

2025
8月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

OCVB News

入域概況版



■ OCVBホームページ
<https://www.ocvb.or.jp/>

【観光客の皆様向け情報】
■ 沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語
<https://www.okinawastory.jp/>



①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（25年4月～6月実績、7月～9月見通し）

			4月(実績)	5月(実績)	6月(実績)	4-6月 計	7月(予測)	8月(予測)	9月(予測)	7-9月 計	上期 計
2025年度	空路	国内	617,900	588,300	595,800	1,802,000	720,000	790,000	650,000	2,160,000	3,962,000
		海外	168,400	166,800	170,100	505,300	178,000	175,000	166,000	519,000	1,024,300
		合計	786,300	755,100	765,900	2,307,300	898,000	965,000	816,000	2,679,000	4,986,300
	海路	国内	3,000	12,700	3,600	19,300	5,000	2,000	5,600	12,600	31,900
		海外	93,400	74,900	69,400	237,700	70,000	71,000	74,000	215,000	452,700
		合計	96,400	87,600	73,000	257,000	75,000	73,000	79,600	227,600	484,600
	空路・海路合計		882,700	842,700	838,900	2,564,300	973,000	1,038,000	895,600	2,906,600	5,470,900
	国内合計		620,900	601,000	599,400	1,821,300	725,000	792,000	655,600	2,172,600	3,993,900
	海外合計		261,800	241,700	239,500	743,000	248,000	246,000	240,000	734,000	1,477,000
前年度比	空路	国内	105.1%	105.1%	104.1%	104.8%	104.4%	103.1%	102.7%	103.4%	104.0%
		海外	156.7%	149.6%	140.7%	148.7%	132.7%	130.3%	132.4%	131.8%	139.6%
		合計	113.0%	112.5%	110.5%	112.0%	109.0%	107.2%	107.6%	107.9%	109.8%
	海路	国内	56.6%	635.0%	67.9%	153.2%	192.3%	74.1%	350.0%	182.6%	163.6%
		海外	181.7%	200.3%	140.2%	171.9%	78.7%	70.5%	104.4%	82.5%	113.5%
		合計	170.0%	222.3%	133.2%	170.3%	81.9%	70.6%	109.8%	85.1%	115.8%
	空路・海路合計		117.3%	118.6%	112.2%	116.0%	106.3%	103.4%	107.8%	105.7%	110.3%
	国内合計		105%	107%	104%	105%	105%	103%	103%	104%	104%
	海外合計		165%	162%	141%	155%	111%	105%	122%	112%	130%

■概況

国内：

- ・ファミリー層などの個人旅行の需要が大半を占める。7月～8月は夏休みの需要に応じた航空会社各社の増便もあり、国内入域観光客数が過去最高であった前年度を上回る見込み。
- ・東京方面からの旺盛な需要に加え、離島直行便（東京・大阪など）も好調に推移している。
- ・9月には、横浜港発の大型クルーズ船「DIAMOND PRINCESS」や日本向けラグジュアリークルーズ船「MISTUI OCEAN FUJI」の入港が予定されている。MITSUI OCEAN FUJIは那覇発着のクルーズも設定されており、フライ&クルーズを含めた国内クルーズの選択肢が広がっている。

海外：

- ・空路は台北、韓国仁川の需要が好調に推移している。一方で、日本で地震が発生するという情報がSNS等で拡散されており、香港路線の需要に影響を及ぼす可能性がある。
- ・海路は、台湾発の海外クルーズを中心に好調に推移している。石垣港や平良港へは、香港や廈門発のクルーズ船の入港も多く予定されている。
- ・7月25日にジャングリア沖縄が開業し、国内・海外ともに入域観光客数への効果が期待されている。

過年度実績については、沖縄県の[入域観光客概況](#)をご確認ください。

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（25年4月～6月実績、7月～9月見通し）

7月

空路

（国内）72万人（24年7月対比104.4%）と見込む。

（海外）17.8万人（24年7月対比132.7%）となる見通し。

台北＝石垣

（新）タイガーエア台湾 7月17日～10月23日 期間就航 週2便（木日）

シンガポール＝那覇

ジェットスター・アジア 7月31日をもって路線廃止

海路

（国内）5,000人（24年7月対比 192.3%）となる見通し。

国内クルーズは寄港予定なし。

（海外）7万人（24年7月対比78.7%）となる見通し。

台湾（基隆）や香港、中国（上海）から、21回寄港予定。うち5回は石垣港または平良港のみ寄港。

8月

空路

（国内）79万人（24年8月対比103.1%）と見込む。

（海外）17.5万人（24年8月対比 130.3%）となる見通し。

台北＝下地島路線

（新）スターラックス航空：8月22日～10月25日期間運航 週2便（火金）

海路

（国内）2,000人（24年8月対比74.1%）となる見通し。

国内クルーズは寄港予定なし。

（海外）7.1万人（24年8月対比70.5%）となる見通し。

台湾（基隆）や香港、中国（上海）などから26回寄港予定。うち11回は石垣港または平良港のみ寄港。

9月

空路

（国内）65万人（24年9月対比 102.7%）と見込む。

（海外）16.6万人（24年9月対比 132.4%）となる見通し。

海路

（国内）5,600人（24年9月対比 350%）の見通し。

国内クルーズは3回寄港予定。（那覇・横浜）

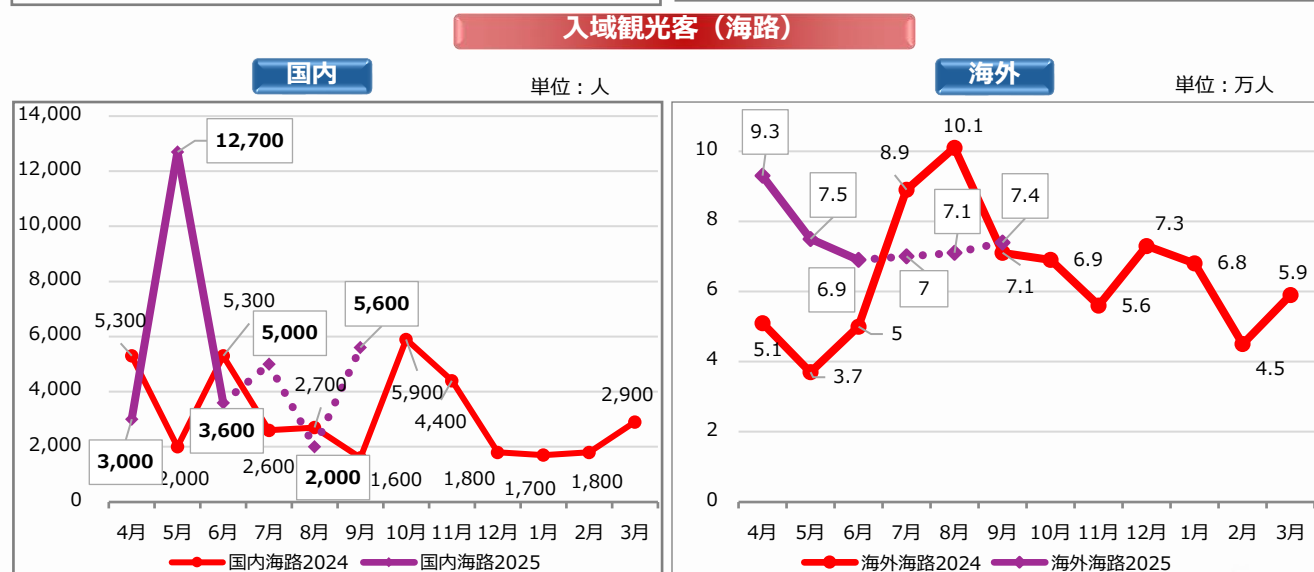
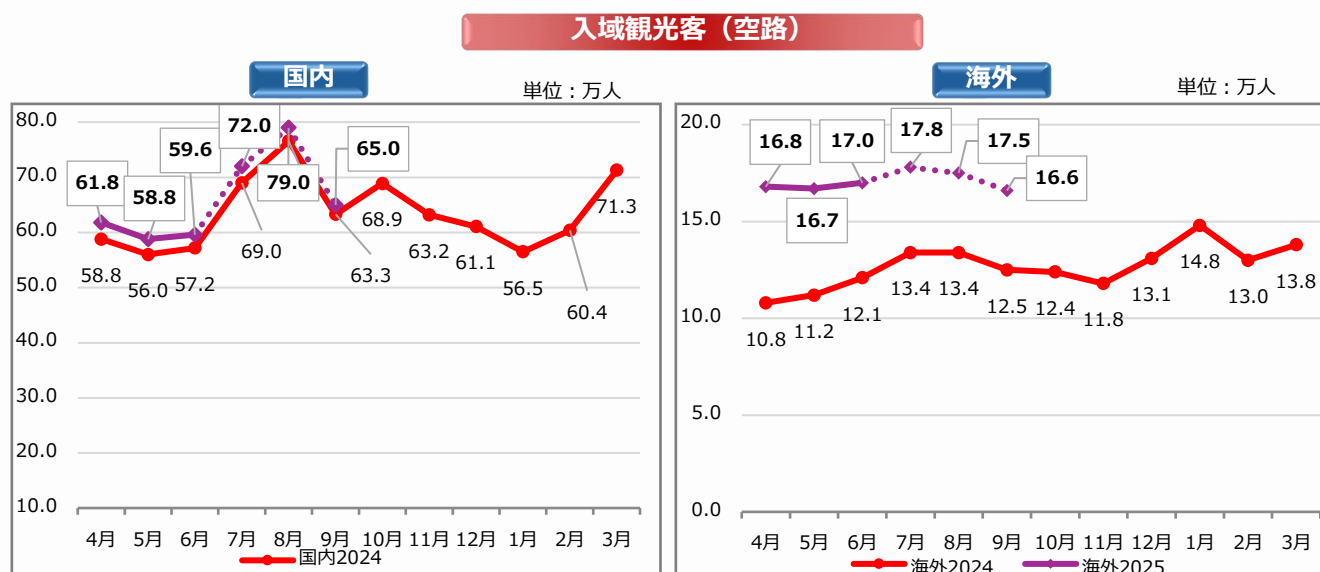
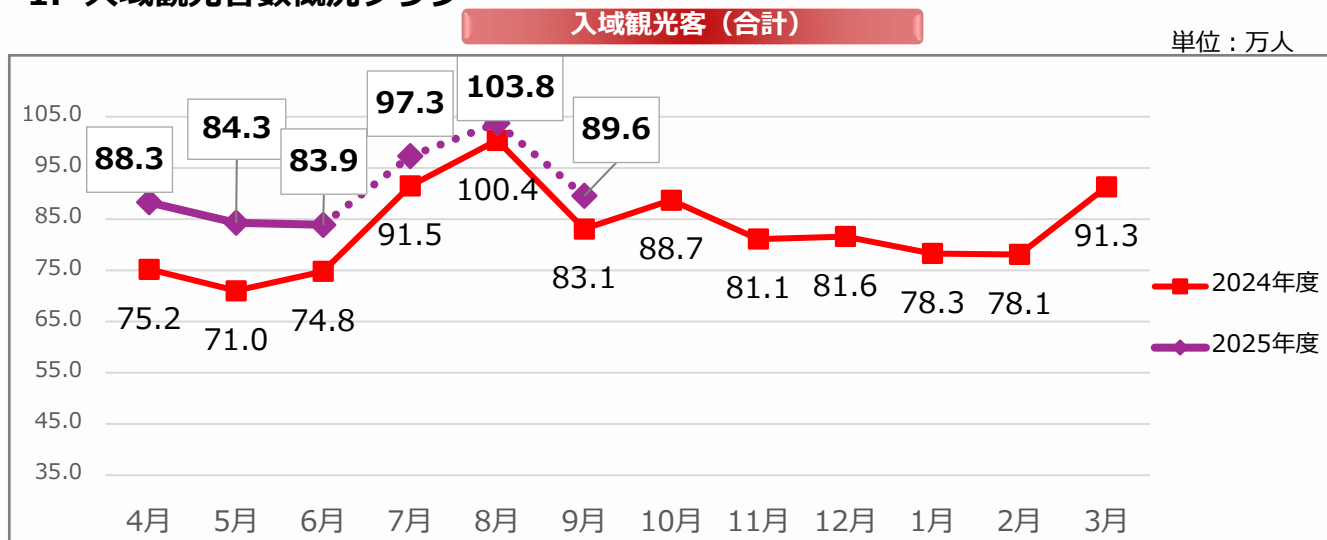
（海外）7.4万人（24年9月対比104.4%）となる見通し。

台湾（基隆）や香港、中国（廈門）から、32回寄港予定。うち20回は石垣港または平良港のみ寄港。

（空路）国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの
海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定
（海路）国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの
海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの
※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況グラフ



1. 沖縄入域観光客数

合計	総計				空路/ 海路別	総計／空路				総計／海路			
	入域数	前年比	前年増減	前年実績		入域数	前年比	前年増減	前年実績	入域数	前年比	前年増減	前年実績
	(人)	(%)	(人)	(人)		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)
4月	882,600	117.3%	130,300	752,300	4月	786,200	113.0%	90,600	695,600	96,400	170.0%	39,700	56,700
5月	842,700	118.6%	132,300	710,400	5月	755,100	112.5%	84,100	671,000	87,600	222.3%	48,200	39,400
6月	838,900	112.2%	90,900	748,000	6月	765,900	110.5%	72,700	693,200	73,000	133.2%	18,200	54,800
4-6月計	2,564,200	116.0%	353,500	2,210,700	4-6月計	2,307,200	112.0%	247,400	2,059,800	257,000	170.3%	106,100	150,900
年度計	2,564,200	25.8%	-7,388,500	9,952,700	年度計	2,307,200	25.2%	-6,838,100	9,145,300	257,000	31.8%	-550,400	807,400

国内	国内客／合計				空路/ 海路別	国内客／空路				国内客／海路			
	入域数	前年比	前年増減	前年実績		入域数	前年比	前年増減	前年実績	入域数	前年比	前年増減	前年実績
	(人)	(%)	(人)	(人)		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)
4月	620,900	104.6%	27,500	593,400	4月	617,900	105.1%	29,800	588,100	3,000	56.6%	-2,300	5,300
5月	601,000	107.0%	39,500	561,500	5月	588,300	105.1%	28,800	559,500	12,700	635.0%	10,700	2,000
6月	599,400	103.8%	21,800	577,600	6月	595,800	104.1%	23,500	572,300	3,600	67.9%	-1,700	5,300
4-6月計	1,821,300	105.1%	88,800	1,732,500	4-6月計	1,802,000	104.8%	82,100	1,719,900	19,300	153.2%	6,700	12,600
年度計	1,821,300	23.8%	-5,839,900	7,661,200	年度計	1,802,000	23.6%	-5,820,200	7,622,200	19,300	49.5%	-19,700	39,000

海外	外国客／合計				空路/ 海路別	外国客／空路				外国客／海路			
	入域数	前年比	前年増減	前年実績		入域数	前年比	前年増減	前年実績	入域数	前年比	前年増減	前年実績
	(人)	(%)	(人)	(人)		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)
4月	261,700	165%	102,800	158,900	4月	168,300	157%	60,800	107,500	93,400	182%	42,000	51,400
5月	241,700	162%	92,800	148,900	5月	166,800	150%	55,300	111,500	74,900	200%	37,500	37,400
6月	239,500	141%	69,100	170,400	6月	170,100	141%	49,200	120,900	69,400	140%	19,900	49,500
4-6月計	742,900	155%	264,700	478,200	4-6月計	505,200	149%	165,300	339,900	237,700	172%	99,400	138,300
年度計	742,900	32%	-1,548,600	2,291,500	年度計	505,200	33%	-1,017,900	1,523,100	237,700	31%	-530,700	768,400

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

参考数値

※数値引用元は各地域名横に記載

※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、参考値としてご覧ください。また、各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあります。

※数値公表のタイミングはそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表です。

〈沖縄離島の入域観光客数〉

沖縄県入域観光客数 総計 沖縄県観光政策課					●八重山 沖縄県八重山事務所					●宮古 宮古島市観光商工部観光商工課				
2025	前年比	前年増減	2024		2025	前年比	前年増減	2024		2025	前年比	前年増減	2024	
4月	882,600	117.3%	+130,300	752,300	4月	132,249	119.0%	+21,108	111,141	4月	96,363	106.8%	+6,099	90,264
5月	842,700	118.6%	+132,300	710,400	5月	119,354	128.8%	+26,663	92,691	5月	96,148	115.9%	+13,214	82,934
6月	838,900	112.2%	+90,900	748,000	6月	0	0.0%	△103,271	103,271	6月	105,878	111.5%	+10,936	94,942
4-6月計	2,564,200	116.0%	+353,500	2,210,700	4-6月計	251,603	81.9%	△55,500	307,103	4-6月計	298,389	111.3%	+30,249	268,140
年度計	2,564,200	25.8%	△7,388,500	9,952,700	年度計	251,603	17.9%	△1,154,770	1,406,373	年度計	298,389	25.0%	△894,482	1,192,871

●久米島 久米島町観光協会					●座間味村 座間味村役場産業振興課					●渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課				
2025	前年比	前年増減	2024		2025	前年比	前年増減	2024		2025	前年比	前年増減	2024	
4月	3,212	97.3%	△90	3,302	4月	9,393	130.2%	+2,180	7,213	4月	12,441	135.6%	+3,267	9,174
5月	4,645	106.8%	+294	4,351	5月	12,399	137.2%	+3,359	9,040	5月	14,184	133.4%	+3,550	10,634
6月	7,289	104.0%	+279	7,010	6月	12,558	145.1%	+3,905	8,653	6月	17,620	141.4%	+5,160	12,460
4-6月計	15,146	103.3%	+483	14,663	4-6月計	34,350	137.9%	+9,444	24,906	4-6月計	44,245	137.1%	+11,977	32,268
年度計	15,146	17.1%	△73,381	88,527	年度計	34,350	32.6%	△71,175	105,525	年度計	44,245	35.6%	△79,972	124,217

3. 入域数／航路別入域実績（2025年度）

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

国内 海外	4月		5月		6月		4-6月計		上期計				
	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減数	
	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	ランキング	
国内 ／ 航路別	札幌	4,000	0	4,000	0	4,000	100	12,000	+100	12,000	0.6%	+100	17
	仙台	4,000	300	4,100	600	3,800	0	11,900	+900	11,900	0.6%	+900	11
	福島	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	19
	新潟	2,400	400	2,300	400	0	0	4,700	+800	4,700	0.2%	+800	13
	富山	100	100	0	0	0	0	100	+100	100	0.0%	+100	17
	小松	3,200	300	3,100	600	3,000	300	9,300	+1,200	9,300	0.4%	+1,200	8
	東京	299,700	13,500	281,100	17,700	287,000	8,100	867,800	+39,300	867,800	41.7%	+39,300	1
	茨城	2,800	△ 300	2,700	△ 500	2,900	△ 400	8,400	△1,200	8,400	0.4%	△1,200	25
	静岡	2,600	2,100	2,400	2,000	2,400	2,400	7,400	+6,500	7,400	0.4%	+6,500	5
	名古屋	54,100	3,100	49,200	3,800	49,900	2,700	153,200	+9,600	153,200	7.4%	+9,600	4
	伊丹	40,400	1,800	42,400	1,500	42,600	2,300	125,400	+5,600	125,400	6.0%	+5,600	6
	関西	65,200	3,200	69,100	6,900	65,300	4,300	199,600	+14,400	199,600	9.6%	+14,400	2
	神戸	26,200	△ 1,000	25,800	△ 1,600	26,900	△ 500	78,900	△3,100	78,900	3.8%	△3,100	27
	岡山	4,200	300	4,700	200	3,300	△ 100	12,200	+400	12,200	0.6%	+400	15
	広島	4,500	400	4,200	200	4,000	△ 800	12,700	△200	12,700	0.6%	△200	24
	岩国	3,500	200	3,000	700	2,800	200	9,300	+1,100	9,300	0.4%	+1,100	9
	高松	5,000	△ 600	4,700	△ 1,400	3,700	△ 800	13,400	△2,800	13,400	0.6%	△2,800	26
	松山	3,200	0	3,100	700	2,900	200	9,200	+900	9,200	0.4%	+900	11
	高知	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	19
	福岡	77,200	3,900	73,500	2,900	76,300	4,500	227,000	+11,300	227,000	10.9%	+11,300	3
	北九州	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	19
	長崎	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	19
	熊本	3,600	400	3,200	100	3,200	100	10,000	+600	10,000	0.5%	+600	14
	大分	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	19
	宮崎	2,900	200	2,800	0	2,800	100	8,500	+300	8,500	0.4%	+300	16
	鹿児島	10,700	100	12,100	1,200	10,800	700	33,600	+2,000	33,600	1.6%	+2,000	7
	その他	1,400	△ 900	3,500	3,500	1,800	△ 1,600	6,700	+1,000	6,700	0.3%	+1,000	10
外国 ／ 国籍別	台湾	96,500	+28,800	0	+0	0	+0	96,500	+28,800	96,500	4.6%	+28,800	-
	韓国	46,400	+19,000	0	+0	0	+0	46,400	+19,000	46,400	2.2%	+19,000	-
	中国本土	39,100	+23,100	0	+0	0	+0	39,100	+23,100	39,100	1.9%	+23,100	-
	香港	22,800	+9,100	0	+0	0	+0	22,800	+9,100	22,800	1.1%	+9,100	-
	アメリカ	6,000	+900	0	+0	0	+0	6,000	+900	6,000	0.3%	+900	-
	カナダ	1,600	+400	0	+0	0	+0	1,600	+400	1,600	0.1%	+400	-
	イギリス	1,500	△400	0	+0	0	+0	1,500	△400	1,500	0.1%	△400	-
	フランス	600	+200	0	+0	0	+0	600	+200	600	0.0%	+200	-
	タイ	2,700	+800	0	+0	0	+0	2,700	+800	2,700	0.1%	+800	-
	シンガポール	2,800	+1,500	0	+0	0	+0	2,800	+1,500	2,800	0.1%	+1,500	-
	マレーシア	1,100	+500	0	+0	0	+0	1,100	+500	1,100	0.1%	+500	-
	インドネシア	800	+500	0	+0	0	+0	800	+500	800	0.0%	+500	-
	オーストラリア	2,500	+1,100	0	+0	0	+0	2,500	+1,100	2,500	0.1%	+1,100	-
	その他※	37,300	+17,300	0	+0	0	+0	37,300	+17,300	37,300	1.8%	+17,300	-
総 計	882,600	130,300	601,000	+39,500	599,400	+21,800	2,083,000	+191,600	2,083,000	100%	+191,600	—	

※その他には乗務員を含む

4. 入域数／エリア構成比（25年度累計／同期比）

国内入域エリア別（4月～6月）

	構成比	
	比率	前年差
東日本	52.4%	+0.2%
中部	5.8%	△3.3%
関西・中四国	26.0%	+2.0%
九州	15.8%	+1.1%

海外入域エリア別（4月）

	構成比	
	比率	前年差
台湾	36.9%	△4.9%
韓国	17.7%	△4.6%
中国本土	14.9%	+8.6%
香港	8.7%	△3.1%
海外その他	21.8%	+4.0%

5. 航空旅客輸送実績／需給バランス

〈数値について〉
※国内数値は、沖縄県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの
※いずれも沖縄向け（定期路線、下り便）の数値
※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません
※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値

● 月ごとの供給／需要／利用率

	4月	5月	6月	4-6月計	年度計
国内	提供座席 795,095 輸送実績 627,551 利用率 78.9	801,048 590,463 73.7	770,277 606,324 78.7	2,366,420 1,824,338 77.1	2,366,420 1,824,338 77.1
海外	提供座席 181,237 輸送実績 147,804 利用率 81.6	186,882 147,067 78.7	180,838 149,102 82.5	548,957 443,973 80.9	548,957 443,973 80.9
合計	提供座席 976,332 輸送実績 775,355 利用率 79.4	987,930 737,530 74.7	951,115 755,426 79.4	2,915,377 2,268,311 77.8	2,915,377 2,268,311 77.8

参考値
FSC・LCC内訳

	FSC	LCC
令和7年6月	497,800	98,000
令和6年6月	481,600	90,700
増減数	+16,200	+7,300
前年同月比	103.4%	108.0%
FSC・LCC比率	83.6%	16.4%

参考数値

● 路線別の供給／需要／利用率（国内累計）

国内		輸送実績（需要）				提供座席（供給）				利用率			需給	概況
発地	着地	2025年度 累計	2024年度 同期累計	同期比		2025年度 累計	2024年度 同期累計	同期比		2025年度 累計	2024年度 同期累計	増減	前年比 差異	
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	0		+0	0	0		+0	-				○
仙台	那覇	14,264	13,390	106.5%	+874	17,654	22,115	79.8%	△4,461	81%	61%	+20%	+27%	○
新潟	那覇	5,733	4,706	121.8%	+1,027	10,126	9,960	101.7%	+166	57%	47%	+9%	+20%	○
小松	那覇	10,954	9,897	110.7%	+1,057	15,015	14,850	101.1%	+165	73%	67%	+6%	+10%	○
茨城	那覇	10,301	11,670	88.3%	△1,369	15,930	15,930	100.0%	+0	65%	73%	△9%	△12%	×
羽田	那覇	763,879	736,225	103.8%	+27,654	994,931	992,548	100.2%	+2,383	77%	74%	+3%	+4%	○
羽田	宮古	63,427	60,778	104.4%	+2,649	72,581	70,331	103.2%	+2,250	87%	86%	+1%	+1%	○
羽田	石垣	84,192	76,833	109.6%	+7,359	97,098	90,559	107.2%	+6,539	87%	85%	+2%	+2%	○
羽田	久米島	0	0		+0	0	0		+0	-				○
羽田	下地島	13,263	13,864	95.7%	△601	16,107	15,930	101.1%	+177	82%	87%	△5%	△5%	×
静岡	那覇	9,035	1,162	777.5%	+7,873	15,097	1,825	827.2%	+13,272	60%	64%	△4%	△50%	×
東日本エリア計		975,048	928,525	105.0%	+46,523	1,254,539	1,234,048	101.7%	+20,491	78%	75%	+2%	+3%	○
名古屋	那覇	116,101	117,951	98.4%	△1,850	161,238	154,463	104.4%	+6,775	72%	76%	△4%	△6%	×
名古屋	宮古	13,707	14,126	97.0%	△419	16,096	18,076	89.0%	△1,980	85%	78%	+7%	+8%	○
名古屋	石垣	13,561	14,048	96.5%	△487	16,096	17,911	89.9%	△1,815	84%	78%	+6%	+7%	○
中部エリア計		143,369	146,125	98.1%	△2,756	193,430	190,450	101.6%	+2,980	74%	77%	△3%	△3%	△
伊丹	那覇	152,588	145,857	104.6%	+6,731	178,727	177,797	100.5%	+930	85%	82%	+3%	+4%	○
伊丹	宮古	0	0		+0	0	0		+0	-			-	-
伊丹	石垣	0	0		+0	0	0		+0	-				○
関西	那覇	72,315	71,399	101.3%	+916	95,801	98,728	97.0%	△2,927	75%	72%	+3%	+4%	○
関西	宮古	26,821	25,441	105.4%	+1,380	32,397	34,635	93.5%	△2,238	83%	73%	+9%	+12%	○
関西	石垣	25,511	22,469	113.5%	+3,042	31,328	28,428	110.2%	+2,900	81%	79%	+2%	+3%	○
神戸	那覇	83,805	86,444	96.9%	△2,639	111,978	113,660	98.5%	△1,682	75%	76%	△1%	△2%	△
神戸	下地島	12,198	13,437	90.8%	△1,239	16,107	15,930	101.1%	+177	76%	84%	△9%	△10%	×
岡山	那覇	14,840	14,335	103.5%	+505	16,995	16,665	102.0%	+330	87%	86%	+1%	+2%	○
広島	那覇	15,435	15,759	97.9%	△324	17,654	18,624	94.8%	△970	87%	85%	+3%	+3%	○
岩国	那覇	11,237	10,093	111.3%	+1,144	15,106	14,940	101.1%	+166	74%	68%	+7%	+10%	○
高松	那覇	16,301	19,817	82.3%	△3,516	19,477	25,995	74.9%	△6,518	84%	76%	+7%	+7%	○
松山	那覇	11,096	10,073	110.2%	+1,023	15,106	14,940	101.1%	+166	73%	67%	+6%	+9%	○
関西・中四国エリア計		442,147	435,124	101.6%	+7,023	550,676	560,342	98.3%	△9,666	80%	78%	+3%	+3%	○
福岡	那覇	206,232	190,971	108.0%	+15,261	289,554	299,147	96.8%	△9,593	71%	64%	+7%	+11%	○
熊本	那覇	12,001	11,534	104.0%	+467	15,106	14,940	101.1%	+166	79%	77%	+2%	+3%	○
宮崎	那覇	10,414	10,040	103.7%	+374	15,856	15,676	101.1%	+180	66%	64%	+2%	+3%	○
鹿児島	那覇	22,448	21,045	106.7%	+1,403	31,700	31,698	100.0%	+2	71%	66%	+4%	+7%	○
与論	那覇	7,979	7,028	113.5%	+951	9,168	8,576	106.9%	+592	87%	82%	+5%	+7%	○
沖永良部	那覇	2,947	2,976	99.0%	△29	4,320	4,224	102.3%	+96	68%	70%	△2%	△3%	△
九州エリア計		262,021	243,657	107.5%	+18,364	365,704	374,405	97.7%	△8,701	72%	65%	+7%	+10%	○
国内/合計		1,822,585	1,753,431	103.9%	+69,154	2,364,349	2,359,245	100.2%	+5,104	77%	74%	+3%	+4%	○

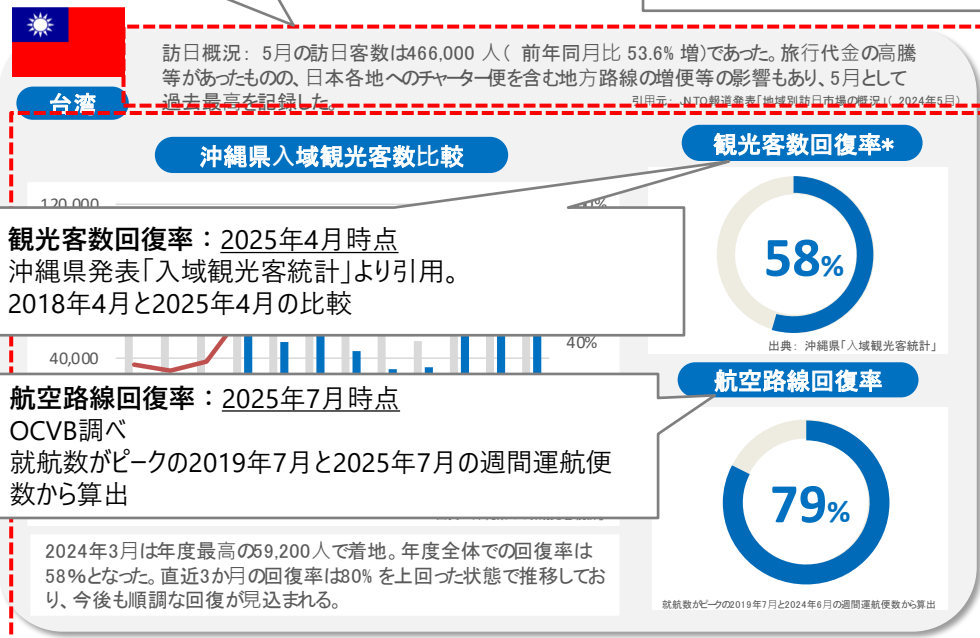
※海外路線の情報に関しては、入域観光客数（国別）5pならびに就航便数13pでご確認ください。

概況について ※一部実績が含まれていないため、参考としてください。
○ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を上回る
△ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（±0～▲%）
× 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（▲5%以上）

市場別概況の表の見方

訪日概況：2025年6月時点
JNTO報道発表
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況：2025年4月時点
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、
3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



市場別概況



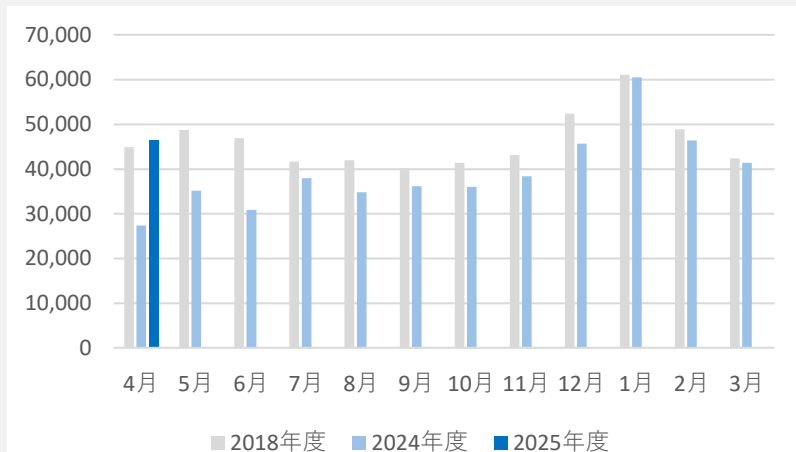


韓国

訪日概況：6月の訪日客数は729,800人（前年同月比 3.8%増）であった。東南アジアや中国等への旅行需要が高まりつつあるものの、仁川～函館間の復便や仁川～静岡間の増便をはじめとした航空便の座席数増加、6月上旬の3連休等の影響もあり、訪日外客数は6月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年4月は、仁川～石垣路線の新規就航などもあり、対前年同月比19,000人増、4月の韓国からの入域者数としては過去最高となる**46,400人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率

103%

*観光客数回復率は2018年4月と2025年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

86%

就航数がピークの2019年7月と2025年7月の週間運航便数から算出

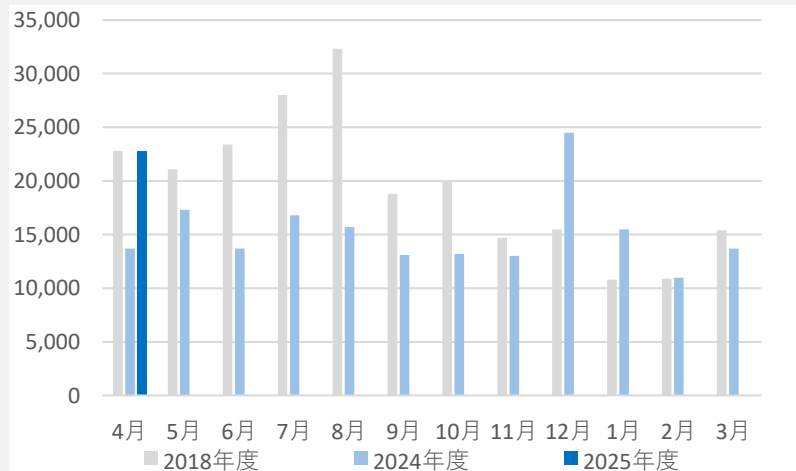


香港

訪日概況：6月の訪日客数は、166,800人（前年同月比 33.4%減）であった。スクールホリデーの影響等があるものの、日本で地震が発生するという情報がSNS等で拡散されている。訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年4月は、香港～石垣路線の復便などがあったことから、対前年同月比9,100人増となる**22,800人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率

100%

*観光客数回復率は2018年4月と2025年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

89%

就航数がピークの2019年7月と2025年7月の週間運航便数から算出

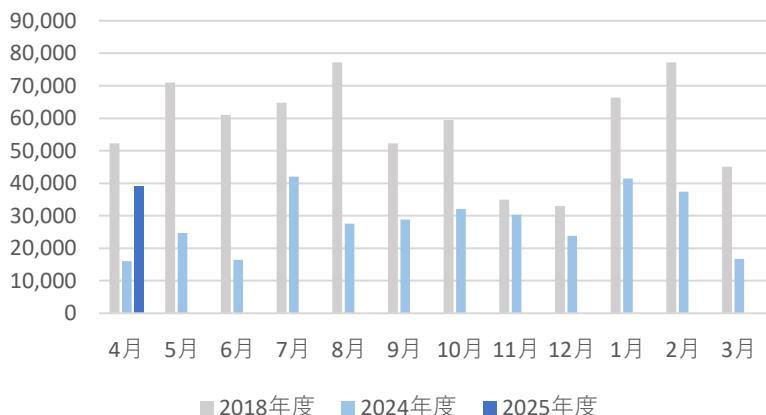


中国

訪日概況：6月の訪日客数は、797,900人（前年同月比 19.9%増）であった。前年は6月上旬からであった端午節が今年は5月下旬からとなったものの、臨沂～関西間の新規就航、長沙～関西間、杭州～那覇間の復便、合肥～関西間の増便、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年6月）

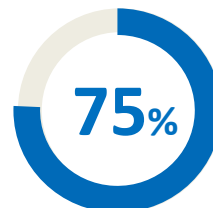
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

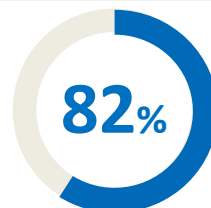
訪沖概況：2025年4月は対前年同月比23,100人増となる39,100人の訪沖者数となったが、2018年同月比75%の回復率に留まっている。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2025年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年7月の週間運航便数から算出

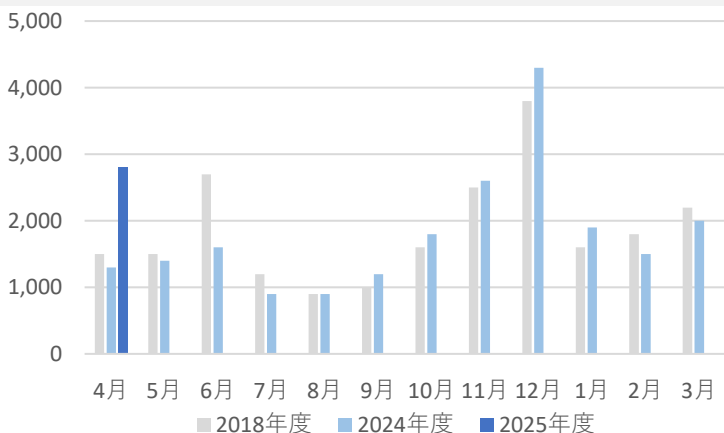


シンガポール

訪日概況：6月の訪日客数は、68,600人（前年同月比 16.4%増）であった。継続する日本人気や直行便数の増加に加え、6月末まで続いたスクールホリデーの影響等もあり、訪日外客数は6月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年6月）

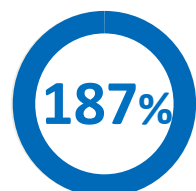
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年4月は対前年同月比1,500人増と、4月としては過去最高となる2,800人の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2025年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年6月の週間運航便数から算出

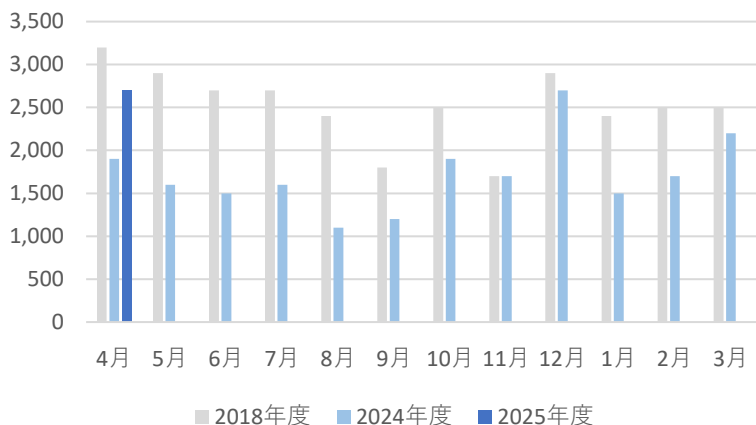
7. エリア概況（海外）タイ・マレーシア

タイ

訪日概況：6月の訪日客数は、52,100人（前年同月比 4.6%減）であった。バンコク～羽田間の増便の影響等があるものの、一部路線での減便や、訪日需要の一部が6月から5月の連休に先行して発生していたこと等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年6月）

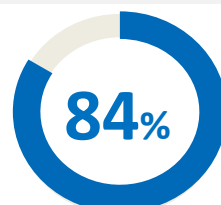
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

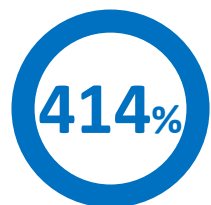
訪沖概況：2025年4月は対前年同月比800人増となる**2,700人**の訪沖者数となった。2018年同月比**84%**の回復率となった。

観光客数回復率

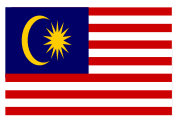


*観光客数回復率は2018年4月と2025年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年6月の週間運航便数から算出

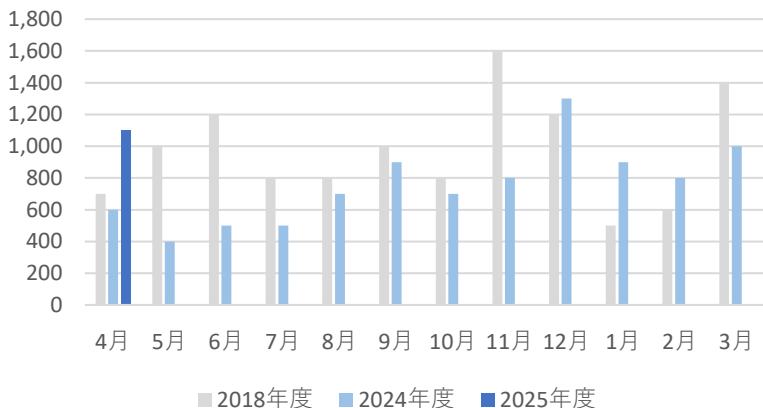


マレーシア

訪日概況：6月の訪日客数は28,100人（前年同月比 27.5%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり等があるものの、祝日やスクールホリデー、マレーシアリングgit高騰の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年6月）

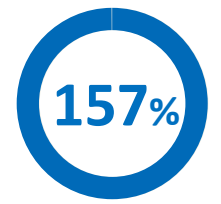
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年4月は対前年同月比500人増と、4月としては過去最高となる**1,100人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2025年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月は就航がなかったため
2025年7月の週間運航便数は6便増としています

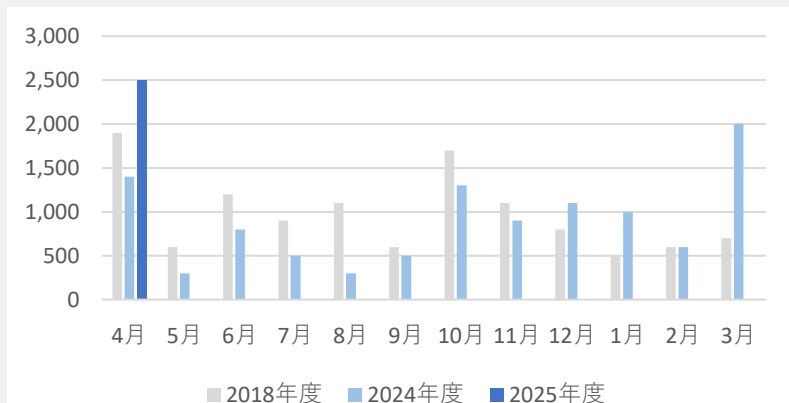


オーストラリア

訪日概況：6月の訪日客数は、59,400人（前年同月比 3.9%減）であった。豪州からのアウトバウンド需要自体が増加していることや継続する訪日旅行人気の影響等があるものの、一部の州で前年は6月下旬からであったスクールホリデーが今年は7月からとなったことに加え、減便等により前年同月と比較して航空座席数が減少したこともあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

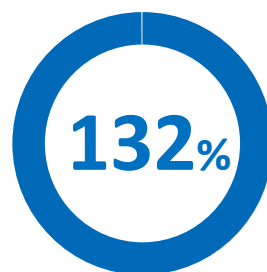
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2025年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年4月は対前年同月比1,100人増、4月としては過去最高となる2,500人の訪沖者数となった。

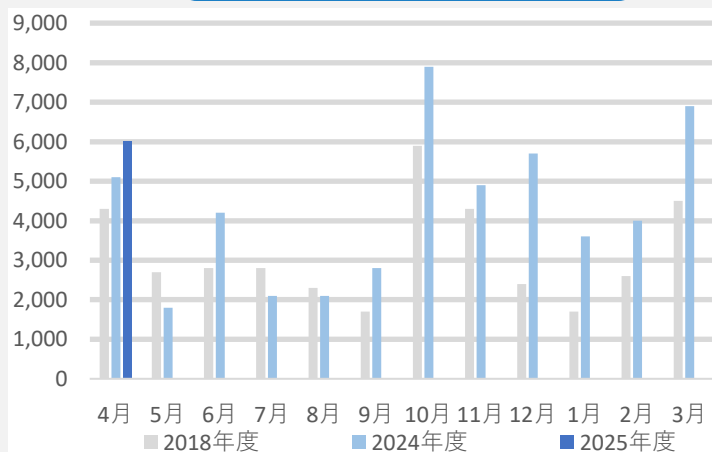


アメリカ

訪日概況：6月の訪日客数は、345,100人（前年同月比 16.4%増）であった。6月上旬から始まったスクールホリデーによる若年層の訪日需要の高まりに加え、継続する訪日旅行人気もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

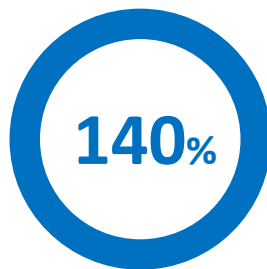
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2025年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年4月は対前年同月比900人増、4月のアメリカからの入域者数としては過去最高となる6,000人の訪沖者数となった。

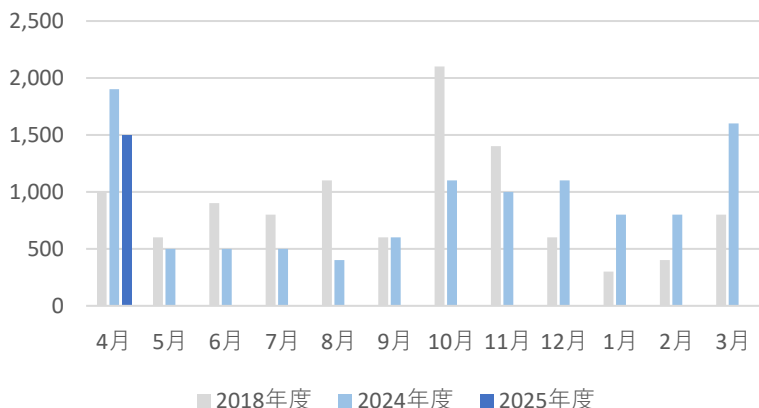


イギリス(本国)

訪日概況：6月の訪日客数は、33,500人（前年同月比 16.2%増）であった。訪日需要が落ち着く時期ではあるものの、継続する訪日旅行人気や中国および香港経由等の経路便の多様化の影響等もあり、訪日外客数は6月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率

150%

*観光客数回復率は2018年4月と2025年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年4月は対前年同月比400人減、2018年同月比150%となる1,500人の訪沖者数となった。

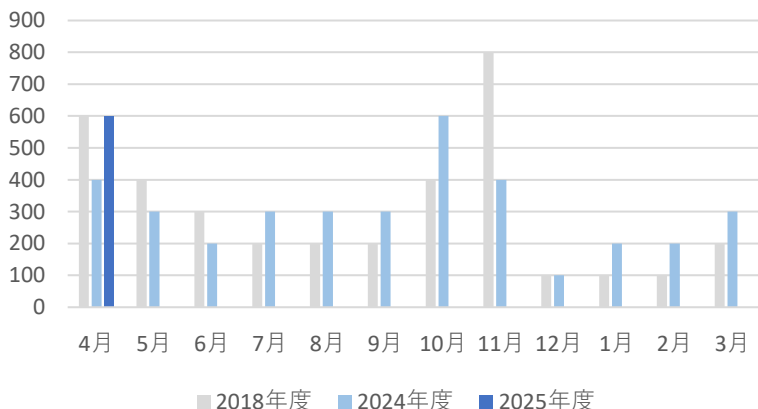


フランス

訪日概況：6月の訪日客数は、27,100人（前年同月比 17.1%増）であった。訪日需要が落ち着く時期ではあるものの、継続する訪日旅行人気や若年層の訪日需要の高まりもあり、訪日外客数は6月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率

100%

*観光客数回復率は2018年4月と2025年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年4月は対前年同月比200人増、2018年同月比100%となる600人の訪沖者数となった。

(2025年7月29日現在)

沖縄県国際線運航状況

那覇空港

運航路線		航空会社		種別	便名	運航曜日								運航時間			
						便数/週	月	火	水	木	金	土	日	備考	到着	出発	
台湾	台北	CI		チャイナエアライン	FSC	120/121	7	●	●	●	●	●	●		10:45	11:50	
					FSC	122/123	7	●	●	●	●	●	●		19:45	20:55	
		JX		スターラックス航空	FSC	870/871	7	●	●	●	●	●	●		14:40	15:50	
		IT		タイガーエア台湾	LCC	230/231	7	●	●	●	●	●	●		9:20	10:10	
					LCC	232/233	7	●	●	●	●	●	●		20:50	21:40	
		BR		エバー航空	FSC	112/113	7	●	●	●	●	●	●		9:15	10:15	
					FSC	186/185	7	●	●	●	●	●	●		18:55	19:55	
		M M		Peach Aviation	LCC	922/923	7	●	●	●	●	●	●		12:20	8:10	
				LCC	926/925	7	●	●	●	●	●	●		17:35	13:15		
				LCC	928/929	7	●	●	●	●	●	●		20:50	16:45		
高雄	IT		タイガーエア台湾	LCC	288/289	7	●	●	●	●	●	●		13:00	14:00		
	CI		チャイナエアライン	FSC	132/133	6	●	●	●		●	●		18:45	19:45		
台中	JX		スターラックス航空	FSC	302/303	6	●	●	●		●	●		15:45	16:45		
香港	香港	UO		香港エクスプレス	LCC	820/821	7	●	●	●	●	●	●		10:40	11:35	
					LCC	824/825	7	●	●	●	●	●	●		19:30	20:25	
		HX		香港航空	FSC	676/679	7	●	●	●	●	●	●	7/13～ディリー運航再開	11:10	12:00	
					FSC	658/659	7	●	●	●	●	●	●		15:10	16:10	
韓国	仁川	OZ		アジアナ航空	FSC	172/171	7	●	●	●	●	●	●		11:15	12:15	
		KE		大韓航空	FSC	755/756	7	●	●	●	●	●	●		12:00	13:05	
		TW		ティーウェイ航空	LCC	271/272	7	●	●	●	●	●	●		13:35	14:35	
		7C		チェジュ航空	LCC	1802/1801	7	●	●	●	●	●	●		15:45	16:45	
		ZE		イースター航空	LCC	631/632	7	●	●	●	●	●	●		14:00	15:00	
		LJ		ジンエアー	LCC	341/342	7	●	●	●	●	●	●		12:20	13:30	
	釜山	LJ		ジンエアー	LCC	371/372	7	●	●	●	●	●	●		10:05	11:05	
		ZE		イースター航空	LCC	963/964	4		●		●		●		10:00	11:00	
中国	上海	9C		春秋航空	LCC	6977/6978	7	●	●	●	●	●	●		14:00	15:00	
					LCC	681/682	5	●	●	●		●	●	臨時便 6/20～8/30	18:20	19:20	
		M U		中国東方航空	FSC	2085/2086	7	●	●	●	●	●	●		13:30	14:30	
					FSC	287/288	7	●	●	●	●	●	●		15:30	16:30	
	北京	CA		中国国際航空	FSC	831/B32	2			●			●		17:00	18:00	
	福州	MF		厦門航空	FSC	8731/8732	2				●		●		19:00	20:00	
杭州	JD		北京首都航空	FSC	367/368	2			●			●		6/21～8/31定期チャーター	19:00	20:00	
タイ	バンコク(ドンムアン)	FD		タイ・エアアジア	LCC	240/241	4		●		●		●	●		15:05	16:05
					LCC	230/231	7	●	●	●	●	●	●	台北経由	15:55	16:55	
					LCC	518/519	7	●	●	●	●	●	●	香港経由	16:25	17:45	
		SL		タイ・ライオン・エア	LCC	390/391	4		●		●		●	高雄経由	10:55	11:55	
バンコク(スワンナプーム)	VZ		タイ・ベトジェット・エア	LCC	568/569	7	●	●	●	●	●	●	台北経由	17:05	18:05		
マレーシア	クアラルンプール	OD		パティックエア マレーシア	LCC	882/883	6	●	●	●		●	●	台北経由	15:50	16:50	
シンガポール	シンガポール ※	3K		ジェットスターアジア	LCC	791/792	6		●	●	●	●	●	金のみ17:20着18:50発	8:10	9:20	
※2025年7月31日で運航終了						243	32	36	35	33	33	38	36				

下地空港

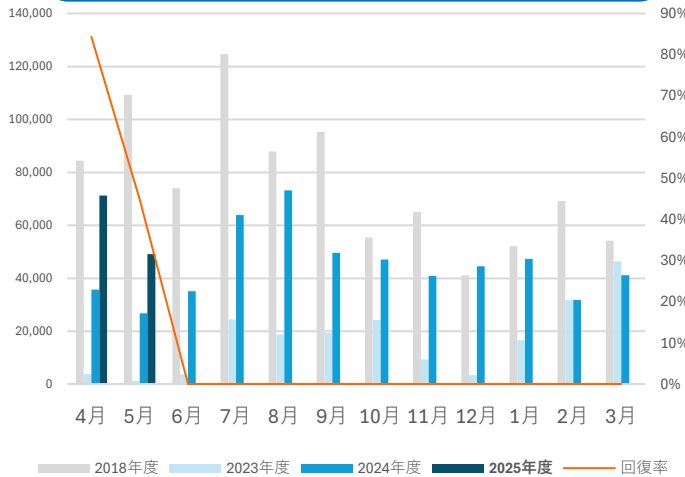
運航路線		航空会社		種別	便名	運航曜日								備考	運航時間	
						便数/週	月	火	水	木	金	土	日		到着	出発
香港	香港	UO		香港エクスプレス	LCC	814/815	4		●				●		17:25	18:10
韓国	仁川	LJ		ジンエアー	LCC	357	5	●		●	●		●		10:45	11:45
						9	1	1	1	2	1	1	2			

石垣空港

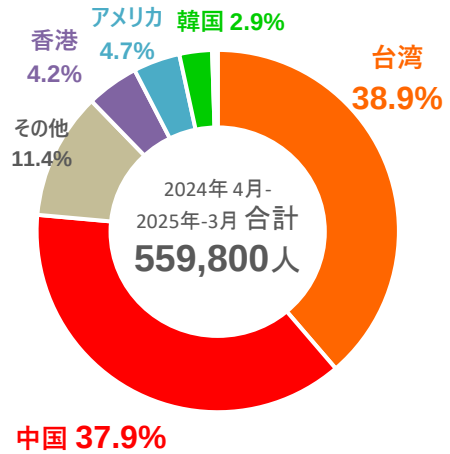
運航路線		航空会社		種別	便名	運航曜日								備考	運航時間	
						便数/週	月	火	水	木	金	土	日		到着	出発
台湾	台北	CI		チャイナエアライン	FSC	124/125	2		●			●		土曜日は8:50着9:50発	8:25	9:25
		IT		タイガーエア台湾	LCC	37/36	2			●			●	7/17～運航開始	14:00	14:50
香港	香港	UO		香港エクスプレス	LCC	812/817	7	●	●	●	●	●	●		10:40	11:35
韓国	仁川	LJ		ジンエアー	LCC	361/362	5	●	●		●	●			12:00	13:00
						16	2	2	2	3	2	2	3			

クルーズ市場概況

クルーズ（外国客、海路） | 入域観光客数比較



国籍内訳（4月-3月）



2018年度との2024年度(3月までの)比較

出典：沖縄県「入域観光客統計」

*入域観光客数（海路、外国人）*乗務員除く

台湾	韓国	中国	香港
112%	1184%	51%	91%

令和7年5月の外国人入域客数（海路、乗務員を除く）は、49,100人となり、令和6年度の同月と比べ約2倍となった。一方で、同月で最も入域が多かった2018年と比較すると45%程度にとどまる。

*観光客数回復率は2018年4月-2019年1月と2024年同じ月の比較

X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を事前に発信

（一財）沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
プロフィール URL：<https://twitter.com/OkinawaCruise>



クルーズ船寄港情報

- 那覇港：<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>
 石垣港：<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>
 平良港：<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>
 本部港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html>
 中城湾港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html>



	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	経営者向け 令和7年度 専門家派遣	経営に関する課題解決のため、専門家派遣を実施する。 【支援例】 ・SNSやマーケティングなどの広報活動や財務面に関する相談 【対象要件】 下記に該当する沖縄県内の観光関連事業者 ・観光関連の事業者であること、また観光に関連した業務に携わっている事 ・沖縄県に事業所を有している事 ・専門家派遣により、支援の効果が期待できる状況であると判断されるもの ・経営向上を目指す意欲があり経営者が積極的に取り組むこと 【申請期間】 令和7年4月～令和7年12月末 ※予算上限に達し次第〆切 【派遣回数】 4回程度 【派遣料】 無料	観光業界	https://okinawa-hagunchu.jp/news/1881/	文化観光スポーツ部 観光振興課 TEL 098-866-2764
2	令和7年度 MICE受入体制強化等事業 専門アドバイザー派遣	多様化したMICEのニーズに対応するため、専門アドバイザーを派遣し、MICE関連事業者が抱える課題解決をサポートする。 【課題例】 ・商品やサービスを主催者や旅行会社にPRする方法 ・既存コンテンツをMICE向けにするにはどうしたらよいか ・MICE受入時の対応方法について 【対象期間】 令和7年4月～令和8年2月末 ※予算上限に達し次第〆切 【対象者】 沖縄県内の事業者 【派遣回数】 4回程度 【派遣料】 無料	全事業者	https://mice.okinawastory.jp/information/post-46275/	文化観光スポーツ部 MICE推進課 TEL 098-866-2077
3	令和7年度 小規模事業者等 デジタル化支援事業	県内中小企業の労働生産性の向上のため、業務のデジタル化を促進する取組を支援する。 【対象経費】 ①ITツールの導入に要する経費 ② ITツールの導入・活用の支援を受けるための経費 ③その他の経費：セルフチェックインシステム等の一部機器など ※専門家によるITツール選定・活用サポート（無料）もご利用いただけます。 ※応募に当たり、IT利活用アンケートに回答ください。 【補助率と補助上限額】 1.従業員数20人以下 補助率4分の3 最大50万円 2. 従業員数21人以上 補助率3分の2 最大100万円 【補助対象期間】 交付決定の日～令和8年1月30日まで 【公募期間】※二次募集を開始いたしました。 令和7年7月1日～令和7年8月29日17:00まで ※予算に達し次第締め切り	全事業者	https://isc-okinawa.org/project-005/	商工労働部 中小企業支援課 TEL 866-2343

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
4	令和7年度 外国人材受入支援 事業	外国人材を受け入れたい企業を対象に、①相談窓口の設置、 ②セミナー、③マッチングイベントを実施する。 【①相談窓口】 外国人雇用に関する悩み、企業の課題整理、解決策のアドバイ ス、また、必要に応じて行政書士等の専門家を派遣し、対 面相談による複数回の伴走支援、企業の魅力発信を目的とし たインターンシッププログラムの作成支援等を実施。 【②セミナーの開催】 在留資格の制度概要、外国人材採用のポイントや流れ等につ いて、企業、外国人留学生、県内の外国人労働者向けにセミ ナーを実施。 【③マッチングイベント】 県内の大学・専門学校・日本語学校等の留学生が県内企業と マッチングできるよう、合同企業説明会（マッチングイベン ト）を開催。	全事業者	https://ww w.yuiyui- gaikokujinz ai.com/	
5	令和7年度 沖縄県所得向上応 援企業支援事業	企業の稼ぐ力の向上を図るとともに、稼いだ企業所得を従業 員に適切に分配し、給与向上や正規雇用化に取り組む企業を 認証する制度。 【対象条件】 沖縄県内での事業実績が1年以上ある法人又は個人事業者 【認証基準】 ①給与支給総額の伸び率 ②給与平均額 ③時給増加額 ④財務情報の開示 ⑤正規雇用、男女雇用比率の開示 【インセンティブ】 ①認証企業の広報PR（うまんちゅ広場やHP、認証式等） ②奨学金返還支援事業の補助額拡充 ③補助事業採択審査及び業務委託企画選定審査における加 点 ④公庫金利優遇 ⑤認証企業が集まる交流会への参加 等 【申請期間】 通年 【認証実績】 124社	全事業者	https://w ww.shoto kukojo.ok inawa/	商工労働部 雇用政策課 Tel. 098-866-2324
6	令和7年度 UIターン 就職・転職活動 交通費支援事業 （ちゅらっとター ン交通費補助金）	県外在住者の県内就職を促進するため、県内での就職・転職 活動に係る交通費の一部を補助する。 ※対象は個人だが、企業から求職者への案内は可 【対象者】 45歳未満の県外在住者 【対象活動】 ①県主催合同企業説明会 ②インターンシップ ③採用面接 ④就職のための移転 【対象経費】 1.交通費 2.宿泊費 【補助額】 対象経費×1/2 （上限5万円/回、年度内3回まで申請可） 【申請方法】 沖縄県電子申請サービスにて申請 【申請期間】 活動の翌月10日までに申請 （令和8年3月のみ、3月31日までに申請） ※UIターン就職相談マッチングサイト「りっか沖縄」への 登録必須	公務員を 除くすべ ての業種	https://w ww.pref. okinawa.l g.jp/shig oto/koyor odo/1012 003/1034 380.html	

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
7	令和7年度 奨学金返還支援事業	県内中小企業の人材確保・定着を支援するため、企業が従業員に対して行う奨学金返還支援に対し、企業が負担する経費の一部を補助する。 【対象企業】 ・沖縄県内に本社のある中小企業 ・従業員に対する奨学金返還支援制度を有していること ※その他条件についてはHP参照 【対象期間】 令和7年4月～令和8年3月 【申請期間】 令和7年4月～令和8年2月28日 (申請日の属する月以降に行った給付が補助対象)	全事業者 ※沖縄県内に本社のある中小企業	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/keizai/1009879/1010143/1010156.html	
8	沖縄県プロフェッショナル人材確保支援補助金	新規事業の立ち上げ、販路開拓、生産性向上、経営管理など自社の経営課題解決に必要な人材のマッチング支援を行う。 プロフェッショナル人材を雇用する場合や副業・兼業で活用する場合において、人材紹介手数料等の一部を補助する。 【対象期間】 令和7年4月23日～令和8年2月28日 【申請期間】 令和7年4月23日～令和8年2月14日 ※予算上限に達し次第〆切 【補助限度額】50万円 【補助条件】 ・沖縄県内に事業所を有すること ・プロ人材を県内の事業所において雇用し、又は副業・兼業人材として従事させること ・沖縄県プロフェッショナル人材戦略拠点（（公財）沖縄県産業振興公社内）に企業情報の受付がなされていること 等	全事業者	https://www.pref.okinawa.jp/shigoto/keizai/1009879/1009880/1010152.html	商工労働部 労働政策課 TEL 098-866-2366
9	令和7年度 プロフェッショナル人材戦略拠点運営事業	沖縄県プロフェッショナル人材戦略拠点運営事業（愛称：人材チャンプルー）では、企業から課題をお聞きし、各支援機関と連携しながら“その課題を解決するプロ人材を紹介”。企業の人材についてなんでも相談できる公的相談窓口。 ・支援対象：県内事業者 ・支援期間：2025年4月1日～2026年3月31日 ・相談料：無料 ・相談内容(例)：業務効率化、ブランディング、DX化、経理処理などの課題解決に向けた、フルタイム及び副業、兼業人材のマッチング	全事業者	https://okinawa-ric.jp/service/professional.html	沖縄県産業振興公社 事業支援課 TEL:098-859-6236
10	令和7年度 プッシュ型相談支援事業	日々の業務が忙しくて支援機関に相談する時間がない県内小規模事業者等に対して、経営の専門家が直接訪問し、経営相談を実施する。 ・支援対象者：県内小規模事業者※ ・支援期間：2025年6月2日～2026年1月30日 ・相談料：無料 ・相談内容(例)：資金繰り、人員確保、販路拡大、新商品開発など ※支援対象となる小規模事業者 常時雇用する従業員数が以下の者。 ①製造業、建設業、運輸業、サービス業（宿泊・娯楽業に限る）、その他の業種（②を除く）：20人以下 ②卸売業、小売業、サービス業（宿泊・娯楽業を除く）：5人以下	全事業者	https://okinawa-ric.jp/service/post-53.html	沖縄県産業振興公社 事業支援課 TEL:098-859-6236

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金 省エネルギー投資促進支援事業費補助金	省エネルギーの推進を目的に、国内で事業を営む法人と個人事業主の省エネルギー対策を支援する。 【概要】 先進的な省エネ設備や、工場・事業場に合わせた特注品、汎用的な省エネ設備、電化や脱炭素目的の燃転を伴う設備等の更新費用の一部を支援する。また、さまざまな業種で横断的に使われる汎用的な15設備の更新に対応する補助金。 【補助率】最大2/3 【限度額】最大15億円（単年度事業） ■三次公募 ・公募期間：令和7年8月中旬～9月下旬（予定） ・交付決定：令和7年11月中旬（予定）	全事業者	https://syouenehojyokin.sii.or.jp	SII省エネ補助金 広報事務局 Tel 03-3266-5781
2	人材確保等支援助成金（外国人労働者就労環境整備助成コース）	外国人労働者は、雇用慣行の違いなどからトラブルが生じやすい傾向にあるため、外国人特有の事情に配慮した就労環境の整備を行い、外国人労働者の職場定着に取り組む事業主に対して助成する。 【対象となる就労環境の整備措置】 雇用労務責任者の選任等、2つの必須となる措置を実施した上で、選択できる措置を1つ以上実施すること 【申請期間】 ・措置を実施後6か月の離職率算定期間を経て2か月以内 【支給額】 1つの措置を導入ごとに20万円（上限80万円） 【対象労働者】 雇用保険被保険者となる外国人労働者（特別永住者および在留資格「外交」、「公用」を除く。）	外国人を雇用する全ての企業	https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/kouyou_roudou/kouyou_kyufukin/gaikokujin.html	沖縄労働局 沖縄助成金センター TEL:098-868-1606
3	産業雇用安定助成金（スキルアップ支援コース）	在籍型出向により労働者のスキルアップを行うとともに、当該出向から復帰した際又は出向開始1年後等の賃金を出向前と比して5%以上増加させた事業主（出向元）に対し、出向中の賃金の一部を助成する。 【対象となる事業主】 資本的、経済的、組織的関連性等からみて、出向先事業主との独立性が認められる事業所に対象労働者を出向により送り出す事業主 【支給対象期間】 対象労働者の出向開始日から起算して1年が経過する日までの期間 【支給額】 対象労働者の賃金に対して出向元事業主が負担した額と出向前の通常賃金の2分の1の額のいずれか低い額に中小企業事業主は3分の2（大企業事業主は2分の1）を乗じて求めた額 【申請期間】 賃金上昇確認期間の最後の賃金支払日の翌日から起算して2か月以内	全事業所	https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/000082805_00012.html	沖縄労働局 助成金センター分室 TEL:098-868-4013

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	在籍型出向マッチング支援	産業雇用安定センター（ジョブ産雇）は1987年（昭和62年）に国および経済・産業団体の協力によって設立された公益財団法人。主な事業として、人材を送り出す企業と人材を受け入れる企業との間に立って、情報提供・相談等を行い、在籍型出向の成立に結びつける「人材の橋渡し」の業務を無料で実施。 【対象条件】 ①雇用を維持するための在籍型出向 ②人材育成や企業間交流を目的とした出向 ③人材を確保したい企業からの求人受付 ④雇用調整により離職する従業員の再就職支援 【費用】 無料	雇用保険に加入している事業所	https://www.sangyokoyo.or.jp/	公益財団法人 産業雇用安定センター（ジョブ産雇） 沖縄事務所 TEL:098-860-0750

読者アンケート調査

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.office.com/r/Zd1q8T9sNP>

▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼



どんな情報が役に立っていますか？
どのような記事が読みたいですか？

【読者アンケート調査】
※ご注意ください※本フォームへのご質問には回答できかねます。