

2025
12月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

OCVB News



■ OCVBホームページ
<https://www.ocvb.or.jp/>

【観光客の皆様向け情報】
■ 沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語
<https://www.okinawastory.jp/>

①入域観光客数概況について

2025年11月26日(水)
OCVB

1. 入域観光客数概況（25年4月～10月実績、11月～1月見通し）

	11月	12月	1月	〈OCVB観光天気予報〉
※航空会社ヒアリングならびに沖縄県内発着便の提供座席数より推測				
国内空路				対前年 105%以上水準
海外空路				対前年 100%以上-105%未満
※クルーズ客船の寄港予定より推測				
国内海路				対前年 95%以上-100%未満
海外海路				対前年 90%以上-95%未満
				対前年 90%未満水準

		8月(実績)	9月(実績)	上期計	10月(実績)	11月(予測)	12月(予測)	1月(予測)	11月-1月
2025年度	空路	国内	780,400	681,000	3,965,300	721,300	670,000	650,000	590,000
	空路	海外	202,000	173,400	1,057,800	181,700	172,000	178,000	180,000
	空路	合計	982,400	854,400	5,023,100	903,000	842,000	828,000	770,000
	海路	国内	3,100	3,900	28,900	3,600	3,200	2,300	3,400
	海路	海外	89,400	89,700	482,600	79,200	69,000	74,000	103,000
	海路	合計	92,500	93,600	511,500	82,800	72,200	76,300	106,400
空路海路合計		1,074,900	948,000	5,534,600	985,800	914,200	904,300	876,400	2,694,900
国内合計		783,500	684,900	3,994,200	724,900	673,200	652,300	593,400	1,918,900
海外合計		291,400	263,100	1,540,400	260,900	241,000	252,000	283,000	776,000

前年比	空路	国内	101.9%	107.6%	104.1%	104.7%	105.9%	106.5%	104.4%
	空路	海外	150.4%	138.3%	144.2%	146.8%	145.8%	136.0%	121.3%
	空路	合計	109.1%	112.7%	110.6%	111.2%	112.2%	111.7%	107.9%
	海路	国内	114.8%	243.8%	148.2%	61.0%	72.7%	127.8%	200.0%
	海路	海外	88.8%	126.5%	121.0%	115.5%	122.3%	101.1%	151.0%
	海路	合計	89.5%	129.1%	122.3%	111.1%	118.8%	101.7%	152.2%
空路海路合計		107.1%	114.1%	111.6%	111.2%	112.7%	110.8%	111.9%	111.8%
国内合計		102%	108%	104%	104%	106%	107%	105%	106%
海外合計		124%	134%	136%	136%	138%	123%	131%	130%

■概況

国内入域 :

- ツール・ド・おきなわ、那覇マラソンをはじめとするスポーツイベントの開催が多数予定されており、需要が引き続き好調に推移している。
- 年末年始は最大9連休と日並びがよく、旺盛な需要が見込まれる。
- 「MITSUI OCEAN FUJI」や大型クルーズ船「MSCベリッシマ」では那覇発着のフライ&クルーズ商品が計画されており、引き続き数多くの入港が予定されている。

海外入域 :

- 空路は台湾、韓国仁川の需要が好調に推移している。12月15日から那覇＝シンガポール線、12月25日からは台南＝那覇線のチャーター便が就航し、新たな需要拡大が期待されている。
- 石垣/下地島発着の直行便は、台北や韓国仁川を中心に需要が好調に推移している。2月以降に台北・台中＝下地島線の運航再開・新規就航も予定されている。
- 海路は、台湾・香港発の海外クルーズを中心に好調に推移している。
- 中国の渡航自粛要請に伴い、団体旅行やクルーズ船寄港のキャンセルなど影響が懸念される。

①入域観光客数概況について

2025年11月26日 (水)
OCVB

1. 入域観光客数概況（25年4月～10月実績、11月～1月見通し）

11月

空路

(国内) 67万人 (24年11月対比 105.9%) と見込む。

(海外) 17.2万人 (24年11月対比 145.8%) となる見通し。

仁川(韓国)=那覇路線

ティーウェイ航空: 11月2日～3月27日 増便 (週4便 月水金日)

海路

(国内) 3,200人 (24年11月対比 72.7%) となる見通し。

(海外) 6.9万人 (24年11月対比 122.3%) となる見通し。

クルーズ船寄港本数: 27本 (24年11月実: 18本)

国内クルーズ: 9本 (那覇・東京発) 那覇発着のフライ&クルーズ7本含む

海外クルーズ: 15本 (台湾/基隆・香港・仁川・中国/廈門・上海) 石垣港・平良港のみ寄港は7本。

12月

空路

(国内) 65万人 (24年12月対比 106.5%) と見込む。

(海外) 17.8万人 (24年12月対比 145.8%) となる見通し。

シンガポール=那覇路線

(新)スクート航空: 12月15日～ 新規就航 (週3便 月水日)

台南=那覇路線

(新)タイガーエア: 12月25日～3月28日 定期チャーター便就航 (週2便 木日)

海路

(国内) 2,300人 (24年12月対比 127.8%) の見通し。

(海外) 7.4万人 (24年12月対比 101.1%) となる見通し。

クルーズ船寄港本数: 18本 (24年12月: 23本)

国内クルーズ: 9本 (那覇発) すべて那覇発着のフライ&クルーズ

海外クルーズ: 9本 (台湾/高雄・香港・中国/深圳・広州) 石垣港・平良港のみ寄港は3本。

1月

空路

(国内) 59万人 (25年1月対比 104.4%) と見込む。

(海外) 18万人 (25年1月対比 121.3%) となる見通し。

海路

(国内) 3,400人 (25年1月対比 200%) となる見通し。

(海外) 10.3万人 (25年1月対比 151%) となる見通し。

クルーズ船寄港本数: 37本 (25年1月: 25本)

国内クルーズ: 11本 (那覇・横浜発) 那覇発着のフライ&クルーズ8本含む

海外クルーズ: 26本 (台湾/基隆・香港・釜山・中国/上海・南沙・廈門・深圳・天津・広州)

石垣港・平良港のみ寄港は9本。

(空路) 国内: 県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの

海外: 海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定

(海路) 国内: 乗船客数想定のうち日本国籍のもの

海外: 乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの

※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

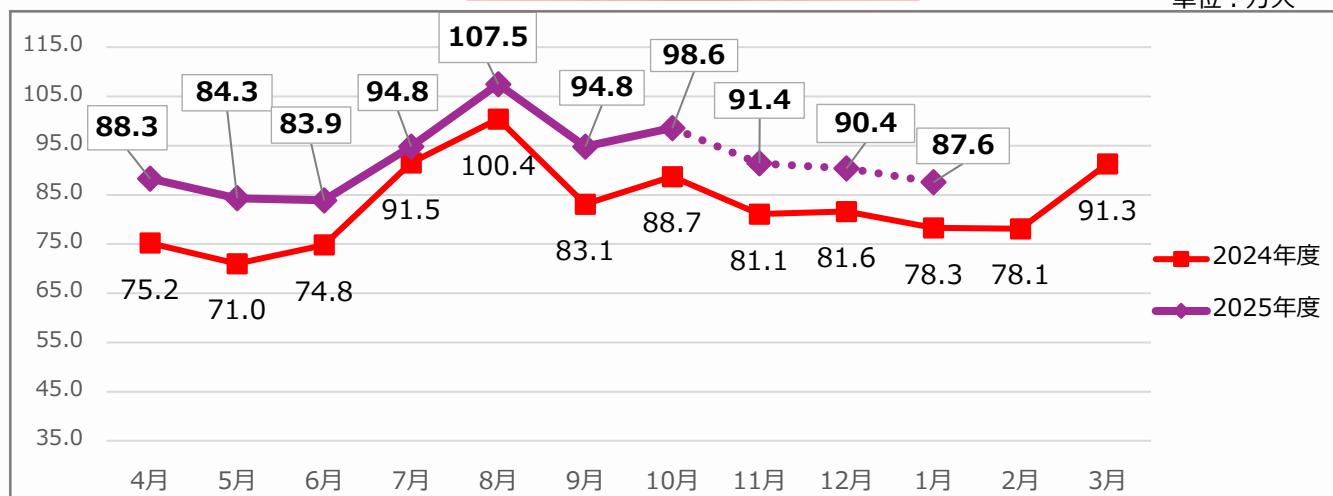
①入域観光客数概況について

2025年11月26日(水)
OCVB

1. 入域観光客数概況グラフ

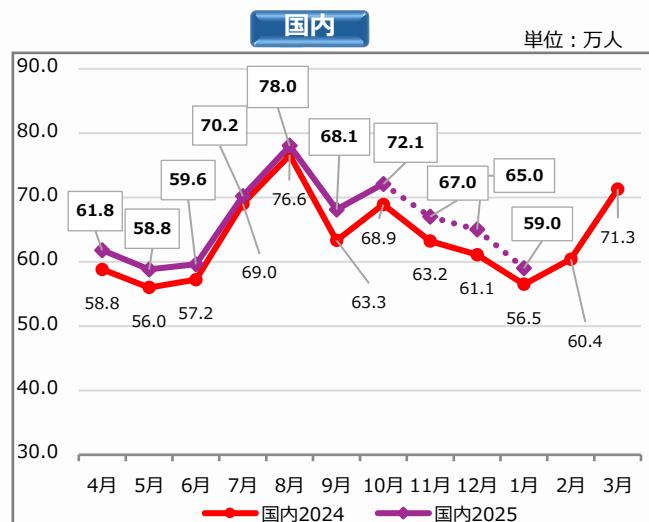
入域観光客（合計）

単位：万人



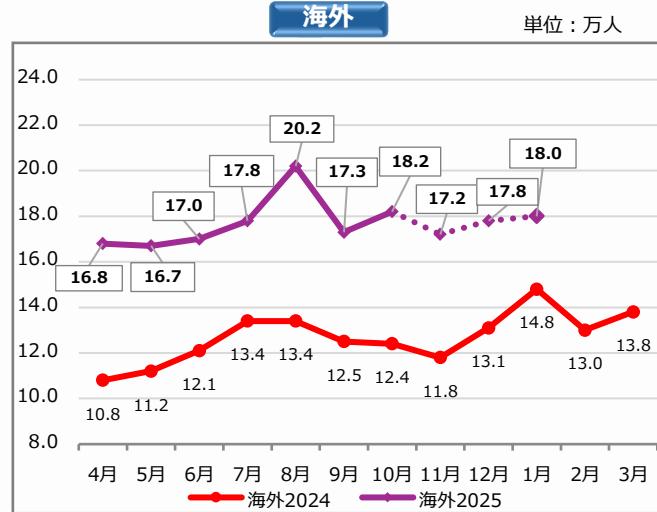
入域観光客（空路）

単位：万人



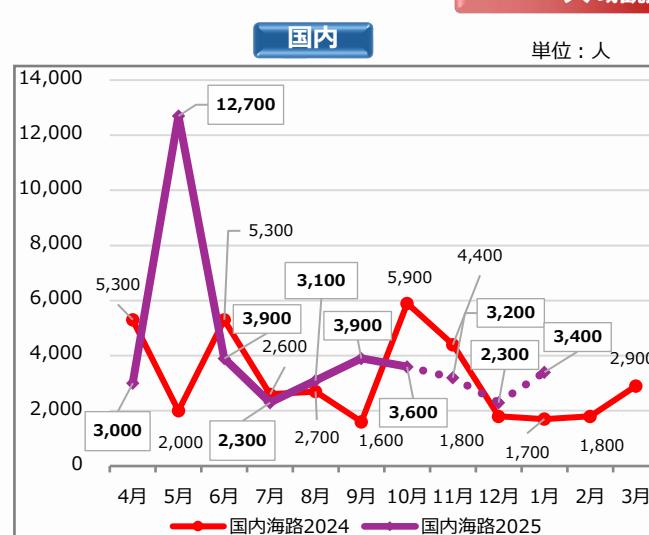
海外

単位：万人



入域観光客（海路）

単位：人



海外

単位：万人



2025年度 入域数 実績概況

数値引用／沖縄県観光政策課

1. 沖縄入域観光客数

合計	総計				空路/ 海路別	総計/空路				総計/海路			
	入域数	前年比	前年増減	前年実績		入域数	前年比	前年増減	前年実績	入域数	前年比	前年増減	前年実績
	(人)	(%)	(人)	(人)		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)
4-6月計	2,564,100	116.0%	+353,400	2,210,700	4-6月計	2,306,800	112.0%	+247,000	2,059,800	257,300	170.5%	+106,400	150,900
7月	947,600	103.5%	+32,200	915,400	7月	879,500	106.8%	+55,700	823,800	68,100	74.3%	-23,500	91,600
8月	1,074,900	107.1%	+71,100	1,003,800	8月	982,400	109.1%	+82,000	900,400	92,500	89.5%	-10,900	103,400
9月	948,000	114.1%	+117,100	830,900	9月	854,400	112.7%	+96,000	758,400	93,600	129.1%	+21,100	72,500
7-9月計	2,970,500	108.0%	+220,400	2,750,100	7-9月計	2,716,300	109.4%	+233,700	2,482,600	254,200	95.0%	-13,300	267,500
10月	985,800	111.2%	+98,900	886,900	10月	903,000	111.2%	+90,600	812,400	82,800	111.1%	+8,300	74,500
年度計	6,520,400	65.5%	-3,432,300	9,952,700	年度計	5,926,100	64.8%	-3,219,200	9,145,300	594,300	73.6%	-213,100	807,400
国内	国内客/合計				空路/ 海路別	国内客/空路				国内客/海路			
	入域数	前年比	前年増減	前年実績		入域数	前年比	前年増減	前年実績	入域数	前年比	前年増減	前年実績
	(人)	(%)	(人)	(人)		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)
4-6月計	1,821,600	105.1%	+89,100	1,732,500	4-6月計	1,802,000	104.8%	+82,100	1,719,900	19,600	155.6%	+7,000	12,600
7月	704,200	101.7%	+11,900	692,300	7月	701,900	101.8%	+12,200	689,700	2,300	88.5%	-300	2,600
8月	783,500	101.9%	+14,700	768,800	8月	780,400	101.9%	+14,300	766,100	3,100	114.8%	+400	2,700
9月	684,900	107.9%	+50,300	634,600	9月	681,000	107.6%	+48,000	633,000	3,900	243.8%	+2,300	1,600
7-9月計	2,172,600	103.7%	+76,900	2,095,700	7-9月計	2,163,300	103.6%	+74,500	2,088,800	9,300	134.8%	+2,400	6,900
10月	724,900	104.4%	+30,400	694,500	10月	721,300	104.7%	+32,700	688,600	3,600	61.0%	-2,300	5,900
年度計	4,719,100	61.6%	-2,942,100	7,661,200	年度計	4,686,600	61.5%	-2,935,600	7,622,200	32,500	83.3%	-6,500	39,000
海外	外国客/合計				空路/ 海路別	外国客/空路				外国客/海路			
	入域数	前年比	前年増減	前年実績		入域数	前年比	前年増減	前年実績	入域数	前年比	前年増減	前年実績
	(人)	(%)	(人)	(人)		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)
4-6月計	742,500	155%	+264,300	478,200	4-6月計	504,800	149%	+164,900	339,900	237,700	172%	+99,400	138,300
7月	243,400	109%	+20,300	223,100	7月	177,600	132%	+43,500	134,100	65,800	74%	-23,200	89,000
8月	291,400	124%	+56,400	235,000	8月	202,000	150%	+67,700	134,300	89,400	89%	-11,300	100,700
9月	263,100	134%	+66,800	196,300	9月	173,400	138%	+48,000	125,400	89,700	127%	+18,800	70,900
7-9月計	797,900	122%	+143,500	654,400	7-9月計	553,000	140%	+159,200	393,800	244,900	94%	-15,700	260,600
10月	260,900	136%	+68,500	192,400	10月	181,700	147%	+57,900	123,800	79,200	115%	+10,600	68,600
年度計	1,801,300	79%	-490,200	2,291,500	年度計	1,239,500	81%	-283,600	1,523,100	561,800	73%	-206,600	768,400

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

※数値引用元は各地域名横に記載

※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、参考値としてご覧ください。また、各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあります。

※数値公表のタイミングはそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表です。

参考数値

沖縄離島の入域観光客数	沖縄県入域観光客数 総計 沖縄県観光政策課				●八重山 沖縄県八重山事務所	●宮古 宮古島市観光商工部観光商工課							
	2025	前年比	前年増減	2024		2025	前年比	前年増減	2024	2025	前年比	前年増減	
	2025	前年比	前年増減	2024		2025	前年比	前年増減	2024	2025	前年比	前年増減	
4-6月計	2,564,100	116.0%	+353,400	2,210,700	4-6月計	374,173	121.8%	+67,070	307,103	4-6月計	298,612	111.4%	+30,472
7月	947,600	103.5%	+32,200	915,400	7月	131,942	92.9%	▲10,105	142,047	7月	116,093	95.4%	▲5,643
8月	1,074,900	107.1%	+71,100	1,003,800	8月	164,644	100.4%	+650	163,994	8月	122,706	92.9%	▲9,406
9月	948,000	114.1%	+117,100	830,900	9月	138,972	110.3%	+12,993	125,979	9月	127,859	119.6%	+20,991
上期計	5,534,600	111.6%	+573,800	4,960,800	上期計	809,731	109.6%	+70,608	739,123	上期計	665,270	105.8%	+36,414
10月	985,800	111.2%	+98,900	886,900	10月	0	0.0%	△117,220	117,220	10月	0	0.0%	△99,187
年度計	6,520,400	65.5%	-3,432,300	9,952,700	年度計	809,731	57.6%	△596,642	1,406,373	年度計	665,270	55.8%	△527,601

●久米島 久米島町観光協会

2025	前年比	前年増減	2024
4-6月計	15,146	103.3%	+483
7月	8,943	97.4%	△241
8月	12,846	100.1%	+14
9月	8,525	125.2%	+1,716
上期計	45,460	104.5%	+1,972
10月	9,212	113.2%	+1,073
年度計	54,672	61.8%	△3,432,300

●座間味村 座間味村役場産業振興課

2025	前年比	前年増減	2024
4-6月計	34,350	137.9%	+9,444
7月	12,928	76.0%	△4,090
8月	21,584	110.8%	+2,112
9月	17,049	174.0%	+7,251
上期計	85,911	120.7%	+14,717
10月	12,846	126.8%	+2,715
年度計	98,757	93.6%	△6,768

●渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課

2025	前年比	前年増減	2024
4-6月計	44,245	137.1%	+11,977
7月	12,664	72.6%	△4,787
8月	21,327	101.2%	+258
9月	19,266	158.4%	+7,102
上期計	97,502	117.5%	+14,550
10月	15,855	116.9%	+2,297
年度計	113,357	91.3%	△10,860

3. 入域数／航路別入域実績（2025年度）

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

国内
海外

国内 海外	7月		8月		9月		10月		4~10月 累計（速報値）		4~8月 累計（確定値）		
	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	入域数シェア (%)	入域数	入域数シェア (%)	
	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(%)	
国内 航 路 別	札幌	4,200	100	4,400	0	4,200	0	4,300	△ 100	29,100	0.4%	20,600	0.4%
	仙台	4,600	△ 600	4,700	△ 600	4,500	△ 600	5,400	△ 500	31,100	0.5%	21,200	0.5%
	福島	0	0	0	0	0	0	500	200	500	0.0%	0	0.0%
	新潟	0	0	0	0	0	0	3,700	3,700	8,400	0.1%	4,700	0.1%
	富山	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0.0%	100	0.0%
	小松	3,200	200	3,500	100	3,000	200	3,800	△ 100	22,800	0.3%	16,000	0.3%
	東京	353,400	5,600	377,300	3,500	342,200	17,800	355,600	8,100	2,296,300	35.2%	1,598,500	34.9%
	茨城	3,300	△ 400	3,800	△ 200	3,500	300	3,800	△ 200	22,800	0.3%	15,500	0.3%
	静岡	3,100	200	3,800	200	3,100	700	3,600	700	21,000	0.3%	14,300	0.3%
	名古屋	63,600	6,900	70,900	3,500	55,200	5,300	60,900	6,200	403,800	6.2%	287,700	6.3%
	伊丹	50,900	2,900	58,500	3,500	47,600	9,700	46,800	3,900	329,200	5.0%	234,800	5.1%
	関西	67,300	△ 4,300	78,400	△ 200	70,400	2,500	70,400	300	486,100	7.5%	345,300	7.5%
	神戸	29,200	100	35,000	△ 100	29,300	2,400	31,100	900	203,500	3.1%	143,100	3.1%
	岡山	3,700	100	4,000	200	3,500	300	4,000	100	27,400	0.4%	19,900	0.4%
	広島	4,200	△ 500	4,800	200	4,500	100	5,100	300	31,300	0.5%	21,700	0.5%
	岩国	3,400	200	4,100	300	3,400	300	3,800	200	24,000	0.4%	16,800	0.4%
	高松	3,400	△ 800	4,100	△ 1,300	3,400	0	4,000	△ 1,000	28,300	0.4%	20,900	0.5%
	松山	3,200	100	3,600	△ 200	3,600	400	3,800	400	23,400	0.4%	16,000	0.3%
	高知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%
	福岡	84,400	2,600	99,400	4,800	85,600	10,400	92,200	4,500	588,600	9.0%	410,800	9.0%
	北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%
	長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%
	熊本	3,600	△ 100	3,900	100	3,700	500	3,900	200	25,100	0.4%	17,500	0.4%
	大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%
	宮崎	3,200	200	3,900	400	3,100	100	3,700	400	22,400	0.3%	15,600	0.3%
	鹿児島	12,300	△ 600	15,400	500	11,100	△ 100	12,700	400	85,400	1.3%	61,600	1.3%
	その他	0	0	0	0	0	0	1,800	1,800	8,500	0.1%	6,700	0.1%
	国内計	704,200	+11,900	783,500	14,700	684,900	50,300	724,900	+30,400	4,719,100	72.4%	3,309,300	72.2%
国外 国籍 別	台湾	116,300	+25,000	132,700	+12,700	0	+0	0	+0	548,900	12.0%		
	韓国	42,100	+4,100	41,600	+6,800	0	+0	0	+0	230,300	5.0%		
	中国本土	34,800	△ 7,200	51,000	+23,400	0	+0	0	+0	191,900	4.2%		
	香港	18,100	+1,300	29,700	+14,000	0	+0	0	+0	101,300	2.2%		
	アメリカ	3,200	+1,100	2,800	+700	0	+0	0	+0	20,300	0.4%		
	カナダ	500	△ 100	800	+400	0	+0	0	+0	4,300	0.1%		
	イギリス	700	+200	900	+500	0	+0	0	+0	4,500	0.1%		
	フランス	500	+200	600	+300	0	+0	0	+0	2,600	0.1%		
	タイ	1,900	+300	1,300	+200	0	+0	0	+0	9,200	0.2%		
	シンガポール	1,200	+300	500	△ 400	0	+0	0	+0	9,900	0.2%		
	マレーシア	500	+0	500	△ 200	0	+0	0	+0	3,700	0.1%		
	インドネシア	300	+100	300	+0	0	+0	0	+0	1,900	0.0%		
	オーストラリア	500	+0	400	+100	0	+0	0	+0	4,900	0.1%		
	その他※	22,800	△ 5,000	28,300	△ 2,100	0	+0	0	+0	143,600	3.1%		
	外国計	243,400	+20,300	291,400	+56,400	0	+0	0	+0	1,801,300	27.6%	1,277,300	27.8%
	総計	947,600	+32,200	1,074,900	+71,100	684,900	+50,300	724,900	+30,400	6,520,400	100%	4,586,600	100%

※その他には乗務員を含む

4. 入域数／エリア構成比（25年度累計／同期比）

国内入域エリア別（4月～10月）

	構成比	
	比率	前年差
東日本	51.6%	△0.6%
中部	8.8%	△0.3%
関西・中四国	24.4%	+0.4%
九州	15.2%	+0.6%

海外入域エリア別（4月～8月）

	構成比	
	比率	前年差
台湾	43.0%	+1.2%
韓国	18.0%	△4.3%
中国本土	15.0%	+8.7%
香港	7.9%	△3.9%
海外その他	16.1%	△1.7%

4. 航空旅客輸送実績／需給バランス

〈数値について〉

※国内数値は、沖縄県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの

※いずれも沖縄向け（定期路線、下り便）の数値

※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません

※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値

● 月ごとの供給/需要/利用率

参考値
FSC・LCC内訳

	4-6月計	7月	8月	9月	7-9月計	上期計	10月	年度計		FSC	LCC
国内	提供座席 2,366,420	849,460	874,449	801,000	2,524,909	4,891,329	820,748	5,712,077			
	輸送実績 1,824,338	726,817	805,895	701,849	2,234,561	4,058,899	754,366	4,813,265			
	利用率 77.1	85.6	92.2	87.6	88.5	83.0	91.9	84.3			
海外	提供座席 548,957	187,953	184,778	191,104	563,835	1,112,792	202,129	1,314,921	令和7年10月	620,700	100,600
	輸送実績 443,973	149,109	161,942	162,256	473,307	917,280	168,548	1,085,828	令和6年10月	586,200	102,400
	利用率 80.9	79.3	87.6	84.9	83.9	82.4	83.4	82.6	増減数	+34,500	△1,800
合計	提供座席 2,915,377	1,037,413	1,059,227	992,104	3,088,744	6,004,121	1,022,877	7,026,998	前年同月比	105.9%	98.2%
	輸送実績 2,268,311	875,926	967,837	864,105	2,707,868	4,976,179	922,914	5,899,093	FSC・LCC比率	86.1%	13.9%
	利用率 77.8	84.4	91.4	87.1	87.7	82.9	90.2	83.9			

参考数値

● 路線別の供給/需要/利用率 (国内累計)

国内		輸送実績 (需要)				提供座席 (供給)				利用率			需給 前年比 差異	概況	
発地	着地	2025年度 累計		2024年度 同期累計		2025年度 累計		2024年度 同期累計		同期比		2025年度 累計	2024年度 同期累計	増減	
		前年比	増減	前年比	増減	前年比	増減	前年比	増減	前年比	増減				
札幌	那覇	0	0	+0		0	0	0		+0	-				○
仙台	那覇	36,692	39,137	93.8%	△2,445	41,776	55,051	75.9%	△13,275	88%	71%	+17%	+18%		○
新潟	那覇	10,242	4,706	217.6%	+5,536	15,272	9,960	153.3%	+5,312	67%	47%	+20%	+64%		○
小松	那覇	27,160	25,374	107.0%	+1,786	35,310	35,145	100.5%	+165	77%	72%	+5%	+7%		○
茨城	那覇	27,875	29,754	93.7%	△1,879	37,701	37,701	100.0%	+0	74%	79%	△5%	△6%	×	
羽田	那覇	2,050,223	1,972,708	103.9%	+77,515	2,396,221	2,374,705	100.9%	+21,516	86%	83%	+2%	+3%		○
羽田	宮古	169,178	155,317	108.9%	+13,861	182,634	172,751	105.7%	+9,883	93%	90%	+3%	+3%		○
羽田	石垣	224,437	207,879	108.0%	+16,558	248,234	242,205	102.5%	+6,029	90%	86%	+5%	+5%		○
羽田	久米島	5,773	6,278	92.0%	△505	7,095	8,085	87.8%	△990	81%	78%	+4%	+4%		○
羽田	下地島	31,884	32,738	97.4%	△854	37,878	37,347	101.4%	+531	84%	88%	△3%	△4%	△	
静岡	那覇	25,477	15,479	164.6%	+9,998	35,515	22,243	159.7%	+13,272	72%	70%	+2%	+5%		○
東日本エリア計		2,608,941	2,489,370	104.8%	+119,571	3,037,636	2,995,193	101.4%	+42,443	86%	83%	+3%	+3%		○
名古屋	那覇	319,950	310,311	103.1%	+9,639	404,746	376,607	107.5%	+28,139	79%	82%	△3%	△4%	△	
名古屋	宮古	33,228	38,233	86.9%	△5,005	36,513	46,412	78.7%	△9,899	91%	82%	+9%	+8%		○
名古屋	石垣	32,525	36,437	89.3%	△3,912	36,513	46,247	79.0%	△9,734	89%	79%	+10%	+10%		○
中部エリア計		385,703	384,981	100.2%	+722	477,772	469,266	101.8%	+8,506	81%	82%	△1%	△2%	△	
伊丹	那覇	391,186	361,969	108.1%	+29,217	432,600	433,874	99.7%	△1,274	90%	83%	+7%	+8%		○
伊丹	宮古	0	0	+0		0	0		+0	-					-
伊丹	石垣	5,643	6,553	86.1%	△910	6,372	8,300	76.8%	△1,928	89%	79%	+10%	+9%		○
関西	那覇	187,002	179,427	104.2%	+7,575	228,130	239,419	95.3%	△11,289	82%	75%	+7%	+9%		○
関西	宮古	67,119	71,213	94.3%	△4,094	75,694	88,779	85.3%	△13,085	89%	80%	+8%	+9%		○
関西	石垣	64,911	55,091	117.8%	+9,820	74,589	66,298	112.5%	+8,291	87%	83%	+4%	+5%		○
神戸	那覇	217,138	215,490	100.8%	+1,648	269,715	271,215	99.4%	△1,500	81%	79%	+1%	+1%		○
神戸	下地島	29,620	31,476	94.1%	△1,856	37,878	37,524	100.9%	+354	78%	84%	△6%	△7%	×	
岡山	那覇	33,157	31,905	103.9%	+1,252	37,290	36,960	100.9%	+330	89%	86%	+3%	+3%		○
広島	那覇	37,855	37,949	99.8%	△94	41,972	43,439	96.6%	△1,467	90%	87%	+3%	+3%		○
岩国	那覇	29,015	26,677	108.8%	+2,338	35,524	35,192	100.9%	+332	82%	76%	+6%	+8%		○
高松	那覇	34,258	41,352	82.8%	△7,094	39,869	58,405	68.3%	△18,536	86%	71%	+15%	+15%		○
松山	那覇	28,322	26,471	107.0%	+1,851	34,812	35,192	98.9%	△380	81%	75%	+6%	+8%		○
関西・中四国エリア計		1,125,226	1,085,573	103.7%	+39,653	1,314,445	1,354,597	97.0%	△40,152	86%	80%	+5%	+7%		○
福岡	那覇	536,728	496,103	108.2%	+40,625	683,862	703,417	97.2%	△19,555	78%	71%	+8%	+11%		○
熊本	那覇	30,311	28,835	105.1%	+1,476	35,523	35,025	101.4%	+498	85%	82%	+3%	+4%		○
宮崎	那覇	27,237	25,632	106.3%	+1,605	37,100	36,412	101.9%	+688	73%	70%	+3%	+4%		○
鹿児島	那覇	57,089	54,403	104.9%	+2,686	74,016	73,839	100.2%	+177	77%	74%	+3%	+5%		○
与論	那覇	20,763	20,220	102.7%	+543	23,384	22,836	102.4%	+548	89%	89%	+0%	+0%		○
沖永良部	那覇	7,339	7,506	97.8%	△167	9,984	9,862	101.2%	+122	74%	76%	△3%	△3%	△	
九州エリア計		679,467	632,762	107.4%	+46,705	863,869	881,535	98.0%	△17,666	79%	72%	+7%	+9%		○
国内/合計		4,799,337	4,592,686	104.5%	+206,651	5,693,722	5,700,591	99.9%	△6,869	84%	81%	+4%	+5%		○

※海外路線の情報に関しては、入域観光客数（国別）6pならびに就航便数14pでご確認ください。

概況について ※一部実績が含まれていないため、参考としてください。

○ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を上回る

△ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（±0～▲%）

× 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（▲5%以上）

市場別概況の表の見方

訪日概況：2025年10月時点

JNTO報道発表

「地域別訪日市場の概況」より引用。



台湾

訪日概況：5月の訪日客数は466,000人（前年同月比53.6%増）であった。旅行代金の高騰等があつたものの、日本各地へのチャーター便を含む地方路線の増便等の影響もあり、5月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年5月）

沖縄県入域観光客数比較

観光客数回復率*

58%

出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率：2025年8月時点

沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。

2018年8月と2025年8月の比較



航空路線回復率：2025年11月時点

OCVB調べ

就航数がピークの2019年7月と2025年11月の週間運航便数から算出

航空路線回復率

79%

就航数がピークの2019年7月と2024年6月の週間運航便数から算出

市場別概況



台湾

訪日概況：10月の訪日客数は595,900人（前年同月比24.4%増）であった。台北桃園～福岡間の増便、台北桃園～神戸間のチャーター便の運航を含む地方路線による航空座席数の増加、10月に3連休が3回あつたこと等の影響もあり、訪日外客数は10月として過去最高を記録した。

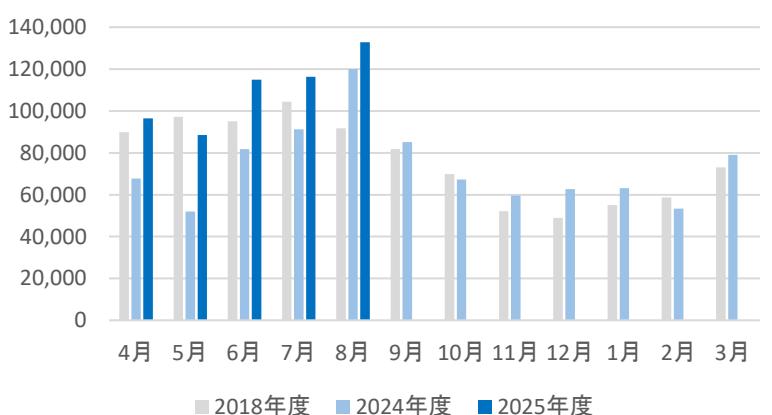
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年10月）

沖縄県入域観光客数比較

観光客数回復率

145%

*観光客数回復率は2018年8月と2025年8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年8月は対前年同月比111%、12,700人増となる132,700人の訪沖者数となつた。8月としては過去最高を記録。

航空路線回復率

104%

就航数がピークの2019年7月と2025年11月の週間運航便数から算出

5. エリア概況（海外）韓国・香港

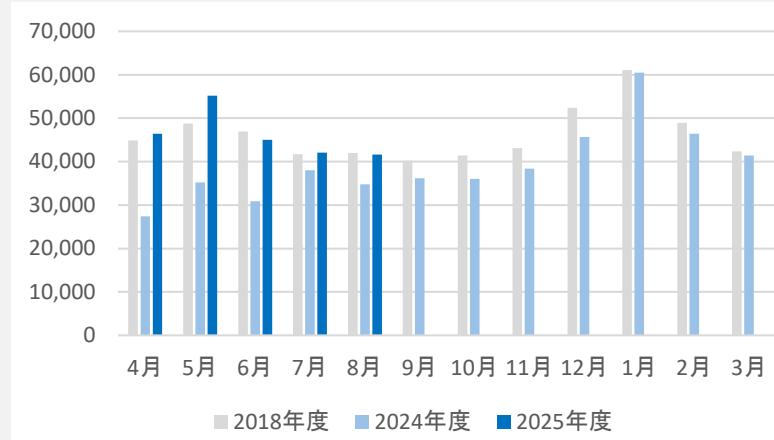


韓国

訪日概況：10月の訪日客数は、867,200人（前年同月比 18.4%増）であった。清州～那覇間の新規就航、釜山～新千歳間、釜山～長崎間の増便をはじめとした航空座席数の増加、秋夕（チュソク）連休等の影響もあり、訪日外客数は10月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年10月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

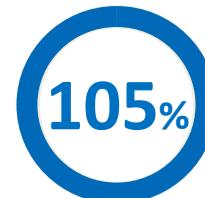
訪沖概況：2025年8月は、対前年同月比120%、6,800人増となる**41,600人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年8月と2025年8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年11月の週間運航便数から算出

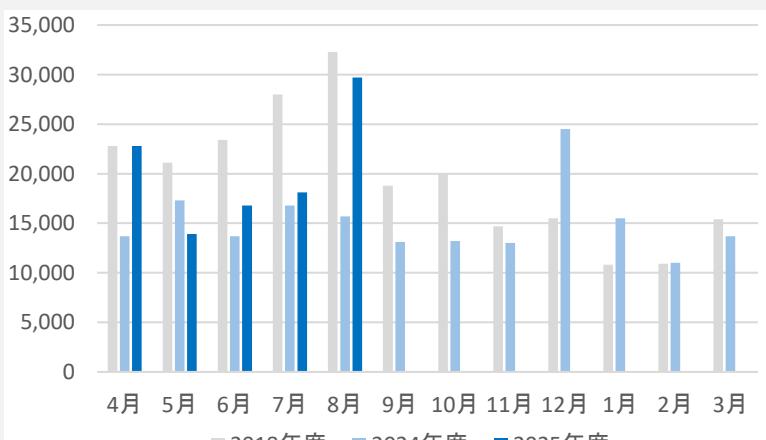


香港

訪日概況：10月の訪日客数は、196,000人（前年同月比 1.4%減）であった。クルーズ船の寄港等はあったものの、前年は3連休となった重陽節が今年は連休にならなかったこと等の影響により、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年10月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

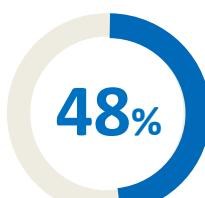
訪沖概況：2025年8月は、対前年同月比189%、14,000人増となる**29,700人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年8月と2025年8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年11月の週間運航便数から算出

5. エリア概況（海外）中国・シンガポール

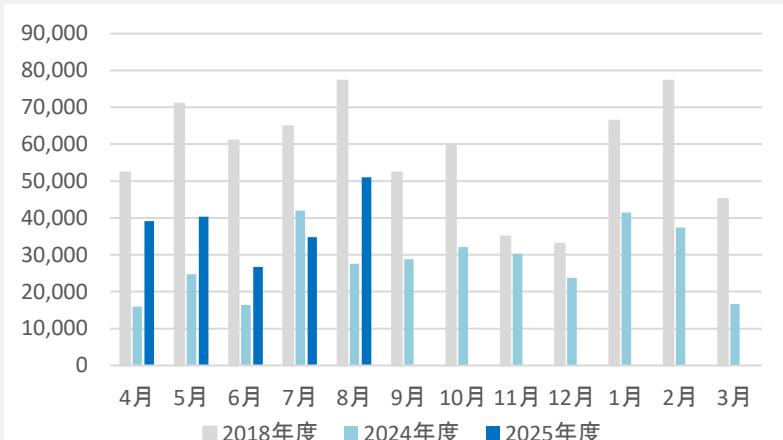


中国

訪日概況：10月の訪日客数は、715,700人（前年同月比 22.8%増）であった。福州～成田間、上海～成田間の増便等をはじめとした航空座席数の増加、国慶節と中秋節の連休等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年10月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年8月は対前年同月比185%、23,400人増となる**51,000人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年8月と2025年8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年11月の週間運航便数から算出

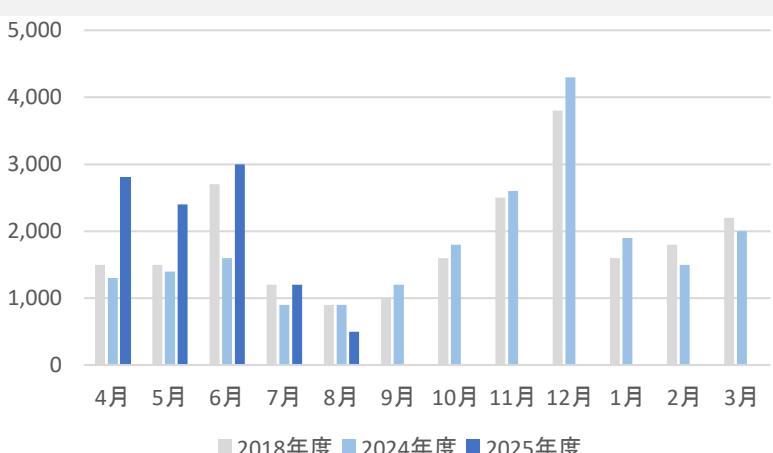


シンガポール

訪日概況：10月の訪日客数は65,700人（前年同月比4.5%減）であった。年末に向けて徐々に需要が上向く時期である中、祝日の影響があったものの、一部路線での減便の影響等により、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年10月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年8月は対前年同月比56%、400人減となる**500人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年8月と2025年8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

ジェットスター・アジア
シンガポール-那覇 廃止
(2025年8月～)

5. エリア概況（海外）タイ・マレーシア

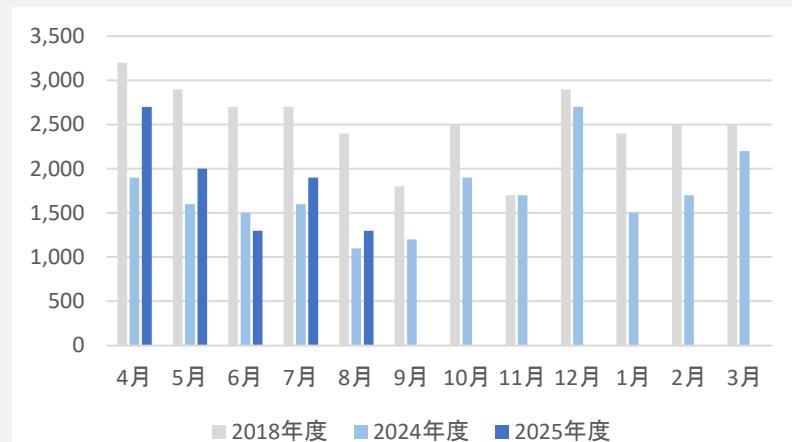


タイ

訪日概況：10月の訪日客数は、125,900人（前年同月比4.8%減）であった。年末に向けて徐々に需要が上向く時期である中、祝日、スクールホリデーや、バンコク～羽田間の増便等による航空座席数の増加等があったものの、経済の不透明感による海外旅行需要の低迷等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年10月）

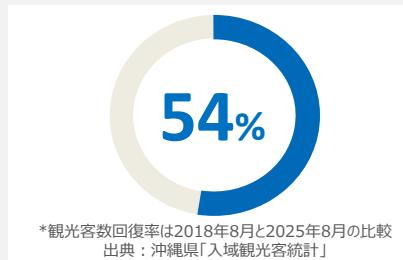
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

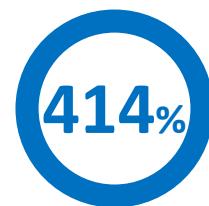
訪沖概況：2025年8月は対前年同月比118%、200人増となる1,300人の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年8月と2025年8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年11月の週間運航便数から算出

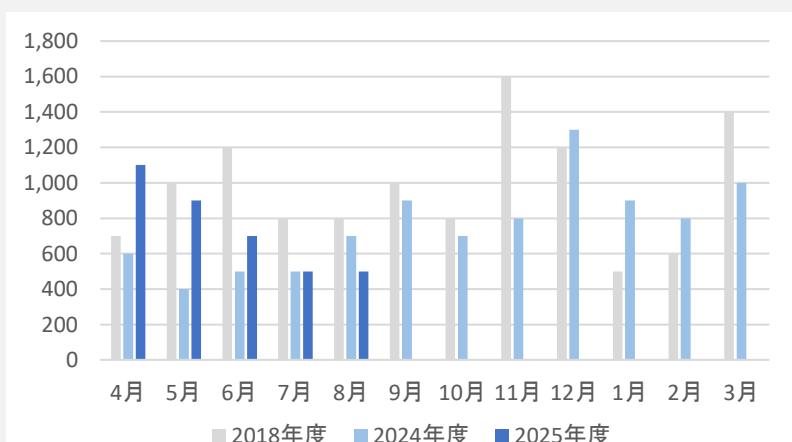


マレーシア

訪日概況：10月の訪日客数は、57,800人（前年同月比4.9%増）であった。年末に向けて徐々に需要が上向く時期である中、査証免除措置による訪中旅行の継続的な人気等があるものの、スクールホリデーや祝日、マレーシアリンギット高の影響等もあり、訪日外客数は10月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年10月）

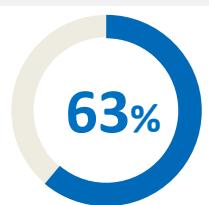
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年8月は対前年同月比71%、200人減となる500人の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年8月と2025年8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月は就航がなかったため
2025年11月の週間運航便数は5便増とされています

5. エリア概況（海外）オーストラリア・アメリカ

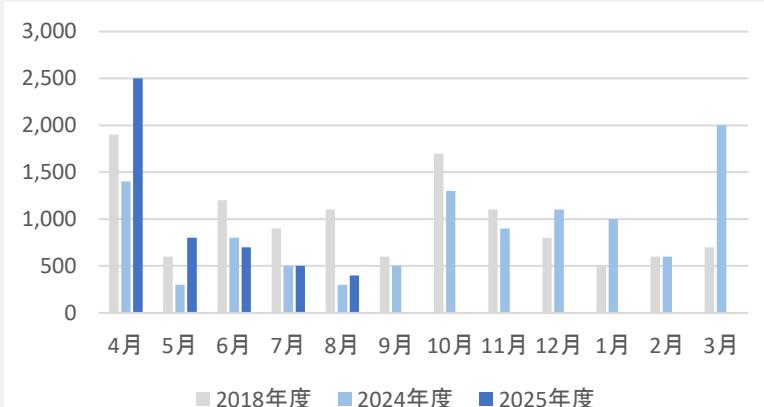


オーストラリア

訪日概況：10月の訪日客数は96,200人（前年同月比 6.7%増）であった。減便等により前年同月と比較して航空座席数が減少したものの、継続する訪日旅行人気やスクールホリデーの影響もあり、訪日外客数は10月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年10月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率

36%

*観光客数回復率は2018年8月と2025年8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年8月は対前年同月比133%、100人増となる**400人**の訪沖者数となった。

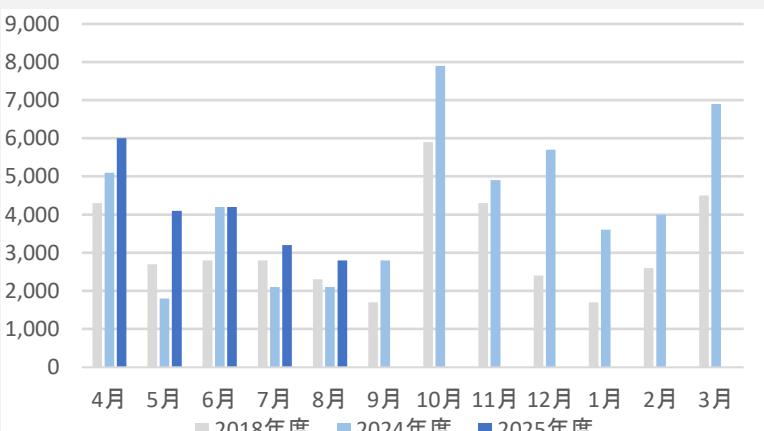


アメリカ

訪日概況：10月の訪日客数は、335,700人（前年同月比 20.6%増）であった。継続する訪日旅行人気に加え、前年同月と比較して航空座席数が増加したことやクルーズ需要の高まりもあり、訪日外客数は10月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年10月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率

122%

*観光客数回復率は2018年8月と2025年8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年8月は対前年同月比133%、700人増となる**2,800人**の訪沖者数となった。
8月としては過去最高を記録。

5. エリア概況（海外）イギリス・フランス

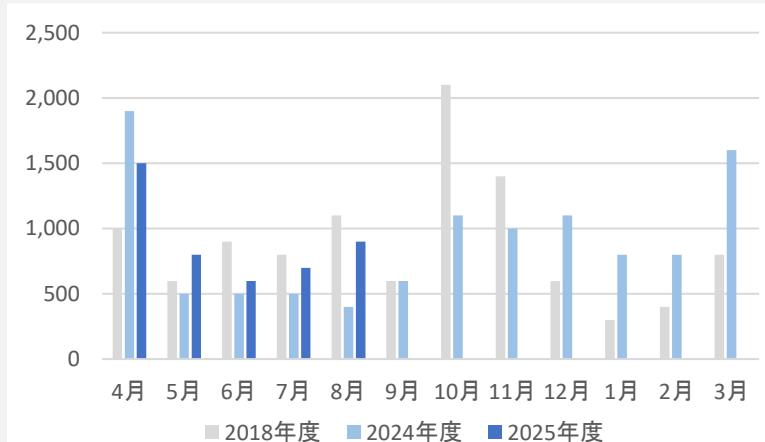


イギリス(本国)

訪日概況：10月の訪日客数は63,300人（前年同月比 22.6%増）であった。継続する訪日旅行人気に加え、中国および香港経由等の経由便の多様化の影響や10月中旬から始まったスクールホリデーの影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

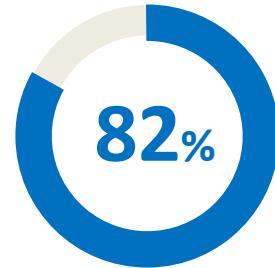
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年10月）

沖縄県入域観光客数比較



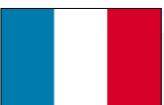
出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年8月と2025年8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年8月は対前年同月比225%、500人増となる**900人**の訪沖者数となった。

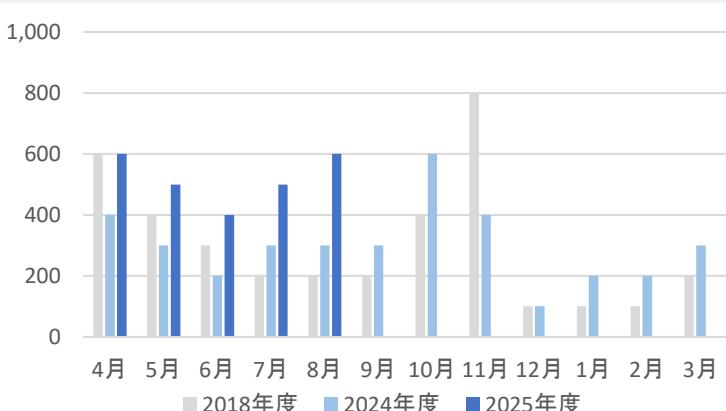


フランス

訪日概況：10月の訪日客数は58,200人（前年同月比 17.8%増）であった。秋は訪日需要が高まるシーズンであることや継続する訪日旅行人気に加え、若年層を中心とした訪日や10月中旬から始まったスクールホリデーの影響もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年8月と2025年8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年8月は対前年同月比200%、300人増となる**600人**の訪沖者数となった。
8月としては過去最高を記録。

沖縄発着 国際線状況

国際線運航便数まとめ（那覇・下地・石垣 到着便）

到着地	那覇											下地	石垣	(2025年11月28日現在)			
出発地	台北	台中	高雄	北京	上海	福州	仁川	釜山	清州	香港	バンコク	クアラルンプール	仁川	仁川	全路線計	就航会社数	便数回復率
便数	70	10	13	2	21	2	46	14	7	21	29	5	5	5	250	22	96.10%

回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出

最新のスケジュール・運航状況は航空各社のHP等ご確認下さい。

那覇空港

沖縄県国際線運航状況

運航路線		航空会社			種別	便名 (着・発)	便数/ 週	月	火	水	木	金	土	日	備考	到着	出発
台湾	台北	CI		チャイナエアライン	FSC	120/121	7	●	●	●	●	●	●	●	●	10:45	11:55
						122/123	7	●	●	●	●	●	●	●	●	19:15	20:15
		JX		スターラックス航空	FSC	870/871	7	●	●	●	●	●	●	●	●	14:15	15:25
		IT		タイガーエア台湾	LCC	230/231	7	●	●	●	●	●	●	●	●	8:55	9:45
						232/233	7	●	●	●	●	●	●	●	●	20:40	21:30
		BR		エバー航空	FSC	112/113	7	●	●	●	●	●	●	●	●	9:15	10:15
						186/185	7	●	●	●	●	●	●	●	●	19:10	20:10
		MM		Peach Aviation	LCC	922/921	7	●	●	●	●	●	●	●	●	12:25	8:15
						926/925	7	●	●	●	●	●	●	●	●	17:50	13:35
						930/929	7	●	●	●	●	●	●	●	●	20:50	16:50
	高雄	IT		タイガーエア台湾	LCC	288/289	7	●	●	●	●	●	●	●	●	12:30	13:30
				チャイナエアライン	FSC	132/133	6	●	●	●	●	●	●	●	●	18:30	19:30
	台中	JX		スターラックス航空	FSC	302/303	6	●	●	●	●	●	●	●	●	15:45	16:45
					FSC	312/313	4	●		●	●	●	●	●	●	19:30	20:30
	香港	香港	UO		香港エクスプレス	LCC	820/821	7	●	●	●	●	●	●	●	10:55	11:55
						824/825	7	●	●	●	●	●	●	●	●	19:20	20:15
		HX		香港航空	FSC	658/659	7	●	●	●	●	●	●	●	●	15:00	16:00
韓国	仁川	OZ		アシアナ航空	FSC	172/171	7	●	●	●	●	●	●	●	●	10:40	12:00
		KE		大韓航空	FSC	2147/2148	7	●	●	●	●	●	●	●	●	17:05	18:05
		TW		ティーウェイ航空	LCC	281/282	7	●	●	●	●	●	●	●	●	14:25	15:25
		TW		ティーウェイ航空	LCC	279/280	4	●		●	●	●	●	●	●	9:55	10:55
		7C		チエユ航空	LCC	1802/1801	7	●	●	●	●	●	●	●	●	15:50	16:50
		ZE		イースター航空	LCC	631/632	7	●	●	●	●	●	●	●	●	14:00	15:00
		LJ		ジンエアー	LCC	341/342	7	●	●	●	●	●	●	●	●	12:20	13:30
	釜山	LJ		ジンエアー	LCC	371/372	7	●	●	●	●	●	●	●	●	10:05	11:05
		ZE		イースター航空	LCC	963/964	7	●	●	●	●	●	●	●	●	10:30	11:30
	清州	RF		エアロK	LCC	394/393	7	●	●	●	●	●	●	●	●	※1 9:10	10:10
中国	上海	9C		春秋航空	LCC	6977/6978	7	●	●	●	●	●	●	●	●	14:00	15:00
		MU		中國東方航空	FSC	2085/2086	7	●	●	●	●	●	●	●	●	13:30	14:30
	北京	CA		中国国際航空	FSC	831/832	2			●			●		●	17:00	18:00
	福州	MF		廈門航空	FSC	8731/8732	2				●			●	●	19:00	20:00
	タイ	バンコク (ドンムアン)	FD		タイエアアジア	LCC	240/241	4		●		●		●	●	14:55	15:55
						230/231	7	●	●	●	●	●	●	●	●	台北経由 15:55	16:55
						518/519	7	●	●	●	●	●	●	●	●	香港経由 16:40	17:40
		SL		タイライオンエア	LCC	390/391	4		●		●		●	●	●	高雄経由 10:50	11:50
マレーシア	クアラルンプール	OD		バティックエアマレーシア	LCC	882/883	5	●		●		●	●	●	●	台北経由 15:30	16:30

240 34 33 35 32 34 35 37

下地島空港

運航路線		航空会社			種別	便名	便数/ 週	月	火	水	木	金	土	日	備考	到着	出発
韓国	仁川	LJ		ジンエアー	LCC	357/358	5	●	1	0	1	1	0	1	1	10:50	12:00

5 1 0 1 1 0 1 1

石垣空港

運航路線		航空会社			種別	便名	便数/ 週	月	火	水	木	金	土	日	備考	到着	出発
韓国	仁川	LJ		ジンエアー	LCC	361/362	5	●	●			●	●	●	●	12:30	13:30

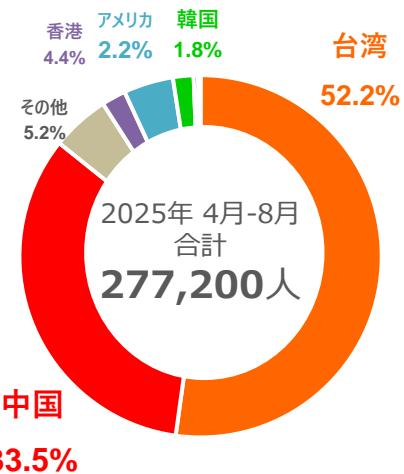
5 1 1 0 1 1 0 1

クルーズ市場概況

クルーズ（外国客、海路） | 入域観光客数比較



国籍内訳



出典：沖縄県「入域観光客統計」

*外国人入域観光客数（海路）*乗務員除く

2018年度(ピーク時)の同期と比較

台湾	韓国	中国	香港
129%	200%	45%	73%

令和7年9月の海路からの外国人入域客数（乗務員を除く）は、54,400人となり昨年の同月と比べ約115%と増加した。一方で中国政府の渡航自粛呼びかけに伴い、今後影響が出てくると想定されるため状況を注視していきたい。

X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を事前に発信

（一財）沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
プロフィール URL：
<https://twitter.com/OkinawaCruise>



【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
@OkinawaCruise

クルーズ船寄港情報

那覇 港：<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>
 石垣 港：<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>
 平良 港：<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>
 本部 港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html>
 中城湾 港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html>



	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	経営者向け 令和7年度 専門家派遣	<p>経営に関する課題解決のため、専門家派遣を実施する。</p> <p>【支援例】 ・SNSやマーケティングなどの広報活動や財務面に関する相談</p> <p>【対象要件】 下記に該当する沖縄県内の観光関連事業者 ・観光関連の事業者であること、また観光に関連した業務に携わっている事 ・沖縄県に事業所を有している事 ・専門家派遣により、支援の効果が期待できる状況であると判断されるもの ・経営向上を目指す意欲があり経営者が積極的に取り組むこと</p> <p>【申請期間】令和7年4月～令和7年12月末</p> <p>※予算上限に達し次第〆切</p> <p>【派遣回数】4回程度</p> <p>【派遣料】無料</p>	観光業界	https://okinawa-hagunchu.jp/news/1881/	文化観光スポーツ部 観光振興課 TEL 098-866-2764
2	令和7年度 MICE受入体制強化等事業 専門アドバイザー派遣	<p>多様化したMICEのニーズに対応するため、専門アドバイザーを派遣し、MICE関連事業者が抱える課題解決をサポートする。</p> <p>【課題例】 ・商品やサービスを主催者や旅行会社にPRする方法 ・既存コンテンツをMICE向けにするにはどうしたらよいか ・MICE受入時の対応方法について</p> <p>【対象期間】令和7年4月～令和8年2月末</p> <p>※予算上限に達し次第〆切</p> <p>【対象者】沖縄県内の事業者</p> <p>【派遣回数】4回程度</p> <p>【派遣料】無料</p>	全事業者	https://mice.okinawastory.jp/information/post-46275/	文化観光スポーツ部 MICE推進課 TEL 098-866-2077
3	令和7年度 奨学金返還支援事業	<p>県内中小企業の人材確保・定着を支援するため、企業が従業員に対して行う奨学金返還支援に対し、企業が負担する経費の一部を補助する。</p> <p>【対象企業】 ・沖縄県内に本社のある中小企業 ・従業員に対する奨学金返還支援制度を有していること ※その他条件についてはHP参照</p> <p>【対象期間】 令和7年4月～令和8年3月</p> <p>【申請期間】 令和7年4月～令和8年2月28日 (申請日の属する月以降に行った給付が補助対象)</p>	全事業者 ※沖縄県内に本社のある中小企業	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/keizai/1009879/1010143/1010156.html	
4	沖縄県プロフェッショナル人材確保支援補助金	<p>新規事業の立ち上げ、販路開拓、生産性向上、経営管理など自社の経営課題解決に必要な人材のマッチング支援を行う。</p> <p>プロフェッショナル人材を雇用する場合や副業・兼業で活用する場合において、人材紹介手数料等の一部を補助する。</p> <p>【対象期間】 令和7年4月23日～令和8年2月28日</p> <p>【申請期間】 令和7年4月23日～令和8年2月14日</p> <p>※予算上限に達し次第〆切</p> <p>【補助限度額】50万円</p> <p>【補助条件】 ・沖縄県内に事業所を有すること ・プロ人材を県内の事業所において雇用し、又は副業・兼業人材として従事させること ・沖縄県プロフェッショナル人材戦略拠点（（公財）沖縄県産業振興公社内）に企業情報の受付がなされていること 等</p>	全事業者	https://www.pref.okinawa.jp/shigoto/keizai/1009879/1009880/1010152.html	商工労働部 労働政策課 TEL 098-866-2366

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
5	令和7年度 外国人材受入支援 事業	<p>外国人材を受け入れたい企業を対象に、①相談窓口の設置、②セミナー、③マッチングイベントを実施する。</p> <p>【①相談窓口】 外国人雇用に関する悩み、企業の課題整理、解決策のアドバイス、また、必要に応じて行政書士等の専門家を派遣し、対面相談による複数回の伴走支援、企業の魅力発信を目的としたインターンシッププログラムの作成支援等を実施。</p> <p>【②セミナーの開催】 在留資格の制度概要、外国人材採用のポイントや流れ等について、企業、外国人留学生、県内の外国人労働者向けにセミナーを実施。</p> <p>【③マッチングイベント】 県内の大学・専門学校・日本語学校等の留学生が県内企業とマッチングできるよう、合同企業説明会（マッチングイベント）を開催。</p>	全事業者	https://www.yuiyui-gaikokujinza.com/	
6	令和7年度 沖縄県所得向上応 援企業支援事業	<p>企業の稼ぐ力の向上を図るとともに、稼いだ企業所得を従業員に適切に分配し、給与向上や正規雇用化に取り組む企業を認証する制度。</p> <p>【対象条件】 沖縄県内での事業実績が1年以上ある法人又は個人事業者</p> <p>【認証基準】 ①給与支給総額の伸び率 ②給与平均額 ③時給増加額 ④財務情報の開示 ⑤正規雇用、男女雇用比率の開示</p> <p>【インセンティブ】 ①認証企業の広報PR（うまんちゅ広場やHP、認証式等） ②奨学金返還支援事業の補助額拡充 ③補助事業採択審査及び業務委託企画選定審査における加点 ④公庫金利優遇 ⑤認証企業が集まる交流会への参加 等</p> <p>【申請期間】通年</p> <p>【認証実績】124社</p>	全事業者	https://www.shotokukojo.okinawa/	商工労働部 雇用政策課 TEL 098-866-2324
7	令和7年度 UIJターン 就職・転職活動 交通費支援事業 (ちゅらっとターン交 通費補助金)	<p>県外在住者の県内就職を促進するため、県内での就職・転職活動に係る交通費の一部を補助する。</p> <p>※対象は個人だが、企業から求職者への案内は可</p> <p>【対象者】45歳未満の県外在住者</p> <p>【対象活動】①県主催合同企業説明会 ②インターンシップ ③採用面接 ④就職のための移転</p> <p>【対象経費】1.交通費 2.宿泊費</p> <p>【補助額】対象経費×1/2 (上限5万円/回、年度内3回まで申請可)</p> <p>【申請方法】沖縄県電子申請サービスにて申請</p> <p>【申請期間】活動の翌月10日までに申請 (令和8年3月のみ、3月31日までに申請)</p> <p>※UIJターン就職相談マッチングサイト「りっか沖縄」への登録必須</p>	公務員を除くすべての業種	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/koyerodo/1012003/1034380.html	

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
8	令和7年度 プロフェッショナル人材戦略拠点運営事業	<p>沖縄県プロフェッショナル人材戦略拠点運営事業（愛称：人材チャンブルー）では、企業から課題をお聞きし、各支援機関と連携しながら“その課題を解決するプロ人材を紹介”。企業の人材についてなんでも相談できる公的相談窓口。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・支援対象：県内事業者 ・支援期間：2025年4月1日～2026年3月31日 ・相談料：無料 ・相談内容(例)：業務効率化、ブランディング、DX化、経理処理などの課題解決に向けた、フルタイム及び副業、兼業人材のマッチング 	全事業者	https://okinawa-ric.jp/service/professional.html	沖縄県産業振興公社 事業支援課 TEL:098-859-6236
9	令和7年度 プッシュ型相談支援事業	<p>日々の業務が忙しくて支援機関に相談する時間がない県内小規模事業者等に対して、経営の専門家が直接訪問し、経営相談を実施する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・支援対象者：県内小規模事業者※ ・支援期間：2025年6月2日～2026年1月30日 ・相談料：無料 ・相談内容(例)：資金繰り、人員確保、販路拡大、新商品開発など <p>※支援対象となる小規模事業者 常時雇用する従業員数が以下の者。</p> <p>①製造業、建設業、運輸業、サービス業（宿泊・娯楽業に限る）、その他の業種（②を除く）：20人以下 ②卸売業、小売業、サービス業（宿泊・娯楽業を除く）：5人以下</p>	全事業者	https://okinawa-ric.jp/service/post-53.html	沖縄県産業振興公社 事業支援課 TEL:098-859-6236

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	人材確保等支援助成金（外国人労働者就労環境整備助成コース）	<p>外国人労働者は、雇用慣行の違いなどからトラブルが生じやすい傾向にあるため、外国人特有の事情に配慮した就労環境の整備を行い、外国人労働者の職場定着に取り組む事業主に対して助成する。</p> <p>【対象となる就労環境の整備措置】 雇用労務責任者の選任等、2つの必須となる措置を実施した上で、選択できる措置を1つ以上実施すること 【申請期間】 ・措置を実施後6か月の離職率算定期間を経て2か月以内 【支給額】 1つの措置を導入ごとに20万円（上限80万円） 【対象労働者】 雇用保険被保険者となる外国人労働者（特別永住者および在留資格「外交」、「公用」を除く。）</p>	外国人を雇用する全ての企業	https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsite/bunya/koyou_roudou/kyou/kyufukin/gaikokujin.html	沖縄労働局 沖縄助成金センター TEL:098-868-1606
2	産業雇用安定助成金（スキルアップ支援コース）	<p>在籍型出向により労働者のスキルアップを行うとともに、当該出向から復帰した際又は出向開始1年後等の賃金を出向前と比して5%以上増加させた事業主（出向元）に対し、出向中の賃金の一部を助成する。</p> <p>【対象となる事業主】 資本的、経済的、組織的関連性等からみて、出向先事業主との独立性が認められる事業所に対象労働者を出向により送り出す事業主 【支給対象期間】 対象労働者の出向開始日から起算して1年が経過する日までの期間 【支給額】 対象労働者の賃金に対して出向元事業主が負担した額と出向前の通常賃金の2分の1の額のいずれか低い額に中小企業事業主は三分の2（大企業事業主は2分の1）を乗じて求めた額 【申請期間】 賃金上昇確認期間の最後の賃金支払日の翌日から起算して2か月以内</p>	全事業所	https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsite/bunya/000082805_00012.html	沖縄労働局 助成金センター分室 TEL:098-868-4013

その他の支援事業関連

2025年11月1日現在

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	在籍型出向マッチング支援	<p>産業雇用安定センター（ジョブ産雇）は1987年（昭和62年）に国および経済・産業団体の協力によって設立された公益財団法人。主な事業として、人材を送り出す企業と人材を受け入れる企業との間に立って、情報提供・相談等を行い、在籍型出向の成立に結びつける「人材の橋渡し」の業務を無料で実施。</p> <p>【対象条件】 ①雇用を維持するための在籍型出向 ②人材育成や企業間交流を目的とした出向 ③人材を確保したい企業からの求人受付 ④雇用調整により離職する従業員の再就職支援 【費用】無料</p>	雇用保険に加入している事業所	https://www.sangyokoyo.or.jp/	公益財団法人 産業雇用安定センター（ジョブ産雇） 沖縄事務所 TEL:098-860-0750

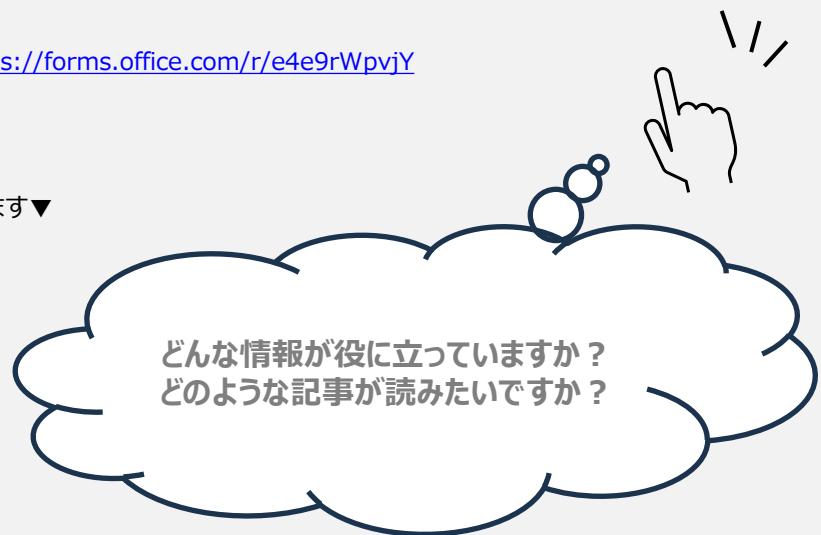
読者アンケート調査

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.office.com/r/e4e9rWpjY>

▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼



【読者アンケート調査】

※ご注意ください※本フォームへのご質問には回答できかねます。