

2025
9月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

OCVB News

入域概況版



■ OCVBホームページ
<https://www.ocvb.or.jp/>

【観光客の皆様向け情報】
■ 沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語
<https://www.okinawastory.jp/>



①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況（25年4月～7月実績、8月～10月見通し）

	8月	9月	10月
※航空会社ヒアリングならびに沖縄県内発着便の提供座席数より推測			
国内空路			
海外空路			
※クルーズ客船の寄港予定より推測			
国内海路			
海外海路			

〈OCVB観光天気予報〉	
	対前年 105%以上水準
	対前年 100%以上-105%未満
	対前年 95%以上-100%未満
	対前年 90%以上-95%未満
	対前年 90%未満水準

		4月(実績)	5月(実績)	6月(実績)	7月(実績)	8月(予測)	9月(予測)	上期計	10月(予測)	8月-10月	
2025年度	空路	国内	617,900	588,300	595,800	701,900	770,000	650,000	3,923,900	700,000	2,120,000
		海外	168,300	166,700	170,100	177,800	175,000	166,000	1,023,900	179,000	520,000
		合計	786,200	755,000	765,900	879,700	945,000	816,000	4,947,800	879,000	2,640,000
	海路	国内	3,000	12,700	3,600	2,300	2,000	5,600	29,200	6,400	14,000
		海外	93,400	74,900	69,400	65,800	68,000	73,000	444,500	82,000	223,000
		合計	96,400	87,600	73,000	68,100	70,000	78,600	473,700	88,400	237,000
	空路海路合計		882,600	842,600	838,900	947,800	1,015,000	894,600	5,421,500	967,400	2,877,000
	国内合計		620,900	601,000	599,400	704,200	772,000	655,600	3,953,100	706,400	2,134,000
海外合計		261,700	241,600	239,500	243,600	243,000	239,000	1,468,400	261,000	743,000	

前年度比	空路	国内	105.1%	105.1%	104.1%	101.8%	100.5%	102.7%	103.0%	101.7%	101.5%
		海外	156.6%	149.5%	140.7%	132.6%	130.3%	132.4%	139.6%	144.6%	135.6%
		合計	113.0%	112.5%	110.5%	106.8%	105.0%	107.6%	108.9%	108.2%	106.8%
	海路	国内	56.6%	635.0%	67.9%	88.5%	74.1%	350.0%	149.7%	108.5%	137.3%
		海外	181.7%	200.3%	140.2%	73.9%	67.5%	103.0%	111.4%	119.5%	92.8%
		合計	170.0%	222.3%	133.2%	74.3%	67.7%	108.4%	113.2%	118.7%	94.6%
	空路海路合計		117.3%	118.6%	112.2%	103.5%	101.1%	107.7%	109.3%	109.1%	105.7%
	国内合計		105%	107%	104%	102%	100%	103%	103%	102%	102%
海外合計		165%	162%	141%	109%	103%	122%	130%	136%	119%	

■概況

国内：

- ・ファミリー層などの個人旅行の需要が引き続き好調。8月の連休では、全国の中でも沖縄方面への需要が活発で前年度を上回る人数が訪れた。
- ・9月、10月も連休を中心にイベントが開催され、需要が好調に推移している。
- ・9月には、横浜港発の大型クルーズ船「DIAMOND PRINCESS」や日本向けラグジュアリークルーズ船「MISTUI OCEAN FUJI」の入港が予定されている。MITSUI OCEAN FUJIは那覇発着のクルーズも設定されており、フライ&クルーズを含めた国内クルーズの選択肢が広がっている。

海外：

- ・空路は台北、韓国仁川の需要が好調に推移している。10月には新規路線として韓国清州＝那覇が就航し、新たな需要拡大が期待されている。
- ・海路は、台湾発の海外クルーズを中心に好調に推移している。石垣港や平良港へは、香港や厦門発のクルーズ船の入港も多く予定されている。

過年度実績については、沖縄県の[入域観光客概況](#)をご確認ください。

①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況（25年4月～7月実績、8月～10月見通し）

8月

空路

（国内）77万人（24年8月対比100.5%）と見込む。

（海外）17.5万人（24年8月対比 130.3%）となる見通し。

台北＝下地島路線

（新）スターラックス航空：8月22日～10月25日期間運航 週2便（火金）

海路

（国内）2,000人（24年8月対比74.1%）となる見通し。

国内クルーズは寄港予定なし。

（海外）6.8万人（24年8月対比67.5%）となる見通し。

台湾（基隆）や香港、中国（上海・厦門）などから24回寄港予定。うち9回は石垣港または平良港のみ寄港。

9月

空路

（国内）65万人（24年9月対比 102.7%）と見込む。

（海外）16.6万人（24年9月対比 132.4%）となる見通し。

海路

（国内）5,600人（24年9月対比 350%）の見通し。

国内クルーズは4回寄港予定。（那覇・横浜）

（海外）7.3万人（24年9月対比103.0%）となる見通し。

台湾（基隆）や香港、中国（上海・厦門）から、30回寄港予定。うち18回は石垣港または平良港のみ寄港。

10月

空路

（国内）70万人（24年10月対比101.7%）と見込む。

（海外）17.9万人（24年10月対比144.6%）となる見通し。

清州（韓国）＝那覇路線

（新）エアロK航空：10月1日～新規就航（デイリー）

海路

（国内）6,400人（24年10月対比 108.5%）となる見通し。

国内クルーズは7回寄港予定。（那覇・東京・横浜）

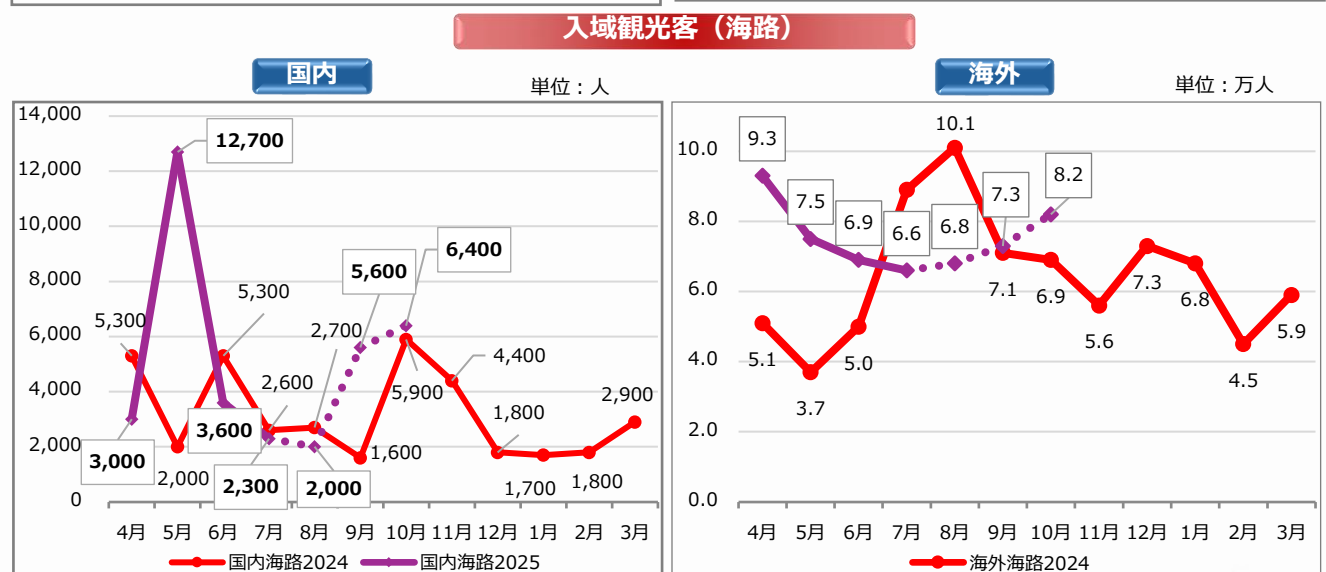
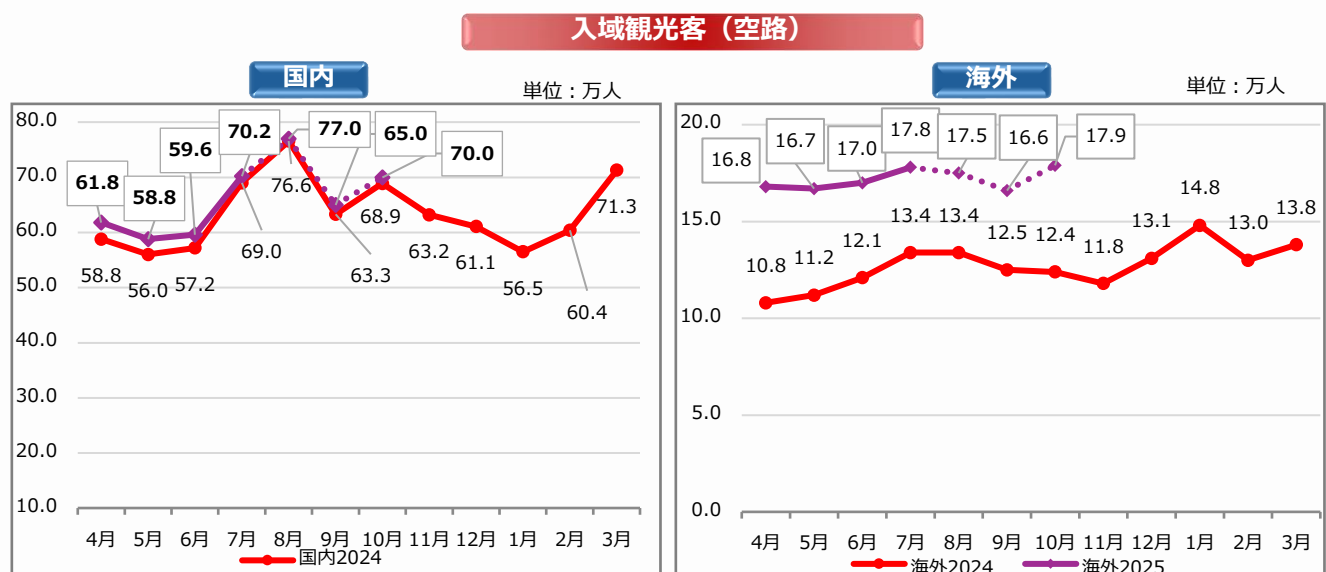
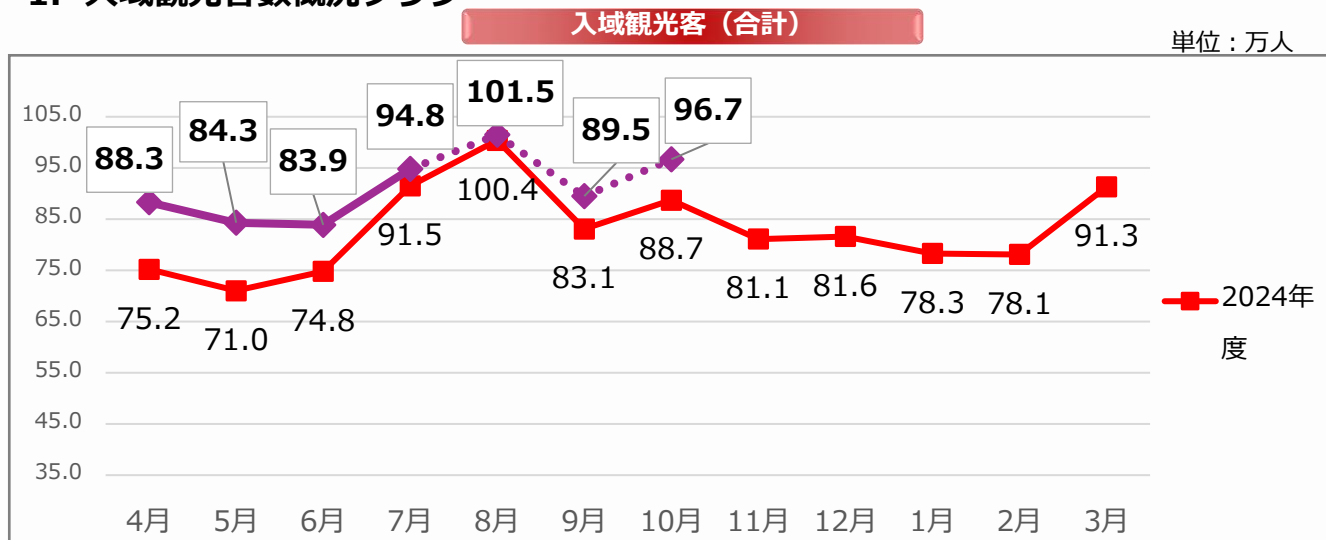
（海外）8.2万人（24年10月対比119.5%）となる見通し。

台湾（基隆）や香港、中国（上海・厦門・深圳）から、26回寄港予定。うち5回は石垣港または平良港のみ寄港。

（空路）国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの
 海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定
 （海路）国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの
 海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの
 ※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況グラフ



1. 沖縄入域観光客数

合計	総計				空路/ 海路別	総計／空路				総計／海路			
	入域数	前年比	前年増減	前年実績		入域数	前年比	前年増減	前年実績	入域数	前年比	前年増減	前年実績
	(人)	(%)	(人)	(人)		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)
4月	882,600	117.3%	130,300	752,300	4月	786,200	113.0%	90,600	695,600	96,400	170.0%	39,700	56,700
5月	842,600	118.6%	132,200	710,400	5月	755,000	112.5%	84,000	671,000	87,600	222.3%	48,200	39,400
6月	838,900	112.2%	90,900	748,000	6月	765,900	110.5%	72,700	693,200	73,000	133.2%	18,200	54,800
4-6月計	2,564,100	116.0%	353,400	2,210,700	4-6月計	2,307,100	112.0%	247,300	2,059,800	257,000	170.3%	106,100	150,900
7月	947,800	103.5%	32,400	915,400	7月	879,700	106.8%	55,900	823,800	68,100	74.3%	-23,500	91,600
年度計	3,511,900	35.3%	-6,440,800	9,952,700	年度計	3,186,800	34.8%	-5,958,500	9,145,300	325,100	40.3%	-482,300	807,400

国内	国内客／合計				空路/ 海路別	国内客／空路				国内客／海路			
	入域数	前年比	前年増減	前年実績		入域数	前年比	前年増減	前年実績	入域数	前年比	前年増減	前年実績
	(人)	(%)	(人)	(人)		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)
4月	620,900	104.6%	27,500	593,400	4月	617,900	105.1%	29,800	588,100	3,000	56.6%	-2,300	5,300
5月	601,000	107.0%	39,500	561,500	5月	588,300	105.1%	28,800	559,500	12,700	635.0%	10,700	2,000
6月	599,400	103.8%	21,800	577,600	6月	595,800	104.1%	23,500	572,300	3,600	67.9%	-1,700	5,300
4-6月計	1,821,300	105.1%	88,800	1,732,500	4-6月計	1,802,000	104.8%	82,100	1,719,900	19,300	153.2%	6,700	12,600
7月	704,200	101.7%	11,900	692,300	7月	701,900	101.8%	12,200	689,700	2,300	88.5%	-300	2,600
年度計	2,525,500	33.0%	-5,135,700	7,661,200	年度計	2,503,900	32.9%	-5,118,300	7,622,200	21,600	55.4%	-17,400	39,000

海外	外国客／合計				空路/ 海路別	外国客／空路				外国客／海路			
	入域数	前年比	前年増減	前年実績		入域数	前年比	前年増減	前年実績	入域数	前年比	前年増減	前年実績
	(人)	(%)	(人)	(人)		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)
4月	261,700	165%	102,800	158,900	4月	168,300	157%	60,800	107,500	93,400	182%	42,000	51,400
5月	241,600	162%	92,700	148,900	5月	166,700	150%	55,200	111,500	74,900	200%	37,500	37,400
6月	239,500	141%	69,100	170,400	6月	170,100	141%	49,200	120,900	69,400	140%	19,900	49,500
4-6月計	742,800	155%	264,600	478,200	4-6月計	505,100	149%	165,200	339,900	237,700	172%	99,400	138,300
7月	243,600	109%	20,500	223,100	7月	177,800	133%	43,700	134,100	65,800	74%	-23,200	89,000
年度計	986,400	43%	-1,305,100	2,291,500	年度計	682,900	45%	-840,200	1,523,100	303,500	39%	-464,900	768,400

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

参考数値	※数値引用元は各地域名横に記載 ※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、参考値としてご覧ください。また、各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあります。 ※数値公表のタイミングはそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表です。
------	---

〈沖縄離島の入域観光客数〉

沖縄県入域観光客数 総計 沖縄県観光政策課					●八重山 沖縄県八重山事務所					●宮古 宮古島市観光商工部観光商工課				
2025	前年比	前年増減	2024		2025	前年比	前年増減	2024		2025	前年比	前年増減	2024	
4月	882,600	117.3%	+130,300	752,300	4月	132,249	119.0%	+21,108	111,141	4月	96,363	106.8%	+6,099	90,264
5月	842,600	118.6%	+132,200	710,400	5月	119,354	128.8%	+26,663	92,691	5月	96,148	115.9%	+13,214	82,934
6月	838,900	112.2%	+90,900	748,000	6月	122,570	118.7%	+19,299	103,271	6月	105,878	111.5%	+10,936	94,942
4-6月計	2,564,100	116.0%	+353,400	2,210,700	4-6月計	374,173	121.8%	+67,070	307,103	4-6月計	298,389	111.3%	+30,249	268,140
7月	947,800	103.5%	+32,400	915,400	7月	0	0.0%	△142,047	142,047	7月	115,277	94.7%	△6,459	121,736
年度計	3,511,900	35.3%	△6,440,800	9,952,700	年度計	374,173	26.6%	△1,032,200	1,406,373	年度計	413,666	34.7%	△779,205	1,192,871

●久米島 久米島町観光協会					●座間味村 座間味村役場産業振興課					●渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課				
2025	前年比	前年増減	2024		2025	前年比	前年増減	2024		2025	前年比	前年増減	2024	
4月	3,212	97.3%	△90	3,302	4月	9,393	130.2%	+2,180	7,213	4月	12,441	135.6%	+3,267	9,174
5月	4,645	106.8%	+294	4,351	5月	12,399	137.2%	+3,359	9,040	5月	14,184	133.4%	+3,550	10,634
6月	7,289	104.0%	+279	7,010	6月	12,558	145.1%	+3,905	8,653	6月	17,620	141.4%	+5,160	12,460
4-6月計	15,146	103.3%	+483	14,663	4-6月計	34,350	137.9%	+9,444	24,906	4-6月計	44,245	137.1%	+11,977	32,268
7月	0	0.0%	△9,184	9,184	7月	12,928	76.0%	△4,090	17,018	7月	0	0.0%	△17,451	17,451
年度計	15,146	17.1%	△73,381	88,527	年度計	47,278	44.8%	△58,247	105,525	年度計	44,245	35.6%	△79,972	124,217

3. 入域数／航路別入域実績 (2025年度)

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

国内
海外

国内
／
航路別

外国
／
国籍別

国内 海外	4月		5月		6月		4-6月計		7月		上期計				
	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年増減数	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減数	
	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	ランキン グ	
国内 ／ 航路別	札幌	4,000	0	4,000	0	4,000	100	12,000	+100	4,200	100	16,200	0.5%	+200	17
	仙台	4,000	300	4,100	600	3,800	0	11,900	+900	4,600	△ 600	16,500	0.5%	+300	16
	福島	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0.0%	+0	19
	新潟	2,400	400	2,300	400	0	0	4,700	+800	0	0	4,700	0.2%	+800	12
	富山	100	100	0	0	0	0	100	+100	0	0	100	0.0%	+100	18
	小松	3,200	300	3,100	600	3,000	300	9,300	+1,200	3,200	200	12,500	0.4%	+1,400	7
	東京	299,700	13,500	281,100	17,700	287,000	8,100	867,800	+39,300	353,400	5,600	1,221,200	40.3%	+44,900	1
	茨城	2,800	△ 300	2,700	△ 500	2,900	△ 400	8,400	△ 1,200	3,300	△ 400	11,700	0.4%	△ 1,600	25
	静岡	2,600	2,100	2,400	2,000	2,400	2,400	7,400	+6,500	3,100	200	10,500	0.3%	+6,700	6
	名古屋	54,100	3,100	49,200	3,800	49,900	2,700	153,200	+9,600	63,600	6,900	216,800	7.2%	+16,500	2
	伊丹	40,400	1,800	42,400	1,500	42,600	2,300	125,400	+5,600	50,900	2,900	176,300	5.8%	+8,500	5
	関西	65,200	3,200	69,100	6,900	65,300	4,300	199,600	+14,400	67,300	△ 4,300	266,900	8.8%	+10,100	4
	神戸	26,200	△ 1,000	25,800	△ 1,600	26,900	△ 500	78,900	△ 3,100	29,200	100	108,100	3.6%	△ 3,000	26
	岡山	4,200	300	4,700	200	3,300	△ 100	12,200	+400	3,700	100	15,900	0.5%	+500	13
	広島	4,500	400	4,200	200	4,000	△ 800	12,700	△ 200	4,200	△ 500	16,900	0.6%	△ 700	24
	岩国	3,500	200	3,000	700	2,800	200	9,300	+1,100	3,400	200	12,700	0.4%	+1,300	9
	高松	5,000	△ 600	4,700	△ 1,400	3,700	△ 800	13,400	△ 2,800	3,400	△ 800	16,800	0.6%	△ 3,600	27
	松山	3,200	0	3,100	700	2,900	200	9,200	+900	3,200	100	12,400	0.4%	+1,000	10
	高知	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0.0%	+0	19
	福岡	77,200	3,900	73,500	2,900	76,300	4,500	227,000	+11,300	84,400	2,600	311,400	10.3%	+13,900	3
	北九州	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0.0%	+0	19
	長崎	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0.0%	+0	19
	熊本	3,600	400	3,200	100	3,200	100	10,000	+600	3,600	△ 100	13,600	0.4%	+500	13
	大分	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0.0%	+0	19
	宮崎	2,900	200	2,800	0	2,800	100	8,500	+300	3,200	200	11,700	0.4%	+500	13
	鹿児島	10,700	100	12,100	1,200	10,800	700	33,600	+2,000	12,300	△ 600	45,900	1.5%	+1,400	7
	その他	1,400	△ 900	3,500	3,500	1,800	△ 1,600	6,700	+1,000	0	0	6,700	0.2%	+1,000	10
外国 ／ 国籍別	台湾	96,500	+28,800	88,500	+36,500	0	+0	185,000	+65,300	0	+0	185,000	6.1%	+65,300	-
	韓国	46,400	+19,000	55,200	+20,000	0	+0	101,600	+39,000	0	+0	101,600	3.4%	+39,000	-
	中国本土	39,100	+23,100	40,300	+15,600	0	+0	79,400	+38,700	0	+0	79,400	2.6%	+38,700	-
	香港	22,800	+9,100	13,900	△ 3,400	0	+0	36,700	+5,700	0	+0	36,700	1.2%	+5,700	-
	アメリカ	6,000	+900	4,100	+2,300	0	+0	10,100	+3,200	0	+0	10,100	0.3%	+3,200	-
	カナダ	1,600	+400	900	+400	0	+0	2,500	+800	0	+0	2,500	0.1%	+800	-
	イギリス	1,500	△ 400	800	+300	0	+0	2,300	△ 100	0	+0	2,300	0.1%	△ 100	-
	フランス	600	+200	500	+200	0	+0	1,100	+400	0	+0	1,100	0.0%	+400	-
	タイ	2,700	+800	2,000	+400	0	+0	4,700	+1,200	0	+0	4,700	0.2%	+1,200	-
	シンガポール	2,800	+1,500	2,400	+1,000	0	+0	5,200	+2,500	0	+0	5,200	0.2%	+2,500	-
外国 ／ 国籍別	マレーシア	1,100	+500	900	+500	0	+0	2,000	+1,000	0	+0	2,000	0.1%	+1,000	-
	インドネシア	800	+500	200	+0	0	+0	1,000	+500	0	+0	1,000	0.0%	+500	-
	オーストラリア	2,500	+1,100	800	+500	0	+0	3,300	+1,600	0	+0	3,300	0.1%	+1,600	-
	その他※	37,300	+17,300	31,100	+18,400	0	+0	68,400	+35,700	0	+0	68,400	2.3%	+35,700	-
総 計		882,600	130,300	842,600	+132,200	599,400	+21,800	2,324,600	+284,300	704,200	+11,900	3,028,800	100%	+296,200	-

※その他には乗務員を含む

4. 入域数／エリア構成比 (25年度累計／同期比)

国内入域エリア別 (4月～7月)

	構成比	
	比率	前年差
東日本	51.2%	△ 1.0%
中部	9.1%	△ 0.1%
関西・中四国	24.7%	+0.7%
九州	15.1%	+0.4%

海外入域エリア別 (4月～5月)

	構成比	
	比率	前年差
台湾	36.8%	△ 5.0%
韓国	20.2%	△ 2.1%
中国本土	15.8%	+9.5%
香港	7.3%	△ 4.5%
海外その他	19.9%	+2.1%

5. 航空旅客輸送実績／需給バランス

〈数値について〉
※国内数値は、沖縄県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの
※いずれも沖縄向け（定期路線、下り便）の数値
※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません
※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値

● 月ごとの供給／需要／利用率

	4月	5月	6月	4-6月計	7月	年度計
国内	提供座席 795,095 輸送実績 627,551 利用率 78.9	提供座席 801,048 輸送実績 590,463 利用率 73.7	提供座席 770,277 輸送実績 606,324 利用率 78.7	提供座席 2,366,420 輸送実績 1,824,338 利用率 77.1	提供座席 849,460 輸送実績 726,817 利用率 85.6	提供座席 3,215,880 輸送実績 2,551,155 利用率 79.3
海外	提供座席 181,237 輸送実績 147,804 利用率 81.6	提供座席 186,882 輸送実績 147,067 利用率 78.7	提供座席 180,838 輸送実績 149,102 利用率 82.5	提供座席 548,957 輸送実績 443,973 利用率 80.9	提供座席 187,953 輸送実績 149,109 利用率 79.3	提供座席 736,910 輸送実績 593,082 利用率 80.5
合計	提供座席 976,332 輸送実績 775,355 利用率 79.4	提供座席 987,930 輸送実績 737,530 利用率 74.7	提供座席 951,115 輸送実績 755,426 利用率 79.4	提供座席 2,915,377 輸送実績 2,268,311 利用率 77.8	提供座席 1,037,413 輸送実績 875,926 利用率 84.4	提供座席 3,952,790 輸送実績 3,144,237 利用率 79.5

	FSC	LCC
令和7年7月	602,100	99,800
令和6年7月	584,200	105,500
増減数	+17,900	△5,700
前年同月比	103.1%	94.6%
FSC・LCC比率	85.8%	14.2%

参考数値

● 路線別の供給／需要／利用率（国内累計）

国内		輸送実績（需要）				提供座席（供給）				利用率			需給	概況
発地	着地	2025年度 累計	2024年度 同期累計	同期比		2025年度 累計	2024年度 同期累計	同期比		2025年度 累計	2024年度 同期累計	増減	前年比 差異	
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	0		+0	0	0		+0	-				○
仙台	那覇	19,457	19,735	98.6%	△278	23,474	30,484	77.0%	△7,010	83%	65%	+18%	+22%	○
新潟	那覇	5,733	4,706	121.8%	+1,027	10,126	9,960	101.7%	+166	57%	47%	+9%	+20%	○
小松	那覇	14,862	13,552	109.7%	+1,310	20,130	19,965	100.8%	+165	74%	68%	+6%	+9%	○
茨城	那覇	14,342	16,122	89.0%	△1,780	21,417	21,417	100.0%	+0	67%	75%	△8%	△11%	×
羽田	那覇	1,077,817	1,046,374	103.0%	+31,443	1,347,869	1,345,425	100.2%	+2,444	80%	78%	+2%	+3%	○
羽田	宮古	90,195	84,377	106.9%	+5,818	100,985	96,238	104.9%	+4,747	89%	88%	+2%	+2%	○
羽田	石垣	120,083	108,064	111.1%	+12,019	135,822	128,208	105.9%	+7,614	88%	84%	+4%	+5%	○
羽田	久米島	1,607	2,124	75.7%	△517	2,145	3,135	68.4%	△990	75%	68%	+7%	+7%	○
羽田	下地島	17,667	18,476	95.6%	△809	21,594	21,240	101.7%	+354	82%	87%	△5%	△6%	×
静岡	那覇	12,793	4,632	276.2%	+8,161	20,243	6,971	290.4%	+13,272	63%	66%	△3%	△14%	×
東日本エリア計		1,374,556	1,318,162	104.3%	+56,394	1,703,805	1,683,043	101.2%	+20,762	81%	78%	+2%	+3%	○
名古屋	那覇	168,139	163,449	102.9%	+4,690	227,672	208,127	109.4%	+19,545	74%	79%	△5%	△7%	×
名古屋	宮古	18,570	20,963	88.6%	△2,393	21,241	26,191	81.1%	△4,950	87%	80%	+7%	+7%	○
名古屋	石垣	18,215	20,185	90.2%	△1,970	21,241	26,026	81.6%	△4,785	86%	78%	+8%	+9%	○
中部エリア計		204,924	204,597	100.2%	+327	270,154	260,344	103.8%	+9,810	76%	79%	△3%	△4%	△
伊丹	那覇	212,231	201,643	105.3%	+10,588	244,143	244,800	99.7%	△657	87%	82%	+5%	+6%	○
伊丹	宮古	0	0		+0	0	0		+0	-				-
伊丹	石垣	1,857	2,288	81.2%	△431	2,092	3,154	66.3%	△1,062	89%	73%	+16%	+15%	○
関西	那覇	98,772	98,113	100.7%	+659	128,757	134,657	95.6%	△5,900	77%	73%	+4%	+5%	○
関西	宮古	37,156	37,348	99.5%	△192	43,526	48,895	89.0%	△5,369	85%	76%	+9%	+10%	○
関西	石垣	35,571	30,571	116.4%	+5,000	42,457	37,806	112.3%	+4,651	84%	81%	+3%	+4%	○
神戸	那覇	114,862	117,377	97.9%	△2,515	151,183	152,870	98.9%	△1,687	76%	77%	△1%	△1%	△
神戸	下地島	16,337	17,686	92.4%	△1,349	21,594	21,240	101.7%	+354	76%	83%	△8%	△9%	×
岡山	那覇	19,305	18,717	103.1%	+588	22,110	21,780	101.5%	+330	87%	86%	+1%	+2%	○
広島	那覇	20,564	21,416	96.0%	△852	23,668	25,406	93.2%	△1,738	87%	84%	+3%	+3%	○
岩国	那覇	15,370	13,945	110.2%	+1,425	20,252	20,086	100.8%	+166	76%	69%	+6%	+9%	○
高松	那覇	20,446	24,889	82.1%	△4,443	24,619	34,286	71.8%	△9,667	83%	73%	+10%	+10%	○
松山	那覇	15,002	13,837	108.4%	+1,165	19,992	20,086	99.5%	△94	75%	69%	+6%	+9%	○
関西・中四国エリア計		607,473	597,830	101.6%	+9,643	744,393	765,066	97.3%	△20,673	82%	78%	+3%	+4%	○
福岡	那覇	282,573	261,967	107.9%	+20,606	388,014	397,226	97.7%	△9,212	73%	66%	+7%	+10%	○
熊本	那覇	16,405	16,003	102.5%	+402	20,252	20,086	100.8%	+166	81%	80%	+1%	+2%	○
宮崎	那覇	14,229	13,675	104.1%	+554	21,078	21,076	100.0%	+2	68%	65%	+3%	+4%	○
鹿児島	那覇	30,146	28,572	105.5%	+1,574	42,148	42,496	99.2%	△348	72%	67%	+4%	+6%	○
与論	那覇	11,280	10,667	105.7%	+613	12,814	12,614	101.6%	+200	88%	85%	+3%	+4%	○
沖永良部	那覇	4,011	4,209	95.3%	△198	5,664	5,712	99.2%	△48	71%	74%	△3%	△4%	△
九州エリア計		358,644	335,156	107.0%	+23,488	489,970	499,354	98.1%	△9,384	73%	67%	+6%	+9%	○
国内/合計		2,545,597	2,455,745	103.7%	+89,852	3,208,322	3,207,807	100.0%	+515	79%	77%	+3%	+4%	○

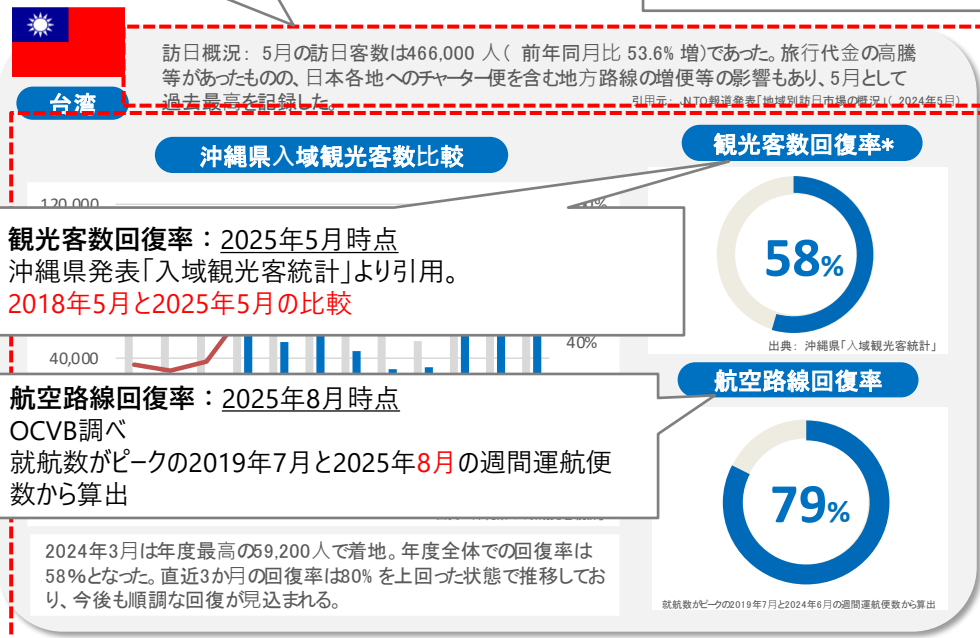
※海外路線の情報に関しては、入域観光客数（国別）5pならびに就航便数13pでご確認ください。

概況について ※一部実績が含まれていないため、参考としてください。
○ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を上回る
△ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（±0～▲%）
× 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（▲5%以上）

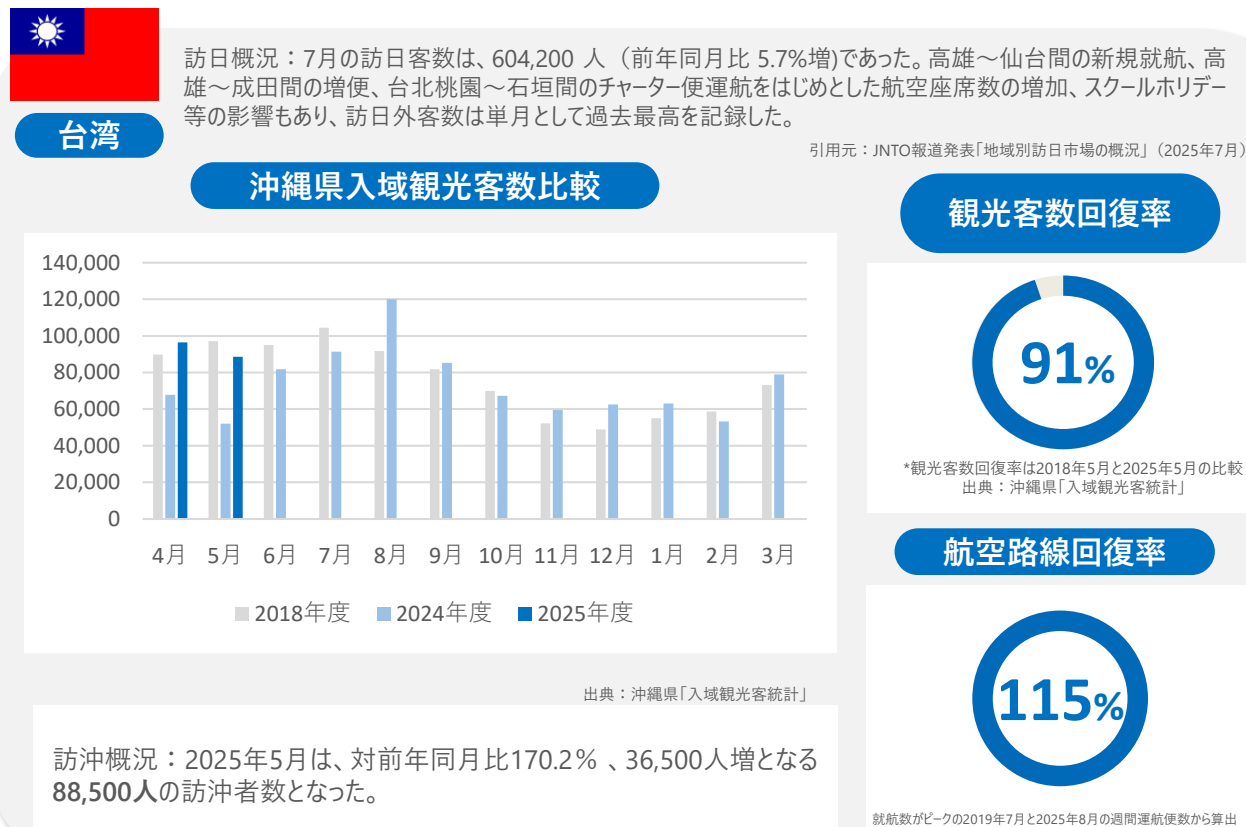
市場別概況の表の見方

訪日概況：2025年7月時点
JNTO報道発表
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況：2025年5月時点
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、
3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



市場別概況



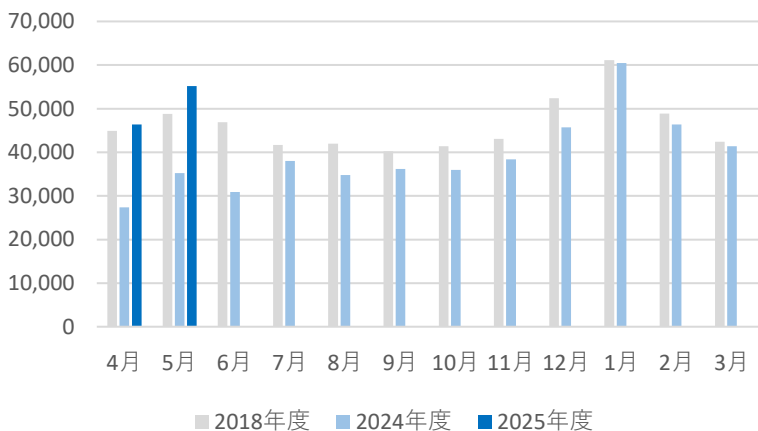


韓国

訪日概況：7月の訪日客数は678,600人（前年同月比10.4%減）であった。地方路線による航空座席数の増加やスクールホリデー等があったものの、東南アジアや中国等への旅行需要の高まりに加え、日本で地震が発生するという情報がSNS等で拡散されていた。訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年5月は、対前年同月比156.8%、20,000人増となる55,200人の訪沖者数となった。

観光客数回復率

113%

*観光客数回復率は2018年5月と2025年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

88%

就航数がピークの2019年7月と2025年8月の週間運航便数から算出

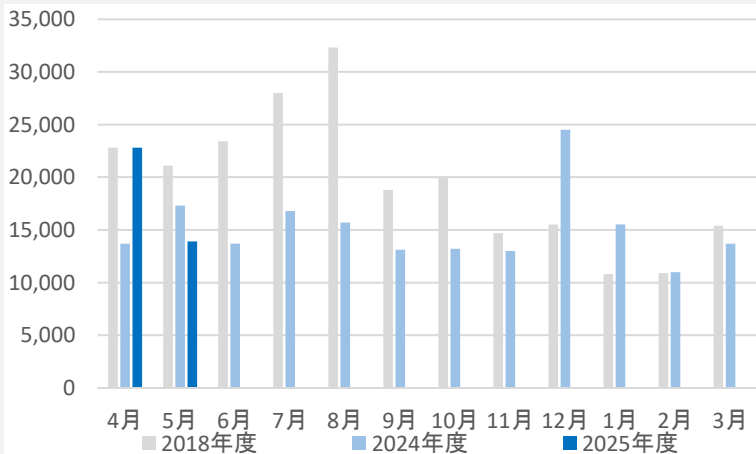


香港

訪日概況：7月の訪日客数は、176,000人（前年同月比36.9%減）であった。スクールホリデー等があったものの、日本で地震が発生するという情報がSNS等で拡散されていた。7月中旬に香港に接近した台風による航空便への影響もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年5月は、対前年同月比80.3%、3,400人減となる13,900人の訪沖者数となった。

観光客数回復率

66%

*観光客数回復率は2018年5月と2025年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

89%

就航数がピークの2019年7月と2025年8月の週間運航便数から算出

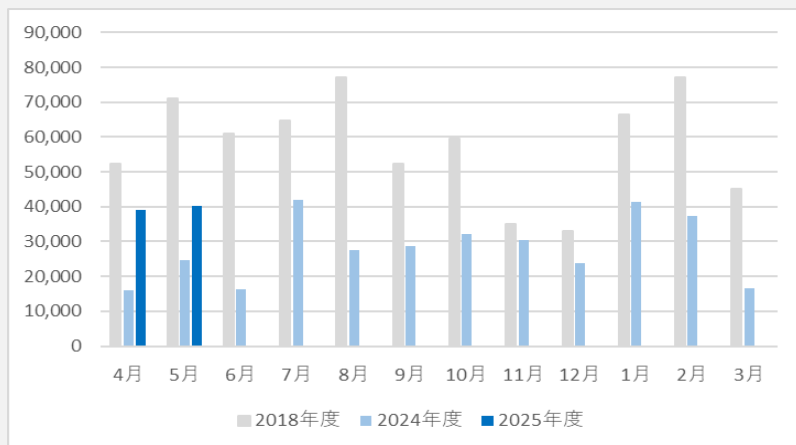


中国

訪日概況：7月の訪日客数は、974,500人（前年同月比25.5%増）であった。上海～熊本間、青島～静岡間の新規就航、瀋陽～関西間、上海～広島間の増便等を含む地方路線による航空座席数の増加、クルーズ船の寄港、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年7月）

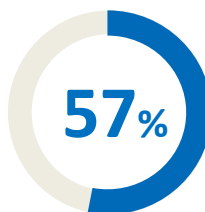
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

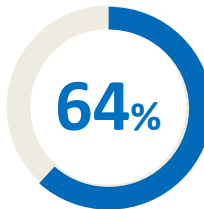
訪沖概況：2025年5月は対前年同月比163.2%、15,600人増となる40,300人の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年5月と2025年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年8月の週間運航便数から算出

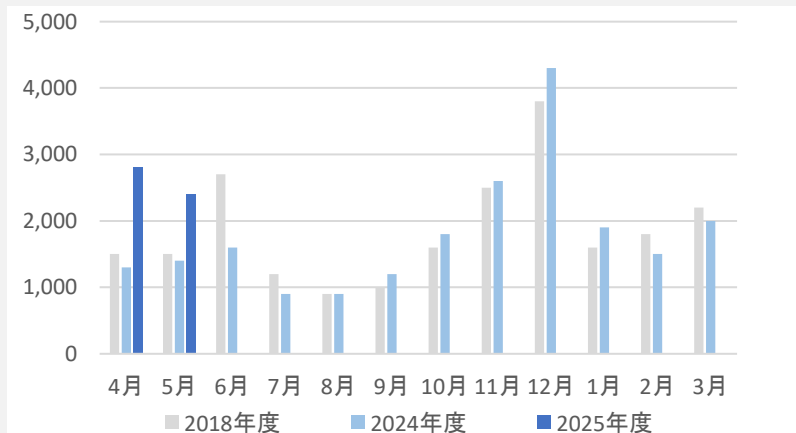


シンガポール

訪日概況：7月の訪日客数は、24,300人（前年同月比13.6%減）であった。7月はシンガポールの国外旅行閑散期であり、訪日旅行については、日本の夏の暑さが近年は多く報じられていることで夏季の需要が低くなっていること等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年7月）

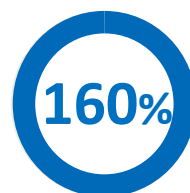
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

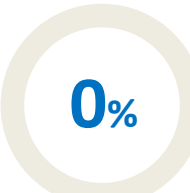
訪沖概況：2025年5月は対前年同月比171.4%、1,000人増となる2,400人の訪沖者数となった。5月のシンガポールからの入域者数としては過去最高を記録した。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年5月と2025年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年8月の週間運航便数から算出

7. エリア概況（海外）タイ・マレーシア

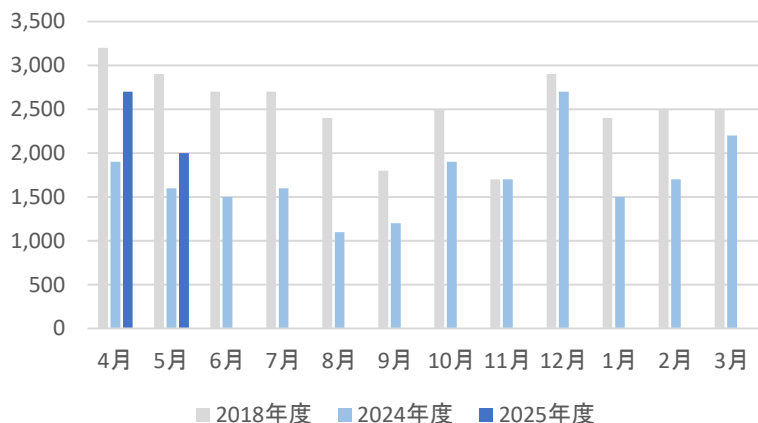


タイ

訪日概況：7月の訪日客数は、52,100人（前年同月比4.6%減）であった。バンコク～羽田間の増便の影響等があるものの、一部路線での減便や、訪日需要の一部が6月から5月の連休に先行して発生していたこと等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年7月）

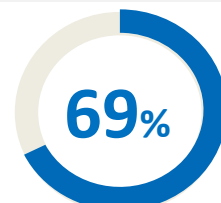
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

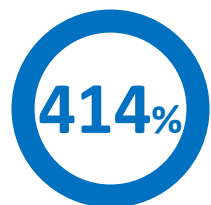
訪沖概況：2025年5月は対前年同月比125%、400人増となる2,000人の訪沖者数となった。

観光客数回復率

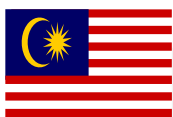


*観光客数回復率は2018年5月と2025年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年8月の週間運航便数から算出

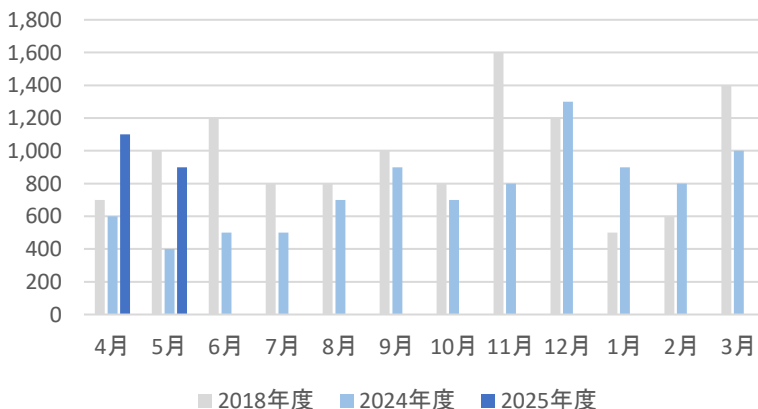


マレーシア

訪日概況：7月の訪日客数は18,100人（前年同月比6.0%減）であった。マレーシアリングgit高の影響等があるものの、訪日需要が落ち着く時期であることや、祝日のずれ、査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年7月）

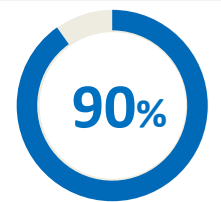
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年5月は対前年同月比225%、500人増となる900人の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年5月と2025年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月は就航がなかったため
2025年8月の週間運航便数は6便増としています

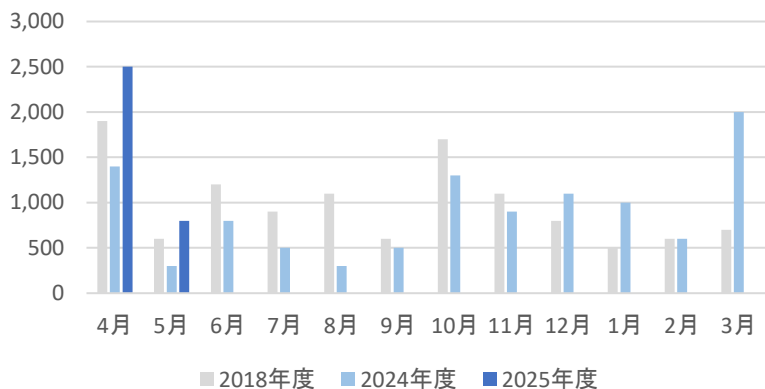


オーストラリア

訪日概況：7月の訪日客数は、50,200人（前年同月比 3.3%増）であった。減便等により前年同月と比較して航空座席数が減少したものの、継続する訪日旅行人気や一部の州で前年は6月下旬からであったスクールホリデーが今年は7月からとなったこともあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年5月は対前年同月比266.7%、500人増となる**800人**の訪沖者数となった。5月のオーストラリアからの入域者数としては過去最高を記録した。

観光客数回復率

133%

*観光客数回復率は2018年5月と2025年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

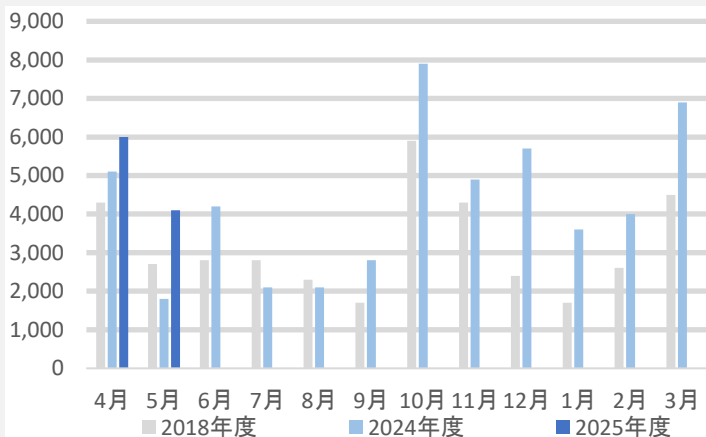


アメリカ

訪日概況：7月の訪日客数は、277,100人（前年同月比 10.3%増）であった。スクールホリデーによる若年層の訪日需要の高まりに加え、継続する訪日旅行人気もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年5月は対前年同月比227.8%、2,300人増となる**4,100人**の訪沖者数となった。5月のアメリカからの入域者数としては過去最高を記録した。

観光客数回復率

152%

*観光客数回復率は2018年5月と2025年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

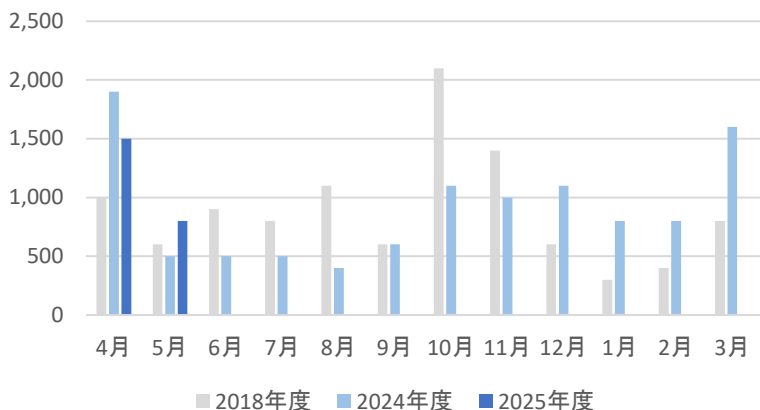


イギリス(本国)

訪日概況：7月の訪日客数は、37,100人（前年同月比12.7%増）であった。スクールホリデーや継続する訪日旅行人気に加え、中国および香港経由等の経由便の多様化の影響等もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率

133%

*観光客数回復率は2018年5月と2025年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年5月は対前年同月比160%、300人増となる800人の訪沖者数となった。

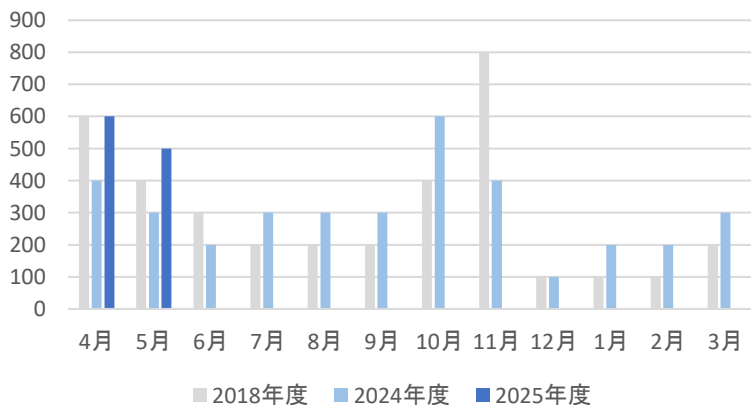


フランス

訪日概況：7月の訪日客数は、46,200人（前年同月比23.7%増）であった。7月上旬から始まったスクールホリデーに加え、継続する訪日旅行人気もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率

125%

*観光客数回復率は2018年5月と2025年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年5月は対前年同月比166.7%、200人増となる500人の訪沖者数となった。

(2025年8月31日現在)

沖縄県国際線運航状況

那覇空港

運航路線		航空会社		種別	便名	運航曜日								運航時間			
						便数/週	月	火	水	木	金	土	日	備考	到着	出発	
台湾	台北	CI		チャイナエアライン	FSC	120/121	7	●	●	●	●	●	●		10:45	11:50	
						122/123	7	●	●	●	●	●	●		19:45	20:55	
		JX		スターラックス航空	FSC	870/871	7	●	●	●	●	●	●		14:40	15:50	
						1870/1871	3		●		●	●	●		16:40	19:20	
		IT		タイガーエア台湾	LCC	230/231	7	●	●	●	●	●	●		9:20	10:10	
						232/233	7	●	●	●	●	●	●		20:50	21:40	
		BR		エバー航空	FSC	112/113	7	●	●	●	●	●	●		9:15	10:15	
					186/185	7	●	●	●	●	●	●		18:55	19:55		
	高雄	MM		Peach Aviation	LCC	922/923	7	●	●	●	●	●	●		12:20	8:10	
						926/925	7	●	●	●	●	●	●		17:35	13:15	
					928/929	7	●	●	●	●	●	●		20:50	16:45		
台中	IT		タイガーエア台湾	LCC	288/289	7	●	●	●	●	●	●		13:00	14:00		
	CI		チャイナエアライン	FSC	132/133	6	●	●	●		●	●		18:45	19:45		
香港	台中	JX		スターラックス航空	FSC	302/303	6	●	●	●		●	●		15:45	16:45	
					FSC	312/313	4	●		●		●		10/24迄	16:35	19:10	
	香港	UO		香港エクスプレス	LCC	820/821	7	●	●	●	●	●	●		10:40	11:35	
						824/825	7	●	●	●	●	●	●		19:30	20:25	
		HX		香港航空	FSC	676/679	7	●	●	●	●	●	●	7/13～デیلیー運航再開	11:10	12:00	
				658/659	7	●	●	●	●	●	●		15:10	16:10			
韓国	仁川	OZ		アシアナ航空	FSC	172/171	7	●	●	●	●	●	●		11:15	12:15	
		KE		大韓航空	FSC	755/756	7	●	●	●	●	●	●		12:00	13:05	
		TW		ティーウェイ航空	LCC	281/282	7	●	●	●	●	●	●		13:35	14:35	
		7C		チェジュ航空	LCC	1802/1801	7	●	●	●	●	●	●		15:45	16:45	
		ZE		イースター航空	LCC	631/632	7	●	●	●	●	●	●		14:00	15:00	
		LJ		ジンエアー	LCC	341/342	7	●	●	●	●	●	●		12:20	13:30	
	釜山	LJ		ジンエアー	LCC	371/372	7	●	●	●	●	●	●		10:05	11:05	
		ZE		イースター航空	LCC	963/964	5		●	●	●		●	9/8～14デیلیー運航	10:00	11:00	
中国	上海	9C		春秋航空	LCC	6977/6978	7	●	●	●	●	●	●		14:00	15:00	
		MU		中國東方航空	FSC	2085/2086	7	●	●	●	●	●	●		13:30	14:30	
						287/288	7	●	●	●	●	●	●		15:30	16:30	
	北京	CA		中国国際航空	FSC	831/B32	2			●		●			17:00	18:00	
	福州	MF		厦門航空	FSC	8731/8732	2				●		●		19:00	20:00	
タイ	バンコク(ドンムアン)	FD		タイ・エアアジア	LCC	240/241	4		●		●		●	●		15:05	16:05
						230/231	7	●	●	●	●	●	●	●	台北経由	15:55	16:55
						518/519	7	●	●	●	●	●	●	●	香港経由	16:25	17:45
		SL		タイ・ライオン・エア	LCC	390/391	4		●		●		●	●	高雄経由	10:55	11:55
マレーシア	バンコク(スワンナプーム)	VZ		タイ・ベトジェット・エア	LCC	568/569	7	●	●	●	●	●	●	●	台北経由	17:05	18:05
	クアラルンプール	OD		バティックエアマレーシア	LCC	882/883	6	●	●	●		●	●	●	台北経由	15:50	16:50
						238	32	35	34	33	32	36	36				

下地空港

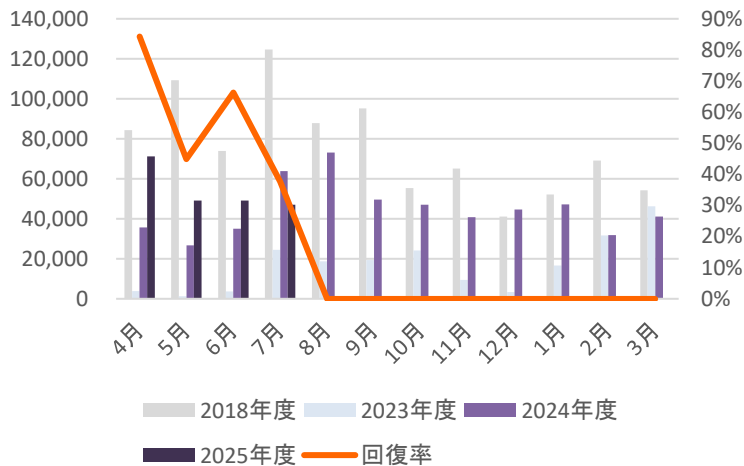
運航路線		航空会社		種別	便名	運航曜日								運航時間		
						便数/週	月	火	水	木	金	土	日	備考	到着	出発
台湾	台北	JX		スターラックス	FSC	886/887	2		●			●		8/22～運航開始	10:55	11:55
香港	香港	UO		香港エクスプレス	LCC	814/815	4		●		●	●	●		17:25	18:10
韓国	仁川	LJ		ジンエアー	LCC	357	5	●		●	●		●	●	10:45	11:45
						11	1	2	1	2	2	1	2			

石垣空港

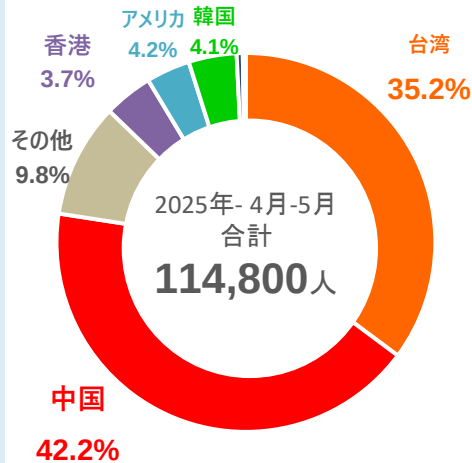
運航路線		航空会社		種別	便名	運航曜日										運航時間	
						便数/週	月	火	水	木	金	土	日	備考	到着	出発	
台湾	台北	CI		チャイナエアライン	FSC	124/125	2			●			●	土曜日は8:50着、9:50発	8:25	9:25	
		IT		タイガーエア台湾	LCC	737/736	2				●		●	7/17～運航開始	14:00	14:50	
香港	香港	UO		香港エクスプレス	LCC	812/817	7	●	●	●	●	●	●		10:40	11:35	
韓国	仁川	LJ		ジンエアー	LCC	361/362	5	●	●		●	●		●	12:00	13:00	
						16	2	2	2	3	2	2	3				

クルーズ市場概況

クルーズ（外国客、海路） | 入域観光客数比較



国籍内訳



2018年度(ピーク時)の同期と比較

台湾	韓国	中国	香港
57%	157%	60%	51%

出典：沖縄県「入域観光客統計」

*外国人入域観光客数（海路）*乗務員除く

令和7年7月の海路からの外国人入域客数（乗務員を除く）は、47,000人となった。また、国籍別入域においては、韓国の乗客数が増加傾向にあることがうかがえた。一方で、全体数においては、最も入域が多かった2018年の同月と比較すると38%程度にとどまった。

X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を事前に発信

（一財）沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
プロフィール URL：<https://twitter.com/OkinawaCruise>



クルーズ船寄港情報

那覇港：<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>

石垣港：<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>

平良港：<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>

本部港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html>

中城湾港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html>



	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	経営者向け 令和7年度 専門家派遣	経営に関する課題解決のため、専門家派遣を実施する。 【支援例】 ・SNSやマーケティングなどの広報活動や財務面に関する相談 【対象要件】 下記に該当する沖縄県内の観光関連事業者 ・観光関連の事業者であること、また観光に関連した業務に携わっている事 ・沖縄県に事業所を有している事 ・専門家派遣により、支援の効果が期待できる状況であると判断されるもの ・経営向上を目指す意欲があり経営者が積極的に取り組むこと 【申請期間】 令和7年4月～令和7年12月末 ※予算上限に達し次第〆切 【派遣回数】 4回程度 【派遣料】 無料	観光業界	https://okinawa-hagunchu.jp/news/1881/	文化観光スポーツ部 観光振興課 TEL 098-866-2764
2	令和7年度 MICE受入体制強化等事業 専門アドバイザー派遣	多様化したMICEのニーズに対応するため、専門アドバイザーを派遣し、MICE関連事業者が抱える課題解決をサポートする。 【課題例】 ・商品やサービスを主催者や旅行会社にPRする方法 ・既存コンテンツをMICE向けにするにはどうしたらよいか ・MICE受入時の対応方法について 【対象期間】 令和7年4月～令和8年2月末 ※予算上限に達し次第〆切 【対象者】 沖縄県内の事業者 【派遣回数】 4回程度 【派遣料】 無料	全事業者	https://mice.okinawastory.jp/information/post-46275/	文化観光スポーツ部 MICE推進課 TEL098-866-2077
7	令和7年度 奨学金返還支援事業	県内中小企業の人材確保・定着を支援するため、企業が従業員に対して行う奨学金返還支援に対し、企業が負担する経費の一部を補助する。 【対象企業】 ・沖縄県内に本社のある中小企業 ・従業員に対する奨学金返還支援制度を有していること ※その他条件についてはHP参照 【対象期間】 令和7年4月～令和8年3月 【申請期間】 令和7年4月～令和8年2月28日 (申請日の属する月以降に行った給付が補助対象)	全事業者 ※沖縄県内に本社のある中小企業	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/keizai/1009879/1010143/1010156.html	商工労働部 労働政策課 TEL 098-866-2366
8	沖縄県プロフェッショナル人材確保支援補助金	新規事業の立ち上げ、販路開拓、生産性向上、経営管理など自社の経営課題解決に必要な人材のマッチング支援を行う。プロフェッショナル人材を雇用する場合や副業・兼業で活用する場合において、人材紹介手数料等の一部を補助する。 【対象期間】 令和7年4月23日～令和8年2月28日 【申請期間】 令和7年4月23日～令和8年2月14日 ※予算上限に達し次第〆切 【補助限度額】 50万円 【補助条件】 ・沖縄県内に事業所を有すること ・プロ人材を県内の事業所において雇用し、又は副業・兼業人材として従事させること ・沖縄県プロフェッショナル人材戦略拠点（（公財）沖縄県産業振興公社内）に企業情報の受付がなされていること 等	全事業者	https://www.pref.okinawa.jp/shigoto/keizai/1009879/1009880/1010152.html	

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
4	令和7年度 外国人材受入支援 事業	外国人材を受け入れたい企業を対象に、①相談窓口の設置、 ②セミナー、③マッチングイベントを実施する。 【①相談窓口】 外国人雇用に関する悩み、企業の課題整理、解決策のアドバイ ス、また、必要に応じて行政書士等の専門家を派遣し、対 面相談による複数回の伴走支援、企業の魅力発信を目的とし たインターンシッププログラムの作成支援等を実施。 【②セミナーの開催】 在留資格の制度概要、外国人材採用のポイントや流れ等につ いて、企業、外国人留学生、県内の外国人労働者向けにセミ ナーを実施。 【③マッチングイベント】 県内の大学・専門学校・日本語学校等の留学生が県内企業と マッチングできるよう、合同企業説明会（マッチングイベン ト）を開催。	全事業者	https://ww w.yuiyui- gaikokujinz ai.com/	
5	令和7年度 沖縄県所得向上応 援企業支援事業	企業の稼ぐ力の向上を図るとともに、稼いだ企業所得を従業 員に適切に分配し、給与向上や正規雇用化に取り組む企業を 認証する制度。 【対象条件】 沖縄県内での事業実績が1年以上ある法人又は個人事業者 【認証基準】 ①給与支給総額の伸び率 ②給与平均額 ③時給増加額 ④財務情報の開示 ⑤正規雇用、男女雇用比率の開示 【インセンティブ】 ①認証企業の広報PR（うまんちゅ広場やHP、認証式等） ②奨学金返還支援事業の補助額拡充 ③補助事業採択審査及び業務委託企画選定審査における加 点 ④公庫金利優遇 ⑤認証企業が集まる交流会への参加 等 【申請期間】 通年 【認証実績】 124社	全事業者	https://w ww.shoto kukojo.ok inawa/	商工労働部 雇用政策課 Tel. 098-866-2324
6	令和7年度 UIターン 就職・転職活動 交通費支援事業 （ちゅらっとター ン交通費補助金）	県外在住者の県内就職を促進するため、県内での就職・転職 活動に係る交通費の一部を補助する。 ※対象は個人だが、企業から求職者への案内は可 【対象者】 45歳未満の県外在住者 【対象活動】 ①県主催合同企業説明会 ②インターンシップ ③採用面接 ④就職のための移転 【対象経費】 1.交通費 2.宿泊費 【補助額】 対象経費×1/2 （上限5万円/回、年度内3回まで申請可） 【申請方法】 沖縄県電子申請サービスにて申請 【申請期間】 活動の翌月10日までに申請 （令和8年3月のみ、3月31日までに申請） ※UIターン就職相談マッチングサイト「りっか沖縄」への 登録必須	公務員を 除くすべ ての業種	https://w ww.pref. okinawa.l g.jp/shig oto/koyor odo/1012 003/1034 380.html	

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
9	令和7年度 プロフェッショナル 人材戦略拠点運営事 業	沖縄県プロフェッショナル人材戦略拠点運営事業（愛称：人材チャンプルー）では、企業から課題をお聞きし、各支援機関と連携しながら“その課題を解決するプロ人材を紹介”。企業の人材についてなんでも相談できる公的相談窓口。 ・支援対象：県内事業者 ・支援期間：2025年4月1日～2026年3月31日 ・相談料：無料 ・相談内容(例)：業務効率化、ブランディング、DX化、経理処理などの課題解決に向けた、フルタイム及び副業、兼業人材のマッチング	全事業者	https://okinawa-ric.jp/service/professional.html	沖縄県産業振興公社 事業支援課 TEL:098-859-6236
10	令和7年度 プッシュ型相談支援 事業	日々の業務が忙しくて支援機関に相談する時間がない県内小規模事業者等に対して、経営の専門家が直接訪問し、経営相談を実施する。 ・支援対象者：県内小規模事業者※ ・支援期間：2025年6月2日～2026年1月30日 ・相談料：無料 ・相談内容(例)：資金繰り、人員確保、販路拡大、新商品開発など ※支援対象となる小規模事業者 常時雇用する従業員数が以下の者。 ①製造業、建設業、運輸業、サービス業（宿泊・娯楽業に限る）、その他の業種（②を除く）：20人以下 ②卸売業、小売業、サービス業（宿泊・娯楽業を除く）：5人以下	全事業者	https://okinawa-ric.jp/service/post-53.html	沖縄県産業振興公社 事業支援課 TEL:098-859-6236

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金 省エネルギー投資促進支援事業費補助金	省エネルギーの推進を目的に、国内で事業を営む法人と個人事業主の省エネルギー対策を支援する。 【概要】 先進的な省エネ設備や、工場・事業場に合わせた特注品、汎用的な省エネ設備、電化や脱炭素目的の燃転を伴う設備等の更新費用の一部を支援する。また、さまざまな業種で横断的に使われる汎用的な15設備の更新に対応する補助金。 【補助率】最大2/3 【限度額】最大15億円（単年度事業） ■三次公募 ・公募期間：令和7年8月中旬～9月下旬（予定） ・交付決定：令和7年11月中旬（予定）	全事業者	https://syouenehojyokin.sii.or.jp	SII省エネ補助金 広報事務局 Tel 03-3266-5781
2	人材確保等支援助成金（外国人労働者就労環境整備助成コース）	外国人労働者は、雇用慣行の違いなどからトラブルが生じやすい傾向にあるため、外国人特有の事情に配慮した就労環境の整備を行い、外国人労働者の職場定着に取り組む事業主に対して助成する。 【対象となる就労環境の整備措置】 雇用労務責任者の選任等、2つの必須となる措置を実施した上で、選択できる措置を1つ以上実施すること 【申請期間】 ・措置を実施後6か月の離職率算定期間を経て2か月以内 【支給額】 1つの措置を導入ごとに20万円（上限80万円） 【対象労働者】 雇用保険被保険者となる外国人労働者（特別永住者および在留資格「外交」、「公用」を除く。）	外国人を雇用する全ての企業	https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/kouyou/roudou/kouyou/kyufukin/gaikokujin.html	沖縄労働局 沖縄助成金センター TEL:098-868-1606
3	産業雇用安定助成金（スキルアップ支援コース）	在籍型出向により労働者のスキルアップを行うとともに、当該出向から復帰した際又は出向開始1年後等の賃金を出向前と比して5%以上増加させた事業主（出向元）に対し、出向中の賃金の一部を助成する。 【対象となる事業主】 資本的、経済的、組織的関連性等からみて、出向先事業主との独立性が認められる事業所に対象労働者を出向により送り出す事業主 【支給対象期間】 対象労働者の出向開始日から起算して1年が経過する日までの期間 【支給額】 対象労働者の賃金に対して出向元事業主が負担した額と出向前の通常賃金の2分の1の額のいずれか低い額に中小企業事業主は3分の2（大企業事業主は2分の1）を乗じて求めた額 【申請期間】 賃金上昇確認期間の最後の賃金支払日の翌日から起算して2か月以内	全事業所	https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/000082805_00012.html	沖縄労働局 助成金センター分室 TEL:098-868-4013

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	在籍型出向マッチング支援	産業雇用安定センター（ジョブ産雇）は1987年（昭和62年）に国および経済・産業団体の協力によって設立された公益財団法人。主な事業として、人材を送り出す企業と人材を受け入れる企業との間に立って、情報提供・相談等を行い、在籍型出向の成立に結びつける「人材の橋渡し」の業務を無料で実施。 【対象条件】 ①雇用を維持するための在籍型出向 ②人材育成や企業間交流を目的とした出向 ③人材を確保したい企業からの求人受付 ④雇用調整により離職する従業員の再就職支援 【費用】無料	雇用保険に加入している事業所	https://www.sangyokoyo.or.jp/	公益財団法人 産業雇用安定センター（ジョブ産雇） 沖縄事務所 TEL:098-860-0750

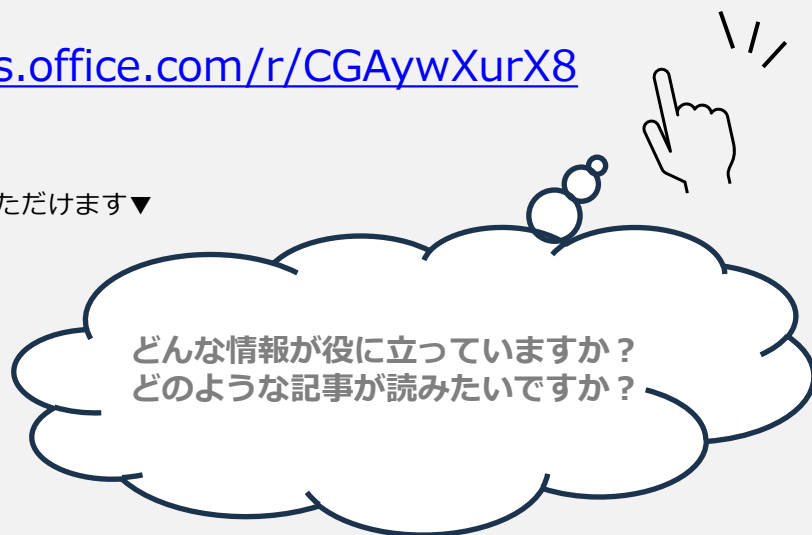
読者アンケート調査

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.office.com/r/CGAywXurX8>

▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼



【読者アンケート調査】
※ご注意ください※本フォームへのご質問には回答できかねます。