 【対象期間】 令和7年4月～令和8年3月 【申請期間】 令和7年4月～令和8年2月28日 (申請日の属する月以降に行った給付が補助対象)	全事業者 ※沖縄県内に本社のある中小企業	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/keizai/1009879/1010143/1010156.html	

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
5	令和7年度 外国人材受入支援事業	外国人材を受け入れたい企業を対象に、①相談窓口の設置、②セミナー、③マッチングイベントを実施する。 【①相談窓口】 外国人雇用に関する悩み、企業の課題整理、解決策のアドバイス、また、必要に応じて行政書士等の専門家を派遣し、対面相談による複数回の伴走支援、企業の魅力発信を目的としたインターンシッププログラムの作成支援等を実施。 【②セミナーの開催】 在留資格の制度概要、外国人材採用のポイントや流れ等について、企業、外国人留学生、県内の外国人労働者向けにセミナーを実施。 【③マッチングイベント】 県内の大学・専門学校・日本語学校等の留学生が県内企業とマッチングできるよう、合同企業説明会（マッチングイベント）を開催。	全事業者	https://www.yuiyui-gaikokujinzai.com/	
6	令和7年度 沖縄県所得向上応援 企業支援事業	企業の稼ぐ力の向上を図るとともに、稼いだ企業所得を従業員に適切に分配し、給与向上や正規雇用化に取り組む企業を認証する制度。 【対象条件】 沖縄県内での事業実績が1年以上ある法人又は個人事業者 【認証基準】 ①給与支給総額の伸び率 ②給与平均額 ③時給増加額 ④財務情報の開示 ⑤正規雇用、男女雇用比率の開示 【インセンティブ】 ①認証企業の広報PR（うまんちゅ広場やHP、認証式等） ②奨学金返還支援事業の補助額拡充 ③補助事業採択審査及び業務委託企画選定審査における加 点 ④公庫金利優遇 ⑤認証企業が集まる交流会への参加 等 【申請期間】通年 【認証実績】124社	全事業者	https://www.shotokukojo.okinawa/	商工労働部 雇用政策課 Tel 098-866-2324
7	令和7年度 UIターン 就職・転職活動 交通費支援事業 （ちゅらっとターン 交通費補助金）	県外在住者の県内就職を促進するため、県内での就職・転職活動に係る交通費の一部を補助する。 ※対象は個人だが、企業から求職者への案内は可 【対 象 者】45歳未満の県外在住者 【対象活動】①県主催合同企業説明会 ②インターンシップ ③採用面接 ④就職のための移転 【対象経費】1.交通費 2.宿泊費 【補 助 額】対象経費×1/2 （上限5万円/回、年度内3回まで申請可） 【申請方法】沖縄県電子申請サービスにて申請 【申請期間】活動の翌月10日までに申請 （令和8年3月のみ、3月31日までに申請） ※UIターン就職相談マッチングサイト「リっか沖縄」への登録必須	公務員を除くすべての業種	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/koyorodo/1012003/1034380.html	
8	令和7年度 オープンイノベーション創 出支援事業	県内企業がデジタル等の技術・サービスを持つ県内外企業と協働・共創し、オープンイノベーションによる革新的なビジネス・サービスを創出する取組を支援する。 【申請期間】令和7年5月19日～6月30日 15:00 【対象要件】 ・沖縄県内に本社又は事業所を置く法人であること ・協働・共創を進める県内外のパートナー企業が1社以上確保できていること ※上記以外にも要件あり 【対象経費】 ・事業に直接従事する者等の直接作業時間に対する人件費 ・委託費、需用費、役務費等の事業費 【対象期間】交付決定の日から令和8年1月13日まで	県内全事業者	https://sites.google.com/eiicon.net/okinawa25-hojo/%E3%83%9B%E3%83%BC%E3%83%A0	商工労働部 ITイノベーション推進課 Tel 866-2503

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
9	令和7年度 小規模事業者等デジタル化支援事業	県内中小企業の労働生産性の向上のため、業務のデジタル化を促進する取組を支援する。 【対象経費】 ①ITツールの導入に要する経費 ② ITツールの導入・活用の支援を受けるための経費 ③その他の経費：セルフチェックインシステム等の一部機器など ※専門家によるITツール選定・活用サポート（無料）もご利用いただけます。 ※応募に当たり、IT利活用アンケートに回答ください。 【補助率と補助上限額】 1.従業員数20人以下 補助率4分の3 最大50万円 2. 従業員数21人以上 補助率3分の2 最大100万円 【補助対象期間】 交付決定の日～令和8年1月30日まで 【公募期間】 令和7年5月1日～令和7年6月30日17:00まで ※予算に達し次第締め切り	全事業者	https://isc-okinawa.org/project-005/	商工労働部 中小企業支援課 Tel 866-2343

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	在籍型出向マッチング支援	産業雇用安定センター（ジョブ産雇）は1987年（昭和62年）に国および経済・産業団体の協力によって設立された公益財団法人。主な事業として、人材を送り出す企業と人材を受け入れる企業との間に立って、情報提供・相談等を行い、在籍型出向の成立に結びつける「人材の橋渡し」の業務を無料で実施。 【対象条件】 ①雇用を維持するための在籍型出向 ②人材育成や企業間交流を目的とした出向 ③人材を確保したい企業からの求人受付 ④雇用調整により離職する従業員の再就職支援 【費用】 無料	雇用保険に加入している事業所	https://www.sangyokoyo.or.jp/	公益財団法人 産業雇用安定センター（ジョブ産雇） 沖縄事務所 TEL098-860-0750

読者アンケート調査

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.office.com/r/yNGg2wj4Pr>



▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼

