

2026

3月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

OCVB News



■ **OCVBホームページ**
<https://www.ocvb.or.jp/>

【観光客の皆様向け情報】
■ **沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語**
<https://www.okinawastory.jp/>



①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況 (25年4月～1月実績、2月～4月見通し)

	2月	3月	4月
※航空会社ヒアリングならびに沖縄県内発着便の提供座席数より推測			
国内空路			
海外空路			
※クルーズ客船の寄港予定より推測			
国内海路			
海外海路			

〈OCVB観光天気予報〉

- 対前年 105%以上水準
- 対前年 100%以上-105%未満
- 対前年 95%以上-100%未満
- 対前年 90%以上-95%未満
- 対前年 90%未満水準

		上期計	11月(実績)	12月(実績)	1月(実績)	2月(予測)	3月(予測)	下期計	年度計	4月(予測)	2月-4月	
		空路	国内	3,965,800	661,000	645,900	599,500	620,000	730,000	3,977,700	7,943,500	660,000
	海外	1,057,600	157,300	162,800	169,000	156,000	168,000	994,800	2,052,400	185,000	509,000	
	合計	5,023,400	818,300	808,700	768,500	776,000	898,000	4,972,500	9,995,900	845,000	2,519,000	
当年度	海路	国内	29,200	1,800	2,000	1,600	5,100	6,400	20,800	50,000	4,200	15,700
		海外	482,600	74,400	51,900	65,700	40,000	56,000	367,200	849,800	74,000	170,000
		合計	511,800	76,200	53,900	67,300	45,100	62,400	388,000	899,800	78,200	185,700
	空路海路合計	5,535,200	894,500	862,600	835,800	821,100	960,400	5,360,500	10,895,700	923,200	2,704,700	
	国内合計	3,995,000	662,800	647,900	601,100	625,100	736,400	3,998,500	7,993,500	664,200	2,025,700	
	海外合計	1,540,200	231,700	214,700	234,700	196,000	224,000	1,362,000	2,902,200	259,000	679,000	
前年度比	空路	国内	104.1%	104.5%	105.8%	106.1%	102.6%	102.5%	104.3%	104.2%	106.8%	103.9%
		海外	144.1%	133.3%	124.4%	113.9%	119.7%	121.7%	126.0%	134.8%	109.9%	116.6%
		合計	110.6%	109.0%	109.1%	107.7%	105.6%	105.6%	108.0%	109.3%	107.5%	106.2%
	海路	国内	149.7%	40.9%	111.1%	94.1%	255.0%	173.0%	106.7%	128.2%	140.0%	180.5%
		海外	121.0%	131.9%	70.9%	96.3%	89.5%	95.9%	99.4%	110.6%	79.2%	86.5%
		合計	122.3%	125.3%	71.9%	96.3%	96.6%	100.5%	99.7%	111.4%	81.1%	90.5%
	空路海路合計	111.6%	110.3%	105.7%	106.7%	105.1%	105.2%	107.4%	109.5%	104.6%	105.0%	
	国内合計	104%	104%	106%	106%	103%	103%	104%	104%	107%	104%	
	海外合計	136%	133%	105%	108%	112%	114%	118%	127%	99%	107%	

■概況

国内入域：

- ・沖縄の魅力発信や旅行需要の高まりを背景に、国内線は好調に推移している。年度では国内空路入域客数は、過去最高であった2024年度（762万人）を上回る水準で推移する見込みである。
- ・2月はプロ野球キャンプの開催により多くの野球ファンの来訪が見られ、3月にかけて卒業旅行など個人旅行を中心に入域が増加している。
- ・4月は、旅行商品のタイムセール等の影響による予約の早期化により、予約状況も堅調に推移している。
- ・夏ダイヤ（3月29日以降）では一部路線の増便や運休が計画されており、国内線の供給に一部変動が生じる。

海外入域：

- ・空路は台湾および韓国を中心に需要が好調に推移しており、海外空路入域客数は過去最高であった2018年度（180万人）を上回る水準で推移する見込みである。
- ・石垣空港および下地島空港発着の国際線は、台湾や韓国路線を中心に需要が堅調に推移しており、離島地域においても海外入域者数の増加が見込まれる。
- ・海路は台湾・香港発のクルーズを中心に堅調に推移している。
- ・一方、中国の渡航自粛要請に伴い、空路における団体旅行のキャンセルや一部路線の運休、クルーズ船寄港のキャンセルなどの影響が生じている。
- ・また、夏ダイヤ以降は国際線の新規就航や運航再開も予定されており、今後の入域拡大が期待される。

①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況（25年4月～1月実績、2月～4月見通し）

2月

空路

（国内）62万人（25年2月対比 102.6%）と見込む。

（海外）15.6万人（25年2月対比 119.7%）となる見通し。

台北＝那覇路線

（新）日本トランスオーシャン航空：2月3日～ 新規就航（デイリー）

台北＝下地島路線

スターラックス航空：2月12日～3月26日 運航再開（週2便 月木）

台中＝下地島路線

（新）スターラックス航空：2月13日～3月27日 新規就航（週2便 火金）

海路

（国内）5,100人（25年2月対比 255%）となる見通し。

（海外）4万人（25年2月対比 89.5%）となる見通し。

クルーズ船寄港本数：14本（25年2月：15本）

国内クルーズ：1本（東京発）

海外クルーズ：13本（台湾/基隆・香港・中国/上海）石垣港・平良港のみ寄港は4本。

3月

空路

（国内）73万人（25年3月対比 102.5%）と見込む。

（海外）16.8万人（25年3月対比 121.7%）となる見通し。

台中＝那覇路線

（新）タイガーエア：3月30日～ 新規就航（週2便 那覇着 月金/那覇発 火木）

香港＝那覇路線

香港エクスプレス：3月29日～ 1便増便（1日2便→3便）

上海＝那覇路線

中国東方航空：3月29日～ 週3便から週2便へ減便

北京＝那覇路線

中国国際航空：3月29日～10月24日 週2便から運休

香港＝石垣路線

香港エクスプレス：3月29日～ 運航再開（デイリー）

仁川＝石垣路線

ジンエアー：3月29日～ 週5便からデイリーへ増便

仁川＝下地島路線

ジンエアー：3月29日～ 週5便からデイリーへ増便

海路

（国内）6,400人（25年3月対比 173%）の見通し。

（海外）5.6万人（25年3月対比 95.9%）となる見通し。

クルーズ船寄港本数：24本（25年3月：23本）

国内クルーズ：3本（那覇・東京・博多発）那覇発着のフライ&クルーズ1本含む

海外クルーズ：21本（台湾/基隆・香港・中国/上海・マニラ・シンガポール）石垣港・平良港のみ寄港7本。

①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況（25年4月～1月実績、2月～4月見通し）

4月

空路

（国内）66万人（25年4月対比 106.8%）と見込む。

（海外）18.5万人（25年4月対比 109.9%）となる見通し。

高雄＝那覇路線

チャイナエアライン：4月17日～ 週6便からデイリーへ増便（※便名別）

シンガポール＝那覇路線

スクート：4月2日～ 週3便から週4便（月水木日）へ増便

釜山＝下地島路線

(新)ジンエアー：4月2日～ 新規就航（週2便 木日）

海路

（国内）4,200人（25年4月対比 140%）となる見通し。

（海外）7.4万人（25年4月対比 79.2%）となる見通し。

クルーズ船寄港本数：29本（25年4月：30本）

国内クルーズ：3本（東京発）

海外クルーズ：26本（台湾/基隆・香港・シンガポール・LA）

石垣港・平良港のみ寄港は7本。

（空路）国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの

海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定

（海路）国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの

海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの

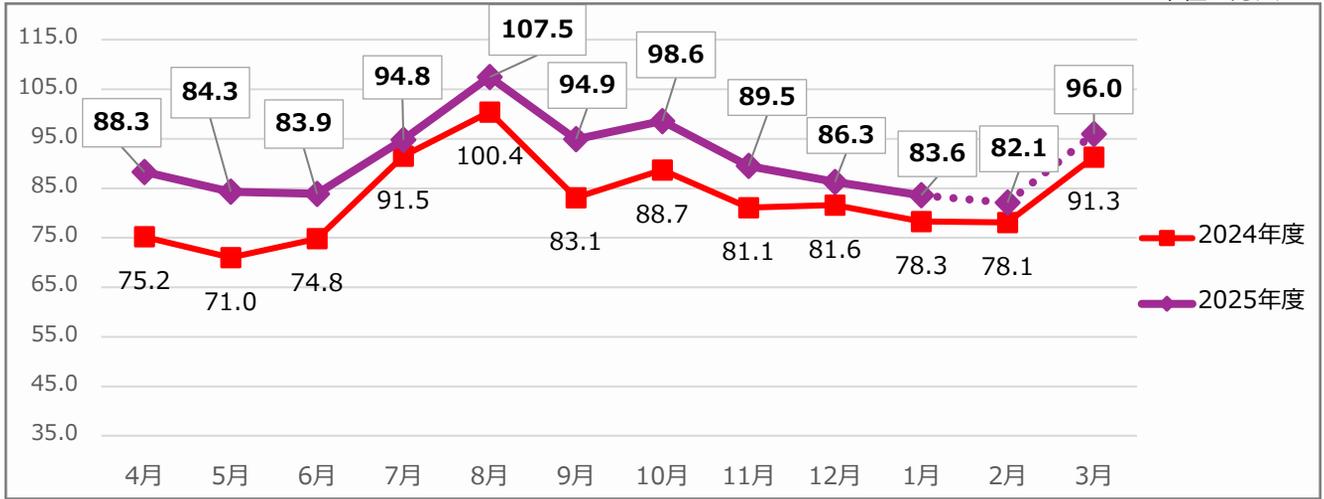
※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

① 入域観光客数概況について

2. 入域観光客数概況グラフ

入域観光客 (合計)

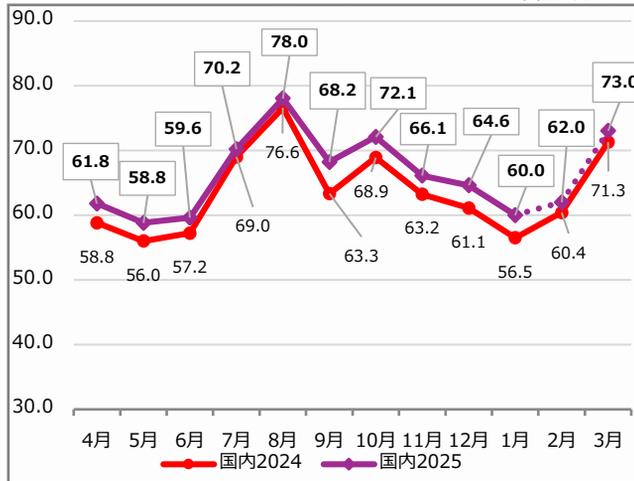
単位: 万人



入域観光客 (空路)

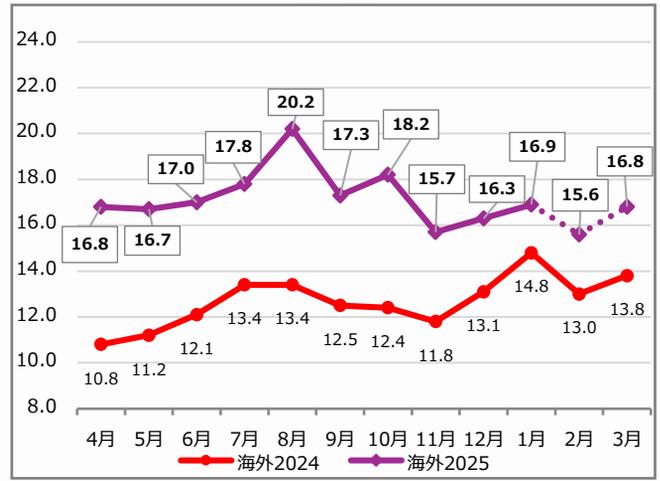
国内

単位: 万人



海外

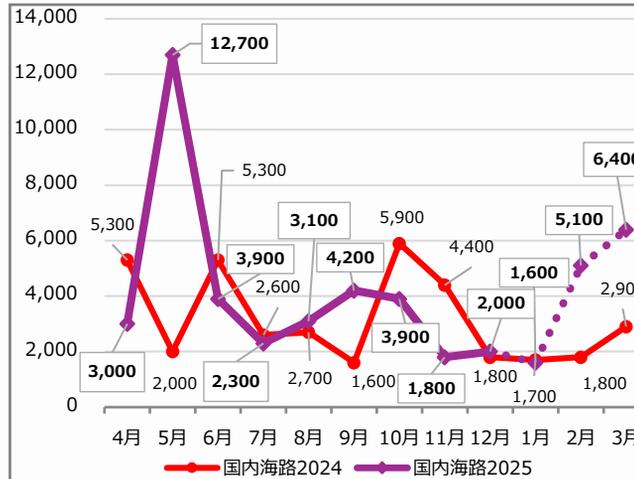
単位: 万人



入域観光客 (海路)

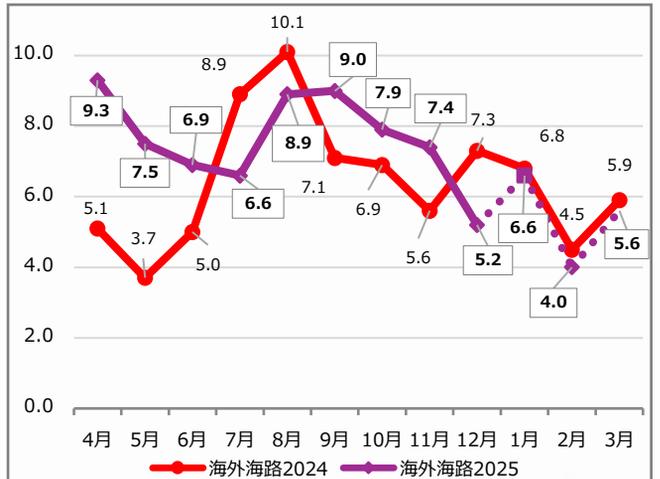
国内

単位: 人



海外

単位: 万人



2025年度 入域数 実績概況

数値引用／沖縄県観光政策課

1. 沖縄入域観光客数

合計	総計				空路/ 海路別	総計／空路				総計／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	5,535,200	111.6%	574,400	4,960,800	上期計	5,023,400	110.6%	481,000	4,542,400	511,800	122.3%	93,400	418,400
10月	986,100	111.2%	99,200	886,900	10月	903,000	111.2%	90,600	812,400	83,100	111.5%	8,600	74,500
11月	894,500	110.3%	83,300	811,200	11月	818,300	109.0%	67,900	750,400	76,200	125.3%	15,400	60,800
12月	862,600	105.7%	46,200	816,400	12月	808,700	109.1%	67,300	741,400	53,900	71.9%	-21,100	75,000
10-12月計	2,743,200	109.1%	228,700	2,514,500	10-12月計	2,530,000	109.8%	225,800	2,304,200	213,200	101.4%	2,900	210,300
1月	835,800	106.7%	52,400	783,400	1月	768,500	107.7%	55,000	713,500	67,300	96.3%	-2,600	69,900
下期計	3,579,000	71.7%	-1,412,900	4,991,900	下期計	3,298,500	71.7%	-1,304,400	4,602,900	280,500	72.1%	-108,500	389,000
年度計	9,114,200	91.6%	-838,500	9,952,700	年度計	8,321,900	91.0%	-823,400	9,145,300	792,300	98.1%	-15,100	807,400

国内	国内客／合計				空路/ 海路別	国内客／空路				国内客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	3,995,000	104.4%	166,800	3,828,200	上期計	3,965,800	104.1%	157,100	3,808,700	29,200	149.7%	9,700	19,500
10月	725,200	104.4%	30,700	694,500	10月	721,300	104.7%	32,700	688,600	3,900	66.1%	-2,000	5,900
11月	662,800	104.1%	26,000	636,800	11月	661,000	104.5%	28,600	632,400	1,800	40.9%	-2,600	4,400
12月	647,900	105.8%	35,600	612,300	12月	645,900	105.8%	35,400	610,500	2,000	111.1%	200	1,800
10-12月計	2,035,900	104.7%	92,300	1,943,600	10-12月計	2,028,200	105.0%	96,700	1,931,500	7,700	63.6%	-4,400	12,100
1月	601,100	106.1%	34,300	566,800	1月	599,500	106.1%	34,400	565,100	1,600	94.1%	-100	1,700
下期計	2,637,000	68.8%	-1,196,000	3,833,000	下期計	2,627,700	68.9%	-1,185,800	3,813,500	9,300	47.7%	-10,200	19,500
年度計	6,632,000	86.6%	-1,029,200	7,661,200	年度計	6,593,500	86.5%	-1,028,700	7,622,200	38,500	98.7%	-500	39,000

海外	外国客／合計				空路/ 海路別	外国客／空路				外国客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	1,540,200	136%	407,600	1,132,600	上期計	1,057,600	144%	323,900	733,700	482,600	121%	83,700	398,900
10月	260,900	136%	68,500	192,400	10月	181,700	147%	57,900	123,800	79,200	115%	10,600	68,600
11月	231,700	133%	57,300	174,400	11月	157,300	133%	39,300	118,000	74,400	132%	18,000	56,400
12月	214,700	105%	10,600	204,100	12月	162,800	124%	31,900	130,900	51,900	71%	-21,300	73,200
10-12月計	707,300	124%	136,400	570,900	10-12月計	501,800	135%	129,100	372,700	205,500	104%	7,300	198,200
1月	234,700	108%	18,100	216,600	1月	169,000	114%	20,600	148,400	65,700	96%	-2,500	68,200
下期計	942,000	81%	-216,900	1,158,900	下期計	670,800	85%	-118,600	789,400	271,200	73%	-98,300	369,500
年度計	2,482,200	108%	190,700	2,291,500	年度計	1,728,400	113%	205,300	1,523,100	753,800	98%	-14,600	768,400

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

※数値引用元は各地域名横に記載

※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、参考値としてご覧ください。また、各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあります。

※数値公表のタイミングはそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表です。

参考数値

（沖縄離島の入域観光客数）

	沖縄県入域観光客数 総計 沖縄県観光政策課			
	2025	前年比	前年増減	2024
上期計	5,535,200	111.6%	+574,400	4,960,800
10月	986,100	111.2%	+99,200	886,900
11月	894,500	110.3%	+83,300	811,200
12月	862,600	105.7%	+46,200	816,400
10-12月計	2,743,200	109.1%	+228,700	2,514,500
1月	835,800	106.7%	+52,400	783,400
年度計	9,114,200	91.6%	△838,500	9,952,700

	●八重山 沖縄県八重山事務所			
	2025	前年比	前年増減	2024
上期計	809,731	109.6%	+70,608	739,123
10月	131,797	112.4%	+14,577	117,220
11月	124,607	111.1%	+12,498	112,109
12月	124,207	101.6%	+1,996	122,211
10-12月計	380,611	108.3%	+29,071	351,540
1月	0	0.0%	△95,421	95,421
年度計	1,190,342	84.6%	△216,031	1,406,373

	●宮古 宮古市観光商工部観光商工課			
	2025	前年比	前年増減	2024
上期計	665,270	105.8%	+36,414	628,856
10月	116,056	117.0%	+16,869	99,187
11月	97,016	106.1%	+5,570	91,446
12月	106,849	105.7%	+5,738	101,111
10-12月計	319,921	109.7%	+28,177	291,744
1月	0	0.0%	△99,813	99,813
年度計	985,191	82.6%	△207,680	1,192,871

	●久米島 久米島町観光協会			
	2025	前年比	前年増減	2024
上期計	45,460	104.5%	+1,972	43,488
10月	9,212	113.2%	+1,073	8,139
11月	7,420	103.3%	+240	7,180
12月	7,573	99.7%	△24	7,597
10-12月計	24,205	105.6%	+1,289	22,916
1月	7,372	98.6%	△107	7,479
年度計	77,037	87.0%	△11,490	88,527

	●座間味村 座間味村役場産業振興課			
	2025	前年比	前年増減	2024
上期計	85,911	120.7%	+14,717	71,194
10月	12,846	126.8%	+2,715	10,131
11月	5,300	91.2%	△510	5,810
12月	2,884	93.8%	△191	3,075
10-12月計	21,030	110.6%	+2,014	19,016
1月	2,845	77.2%	△842	3,687
年度計	109,786	104.0%	+4,261	105,525

	●渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課			
	2025	前年比	前年増減	2024
上期計	97,502	117.5%	+14,550	82,952
10月	15,855	116.9%	+2,297	13,558
11月	10,390	165.8%	+4,123	6,267
12月	4,798	92.9%	△369	5,167
10-12月計	31,043	124.2%	+6,051	24,992
1月	3,707	88.4%	△487	4,194
年度計	132,252	106.5%	+8,035	124,217

3. 入域数／航路別入域実績（2025年度）

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

国内 海外	11月		12月		1月		4～1月 累計（速報値）				4～11月 累計（確定値）			
	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	入域数シェア	対前年増減数	対前年増減数	入域数	入域数シェア	対前年増減数	対前年増減数
	(人)	(%)	(人)	ランキング	(人)	(%)	(人)	ランキング						
札幌	4,100	100	3,900	0	4,100	0	41,200	0.5%	+200	18	29,100	0.4%	+200	18
仙台	6,000	600	5,100	△ 100	4,500	△ 800	46,700	0.5%	△1,700	25	31,100	0.5%	△1,700	25
福島	0	△ 100	100	100	200	100	800	0.0%	+300	17	500	0.0%	+300	17
新潟	3,000	500	3,500	600	600	△ 1,300	15,500	0.2%	+4,300	7	8,400	0.1%	+4,300	7
富山	0	0	100	0	100	100	300	0.0%	+200	18	100	0.0%	+200	18
小松	3,600	100	3,300	400	2,600	0	32,300	0.4%	+2,100	13	22,800	0.3%	+2,100	13
東京	321,400	11,400	323,200	24,800	294,500	20,100	3,235,400	35.5%	+130,600	1	2,296,300	34.0%	+130,600	1
茨城	3,300	△ 200	3,500	△ 100	3,500	200	33,100	0.4%	△1,800	26	22,800	0.3%	△1,800	26
静岡	3,600	1,000	3,300	400	2,700	600	30,600	0.3%	+10,300	5	21,000	0.3%	+10,300	5
名古屋	57,700	2,600	56,200	4,700	54,500	6,500	572,200	6.3%	+45,300	3	403,800	6.0%	+45,300	3
伊丹	44,200	1,900	44,500	1,300	41,000	2,900	458,900	5.0%	+31,700	4	329,200	4.9%	+31,700	4
関西	59,600	△ 1,900	55,100	△ 2,100	53,700	△ 1,100	654,500	7.2%	+7,600	6	486,100	7.2%	+7,600	6
神戸	27,700	0	26,200	1,600	25,300	1,700	282,700	3.1%	+3,500	8	203,500	3.0%	+3,500	8
岡山	3,700	200	3,400	200	3,200	100	37,700	0.4%	+1,600	15	27,400	0.4%	+1,600	15
広島	5,600	700	4,500	△ 900	4,100	△ 300	45,500	0.5%	△600	24	31,300	0.5%	△600	24
岩国	3,300	200	3,100	300	3,200	600	33,600	0.4%	+3,200	9	24,000	0.4%	+3,200	9
高松	3,700	200	3,600	△ 200	3,600	△ 100	39,200	0.4%	△6,000	27	28,300	0.4%	△6,000	27
松山	3,400	100	3,200	400	3,300	400	33,300	0.4%	+2,500	11	23,400	0.3%	+2,500	11
高知	0	0	200	△ 100	100	0	300	0.0%	△100	23	0	0.0%	△100	23
福岡	88,900	7,600	83,900	4,700	78,000	5,000	839,400	9.2%	+50,900	2	588,600	8.7%	+50,900	2
北九州	100	100	0	0	0	0	100	0.0%	+100	20	0	0.0%	+100	20
長崎	0	0	0	0	100	0	100	0.0%	+0	22	0	0.0%	+0	22
熊本	3,600	0	3,400	△ 300	3,900	300	36,000	0.4%	+1,300	16	25,100	0.4%	+1,300	16
大分	0	0	100	100	0	0	100	0.0%	+100	20	0	0.0%	+100	20
宮崎	3,600	300	3,100	0	3,200	0	32,300	0.4%	+1,700	14	22,400	0.3%	+1,700	14
鹿児島	12,500	700	10,800	△ 500	10,900	△ 400	119,600	1.3%	+2,300	12	85,400	1.3%	+2,300	12
その他	200	△ 100	600	300	200	△ 300	9,500	0.1%	+2,700	10	8,500	0.1%	+2,700	10
国内計	662,800	+26,000	647,900	+35,600	601,100	+34,300	6,630,900	72.8%	+292,300		4,719,100	69.9%	+292,300	
台湾	82,600	+23,000	0	+0	0	+0					841,500	12.5%	+216,700	
韓国	51,500	+13,100	0	+0	0	+0					375,800	5.6%	+98,900	
中国本土	35,000	+4,700	0	+0	0	+0					323,000	4.8%	+105,100	
香港	15,600	+2,600	0	+0	0	+0					151,600	2.2%	+35,100	
アメリカ	5,700	+800	0	+0	0	+0					33,700	0.5%	+2,800	
カナダ	1,500	+300	0	+0	0	+0					7,900	0.1%	+900	
イギリス	1,200	+200	0	+0	0	+0					7,800	0.1%	+1,300	
フランス	1,000	+600	0	+0	0	+0					4,900	0.1%	+2,100	
タイ	1,900	+200	0	+0	0	+0					14,600	0.2%	+2,100	
シンガポール	1,400	△1,200	0	+0	0	+0					12,800	0.2%	+1,100	
マレーシア	1,000	+200	0	+0	0	+0					6,600	0.1%	+1,500	
インドネシア	500	+200	0	+0	0	+0					3,200	0.0%	+1,100	
オーストラリア	1,300	+400	0	+0	0	+0					8,100	0.1%	+2,100	
その他※	31,500	+12,200	0	+0	0	+0					241,300	3.6%	+62,600	
外国計	231,700	+57,300	0	+0	0	+0	2,482,200	27.2%			2,032,800	30.1%	+533,400	
総計	894,500	+83,300	647,900	+35,600	601,100	+34,300	9,113,100	100%			6,751,900	100%	+825,700	

※その他には乗務員を含む

4. 入域数／エリア構成比（25年度累計／同期比）

国内入域エリア別（4月～1月）

	構成比	
	比率	前年差
東日本	51.9%	△0.3%
中部	8.8%	△0.3%
関西・中四国	23.9%	△0.1%
九州	15.5%	+0.8%

海外入域エリア別（4月～11月）

	構成比	
	比率	前年差
台湾	41.4%	△0.4%
韓国	18.5%	△3.8%
中国本土	15.9%	+9.6%
香港	7.5%	△4.3%
海外その他	16.7%	△1.1%

4. 航空旅客輸送実績／需給バランス 沖縄向けの数値（定期路線、下り便）

参考数値

● 月ごとの供給/需要/利用率

参考値
FSC・LCC内訳

	4-6月計	7-9月計	上期計	10月	11月	12月	10-12月計	1月	1-3月計	下期計	年度計	参考値		
												FSC	LCC	
国内	提供座席 2,366,420 輸送実績 1,824,338 利用率 77.1	提供座席 2,524,909 輸送実績 2,234,561 利用率 88.5	提供座席 4,891,329 輸送実績 4,058,899 利用率 83.0	提供座席 820,748 輸送実績 754,366 利用率 91.9	提供座席 803,422 輸送実績 698,434 利用率 86.9	提供座席 830,205 輸送実績 671,104 利用率 80.8	提供座席 2,454,375 輸送実績 2,123,904 利用率 86.5	提供座席 812,691 輸送実績 619,971 利用率 76.3	提供座席 812,691 輸送実績 619,971 利用率 76.3	提供座席 3,267,066 輸送実績 2,743,875 利用率 84.0	提供座席 8,158,395 輸送実績 6,802,774 利用率 83.4	令和8年1月	513,400	86,100
海外	提供座席 595,791 輸送実績 482,291 利用率 80.9	提供座席 627,890 輸送実績 524,683 利用率 83.6	提供座席 1,223,681 輸送実績 1,006,974 利用率 82.3	提供座席 216,103 輸送実績 178,362 利用率 82.5	提供座席 188,683 輸送実績 156,521 利用率 83.0	提供座席 192,147 輸送実績 167,603 利用率 87.2	提供座席 596,933 輸送実績 502,486 利用率 84.2	提供座席 195,989 輸送実績 173,904 利用率 88.7	提供座席 195,989 輸送実績 173,904 利用率 88.7	提供座席 792,922 輸送実績 676,390 利用率 85.3	提供座席 2,016,603 輸送実績 1,683,364 利用率 83.5	令和7年1月	481,600	83,500
合計	提供座席 2,962,211 輸送実績 2,306,629 利用率 77.9	提供座席 3,152,799 輸送実績 2,759,244 利用率 87.5	提供座席 6,115,010 輸送実績 5,065,873 利用率 82.8	提供座席 1,036,851 輸送実績 932,728 利用率 90.0	提供座席 992,105 輸送実績 854,955 利用率 86.2	提供座席 1,022,352 輸送実績 838,707 利用率 82.0	提供座席 3,051,308 輸送実績 2,626,390 利用率 86.1	提供座席 1,008,680 輸送実績 793,875 利用率 78.7	提供座席 1,008,680 輸送実績 793,875 利用率 78.7	提供座席 4,059,988 輸送実績 3,420,265 利用率 84.2	提供座席 10,174,998 輸送実績 8,486,138 利用率 83.4	前年同月比	106.6%	115.0%
												FSC・LCC比率	85.6%	14.4%

参考数値

● 路線別の供給/需要/利用率（国内累計）

概況について ※一部実績が含まれていないため、参考としてください。
○ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を上回る
△ 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（±0～▲%）
× 実績（前年比）が、座席提供数（前年比）を下回る（▲5%以上）

国内		輸送実績（需要）				提供座席（供給）				利用率			需給	概況
発地	着地	2025年度 累計	2024年度 同期累計	同期比		2025年度 累計	2024年度 同期累計	同期比		2025年度 累計	2024年度 同期累計	増減	前年比 差異	
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	0		+0	0	0		+0	-				○
仙台	那覇	55,564	58,103	95.6%	△2,539	63,271	79,888	79.2%	△16,617	88%	73%	+15%	+16%	○
新潟	那覇	18,906	13,575	139.3%	+5,331	26,228	25,066	104.6%	+1,162	72%	54%	+18%	+35%	○
小松	那覇	38,710	36,304	106.6%	+2,406	50,325	50,325	100.0%	+0	77%	72%	+5%	+7%	○
茨城	那覇	40,380	42,504	95.0%	△2,124	53,985	53,985	100.0%	+0	75%	79%	△4%	△5%	△
羽田	那覇	2,917,554	2,801,464	104.1%	+116,090	3,421,887	3,370,545	101.5%	+51,342	85%	83%	+2%	+3%	○
羽田	宮古	228,414	211,106	108.2%	+17,308	255,497	244,376	104.6%	+11,121	89%	86%	+3%	+4%	○
羽田	石垣	307,621	282,542	108.9%	+25,079	348,019	334,324	104.1%	+13,695	88%	85%	+4%	+5%	○
羽田	久米島	5,773	6,278	92.0%	△505	7,095	8,085	87.8%	△990	81%	78%	+4%	+4%	○
羽田	下地島	44,337	45,802	96.8%	△1,465	54,162	53,631	101.0%	+531	82%	85%	△4%	△4%	△
静岡	那覇	37,026	24,525	151.0%	+12,501	50,787	37,349	136.0%	+13,438	73%	66%	+7%	+15%	○
東日本エリア計		3,694,285	3,522,203	104.9%	+172,082	4,331,256	4,257,574	101.7%	+73,682	85%	83%	+3%	+3%	○
名古屋	那覇	468,780	448,356	104.6%	+20,424	595,636	558,119	106.7%	+37,517	79%	80%	△2%	△2%	△
名古屋	宮古	45,626	51,363	88.8%	△5,737	51,888	63,169	82.1%	△11,281	88%	81%	+7%	+7%	○
名古屋	石垣	45,357	49,087	92.4%	△3,730	51,785	63,169	82.0%	△11,384	88%	78%	+10%	+10%	○
中部エリア計		559,763	548,806	102.0%	+10,957	699,309	684,457	102.2%	+14,852	80%	80%	△0%	△0%	△
伊丹	那覇	548,862	512,173	107.2%	+36,689	615,982	618,910	99.5%	△2,928	89%	83%	+6%	+8%	○
伊丹	宮古	0	0		+0	0	0		+0	-			-	-
伊丹	石垣	5,643	6,553	86.1%	△910	6,372	8,300	76.8%	△1,928	89%	79%	+10%	+9%	○
関西	那覇	257,039	252,757	101.7%	+4,282	320,844	346,039	92.7%	△25,195	80%	73%	+7%	+9%	○
関西	宮古	87,084	90,499	96.2%	△3,415	106,146	117,311	90.5%	△11,165	82%	77%	+5%	+6%	○
関西	石垣	87,990	76,053	115.7%	+11,937	105,069	95,106	110.5%	+9,963	84%	80%	+4%	+5%	○
神戸	那覇	301,804	296,501	101.8%	+5,303	382,743	384,753	99.5%	△2,010	79%	77%	+2%	+2%	○
神戸	下地島	41,061	42,735	96.1%	△1,674	54,162	53,808	100.7%	+354	76%	79%	△4%	△5%	△
岡山	那覇	45,609	43,883	103.9%	+1,726	52,305	52,140	100.3%	+165	87%	84%	+3%	+4%	○
広島	那覇	55,109	55,723	98.9%	△614	63,248	68,175	92.8%	△4,927	87%	82%	+5%	+6%	○
岩国	那覇	40,554	36,902	109.9%	+3,652	51,032	50,463	101.1%	+569	79%	73%	+6%	+9%	○
高松	那覇	47,221	54,442	86.7%	△7,221	55,584	76,245	72.9%	△20,661	85%	71%	+14%	+14%	○
松山	那覇	40,410	37,330	108.3%	+3,080	50,084	50,463	99.2%	△379	81%	74%	+7%	+9%	○
関西・中四国エリア計		1,558,386	1,505,551	103.5%	+52,835	1,863,571	1,921,713	97.0%	△58,142	84%	78%	+5%	+7%	○
福岡	那覇	773,561	713,518	108.4%	+60,043	989,009	992,892	99.6%	△3,883	78%	72%	+6%	+9%	○
熊本	那覇	43,160	41,627	103.7%	+1,533	50,795	50,297	101.0%	+498	85%	83%	+2%	+3%	○
宮崎	那覇	39,251	37,210	105.5%	+2,041	53,128	52,434	101.3%	+694	74%	71%	+3%	+4%	○
鹿児島	那覇	82,188	77,731	105.7%	+4,457	106,062	105,883	100.2%	+179	77%	73%	+4%	+6%	○
与論	那覇	27,537	28,187	97.7%	△650	32,654	33,702	96.9%	△1,048	84%	84%	+1%	+1%	○
沖縄良部	那覇	10,715	10,897	98.3%	△182	14,256	14,278	99.8%	△22	75%	76%	△1%	△2%	△
九州エリア計		976,412	910,207	107.3%	+66,205	1,245,904	1,251,180	99.6%	△5,276	78%	73%	+6%	+8%	○
国内/合計		6,788,846	6,486,767	104.7%	+302,079	8,140,040	8,114,924	100.3%	+25,116	83%	80%	+3%	+4%	○

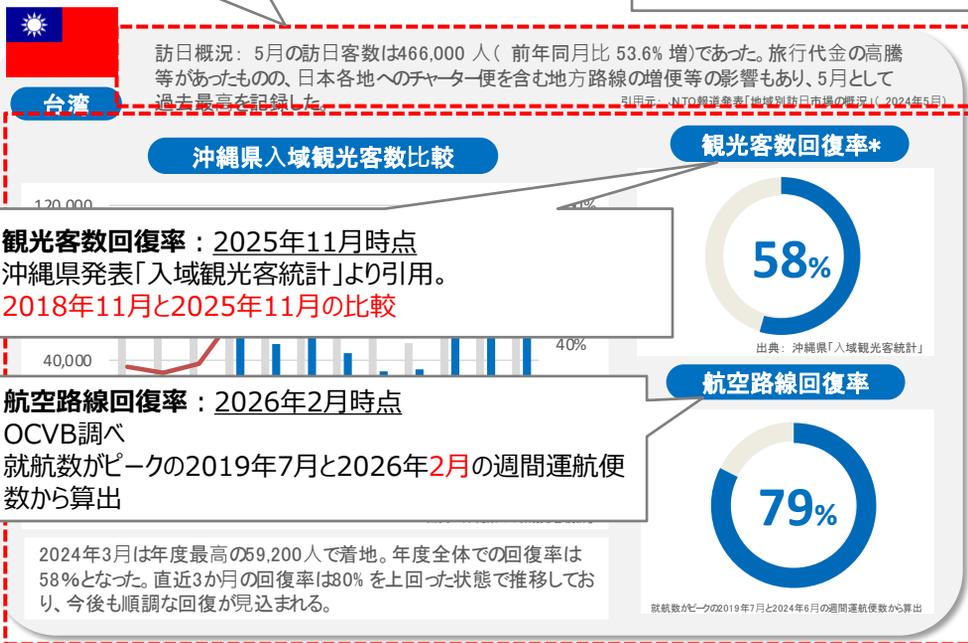
● 空港別の外国人入国者数（那覇/石垣/下地島） 出入国管理統計より引用

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	構成比
那覇	159,554	157,443	159,014	166,181	186,813	160,148	170,454	151,746	157,000	0	0	0	1,468,353	94.2%
石垣	5,418	5,711	6,869	6,925	9,622	6,863	6,007	2,452	2,845	0	0	0	52,712	3.4%
下地島	3,067	3,647	4,016	4,471	5,717	6,179	5,027	2,868	2,808	0	0	0	37,800	2.4%
合計	168,039	166,801	169,899	177,577	202,152	173,190	181,488	157,066	162,653	0	0%	0%	1,558,865	100.0%

市場別概況の表の見方

訪日概況：2026年1月時点
JNTO報道発表
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況：2025年11月時点
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、
3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



市場別概況



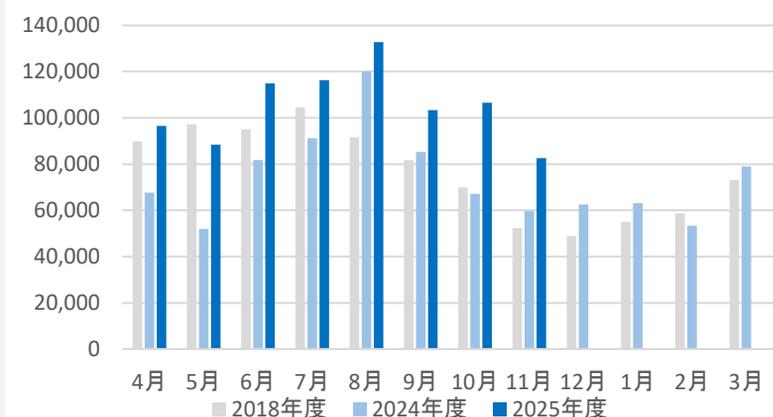
訪日概況：1月の訪日客数は、694,500人（前年同月比17.0%増）であった。前年は1月下旬から始まった旧正月が今年は2月中旬となったことはあるものの、継続する訪日旅行人気に加え、台北桃園～成田間の増便をはじめとした航空座席数の増加、スクールホリデーの影響等もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」(2026年1月)



沖縄県入域観光客数比較

観光客数回復率



出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



*観光客数回復率は2018年11月と2025年11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」



就航数がピークの2019年7月と2026年1月の週間運航便数から算出

訪沖概況：2025年11月は対前年同月比139%、23,000人増となる**82,600人**の訪沖者数となった。

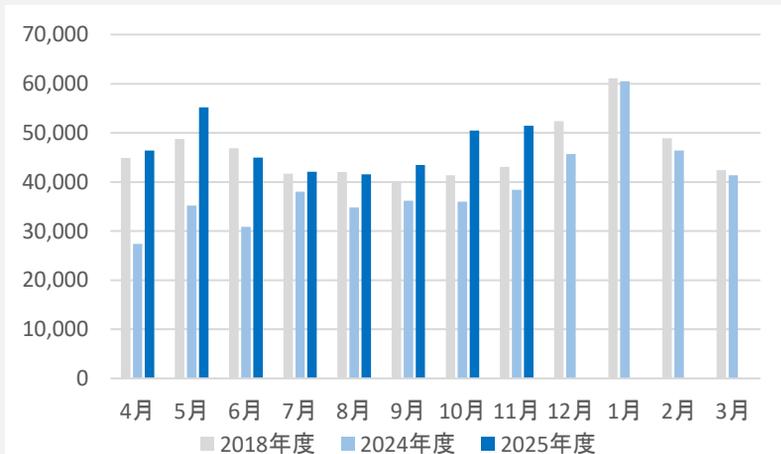


韓国

訪日概況：1月の訪日客数は、1,176,000人（前年同月比 21.6%増）であった。前年は1月下旬から始まった旧正月が今年は2月中旬となったことはあるものの、継続する訪日旅行人気に加え、釜山～福岡間の増便をはじめとした航空座席数の増加、スクールホリデーの影響等もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年11月は、対前年同月比134%、13,100人増となる**51,500人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率

119%

*観光客数回復率は2018年11月と2025年11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

105%

就航数がピークの2019年7月と2026年1月の週間運航便数から算出

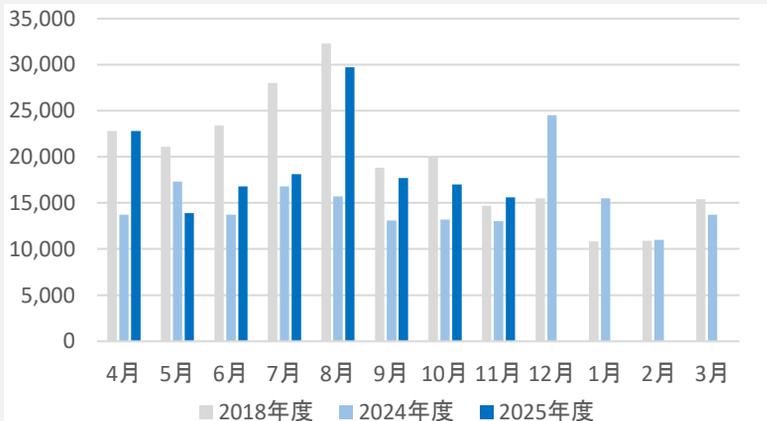


香港

訪日概況：1月の訪日客数は、200,000人（前年同月比 17.9%減）であった。前年は1月下旬から始まった旧正月が今年は2月中旬となったことに加え、前年同月と比較して航空座席数が減少したことの影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年11月は、対前年同月比120%、2,600人増となる**15,600人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率

106%

*観光客数回復率は2018年11月と2025年11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

48%

就航数がピークの2019年7月と2026年1月の週間運航便数から算出

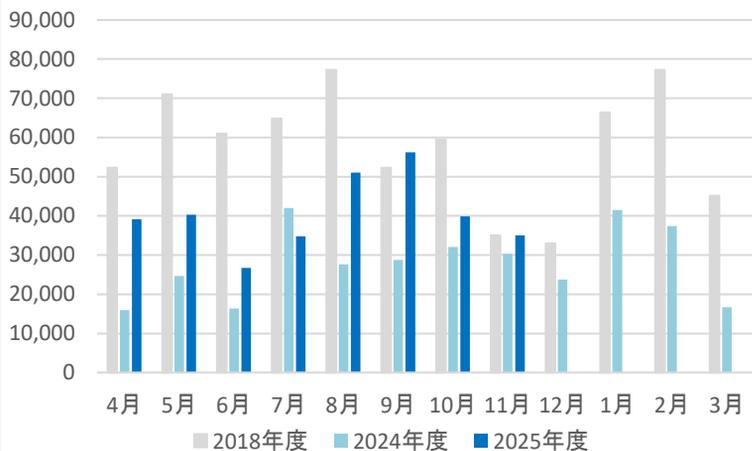


中国

訪日概況：1月の訪日客数は、385,300人（前年同月比 60.7%減）であった。前年は1月下旬から始まった春節が今年は2月中旬となったことに加え、中国政府より日本への渡航を避けるよう注意喚起があった。航空便の減便の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年11月は対前年同月比116%、4,700人増となる**35,000人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年10月と2025年10月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2026年1月の週間運航便数から算出

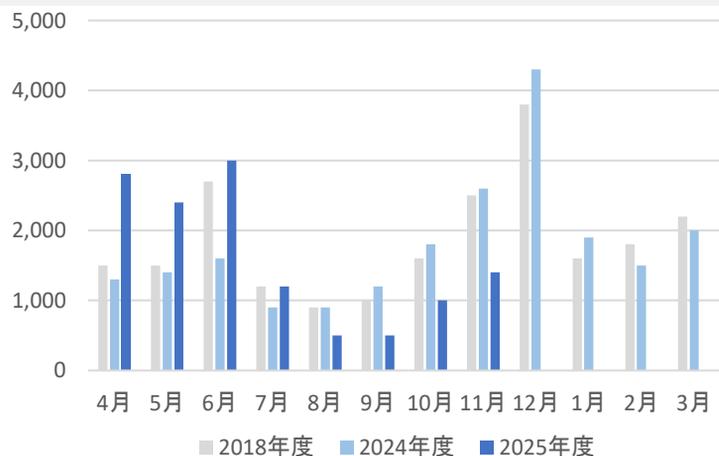


シンガポール

訪日概況：1月の訪日客数は48,500人（前年同月比 6.1%増）であった。前年は1月下旬から始まった旧正月が今年は2月中旬となったことに加え、割安な訪中旅行の人気の高まり等があるものの、冬季の日本人気の影響等もあり、訪日外客数は1月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

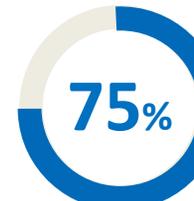
訪沖概況：2025年11月は対前年同月比54%、1,200人減となる**1,400人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年11月と2025年11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2026年1月の週間運航便数から算出

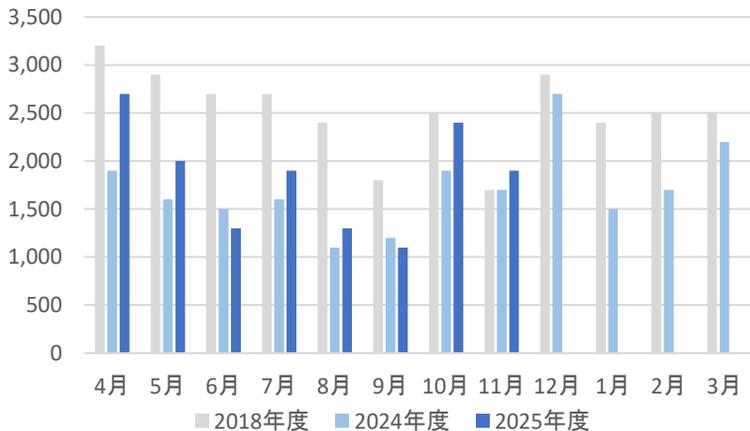
5. エリア概況（海外） タイ・マレーシア

タイ

訪日概況：1月の訪日客数は、115,100人（前年同月比 18.9%増）であった。経済の不透明感による海外旅行需要の低迷の影響等があるものの、冬季の日本人気、2025年12月のバンコク～仙台間の復便や、バンコク～新千歳間、バンコク～成田間、バンコク～関西間の増便の影響等もあり、訪日外客数は1月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年11月は対前年同月比112%、200人増となる**1,900人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率

112%

*観光客数回復率は2018年11月と2025年11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

414%

就航数がピークの2019年7月と2026年1月の週間運航便数から算出

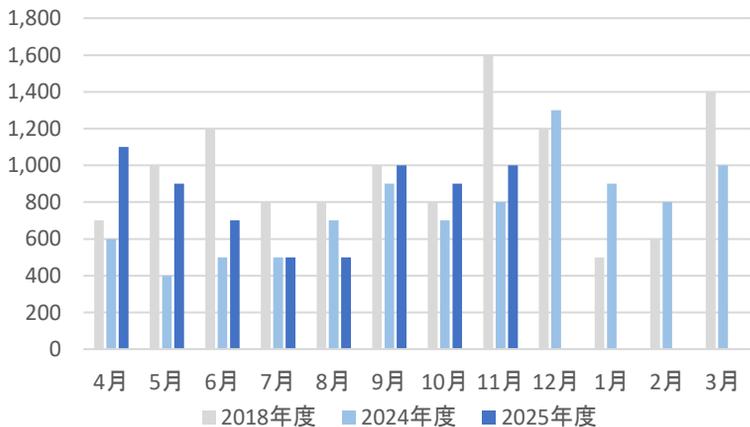


マレーシア

訪日概況：1月の訪日客数は、72,500人（前年同月比 3.3%減）であった。冬季の日本人気やクアラルンプール～新千歳間の増便の影響等があるものの、前年は1月下旬から始まった旧正月が今年は2月中旬となったことに加え、スクールホリデーのずれや、査証免除措置による訪中旅行の継続的な人気の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年11月は対前年同月比125%、200人増となる**1,000人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率

63%

*観光客数回復率は2018年11月と2025年11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

6便増

就航数がピークの2019年7月は就航がなかったため
2026年1月の週間運航便数は4便増としています

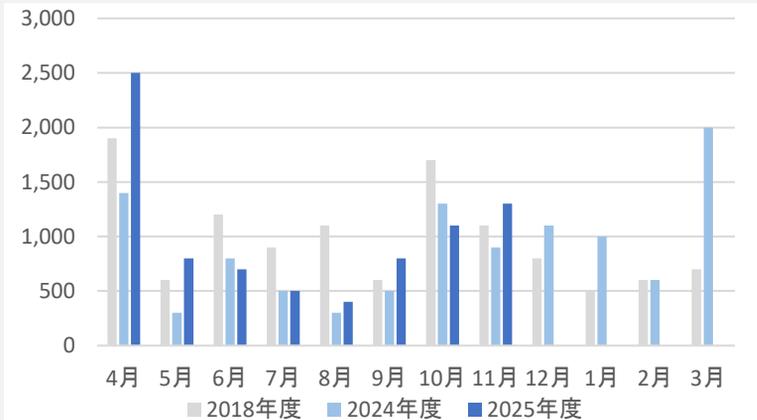


オーストラリア

訪日概況：1月の訪日客数は、160,700人（前年同月比 14.6%増）であった。1月はウィンタースポーツ目的等による訪日需要の高まりや継続する訪日旅行人気に加え、2025年12月のシドニー～新千歳間の復便や12月下旬から始まったスクールホリデーの影響等もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年11月と2025年11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年11月は対前年同月比144%、400人増となる**1,300人**の訪沖者数となった。

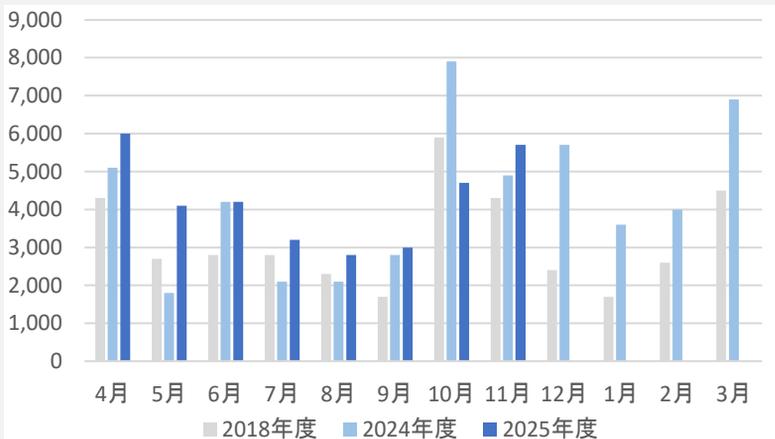


アメリカ

訪日概況：1月の訪日客数は、207,800人（前年同月比 13.8%増）であった。1月は訪日需要が落ち着く時期であるものの、ウィンタースポーツ目的等による訪日需要の高まりや継続する訪日旅行人気に加え、祝日の影響等もあり、訪日外客数は1月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年1月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年11月と2025年11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年11月は対前年同月比116%、800人増となる**5,700人**の訪沖者数となった。

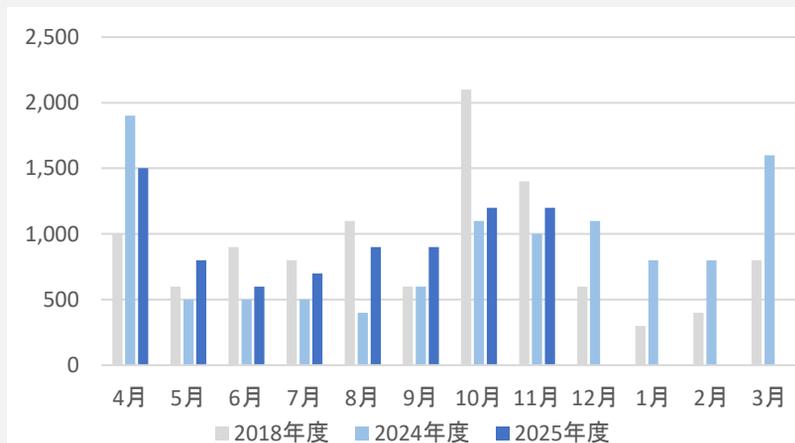


イギリス(本国)

訪日概況：1月の訪日客数は29,500人（前年同月比 11.8%増）であった。1月は訪日需要が落ち着く時期であるものの、ウィンタースポーツ目的等による訪日需要の高まりや継続する訪日旅行人気に加え、経路便の多様化の影響等もあり、訪日外客数は1月として過去最高を記録した。

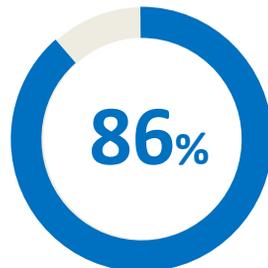
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年1月）

沖縄県入域観光客数比較



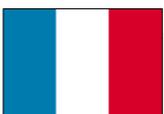
出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年11月と2025年11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年11月は対前年同月比120%、200人増となる**1,200人**の訪沖者数となった。

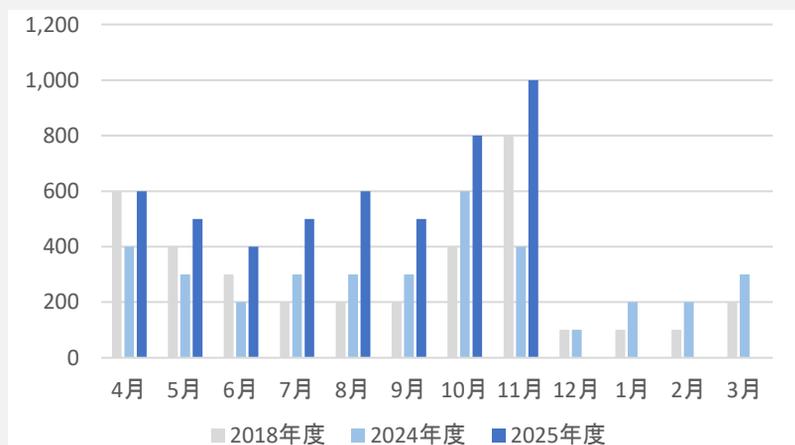


フランス

訪日概況：1月の訪日客数は20,600人（前年同月比 24.7%増）であった。1月は訪日需要が落ち着く時期であるものの、継続する訪日旅行人気に加え、若年層を中心とした訪日需要の高まりやクルーズ船の寄港の影響等もあり、訪日外客数は1月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2025年12月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



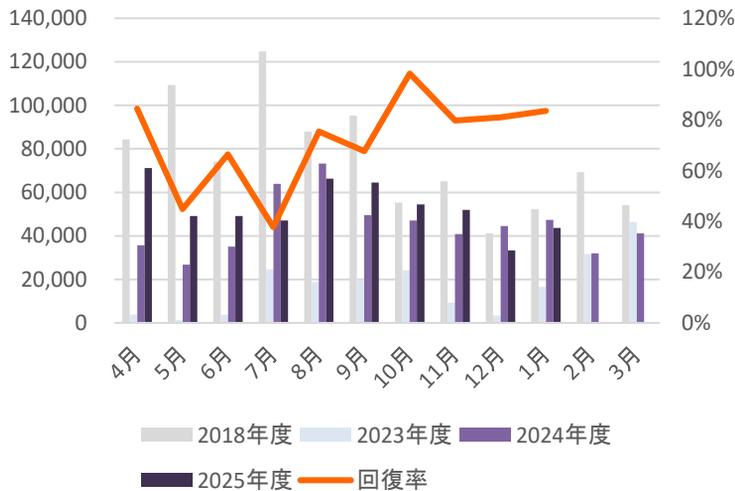
*観光客数回復率は2018年11月と2025年11月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2025年10月 は対前年同月比250%、600人増となる**1,000人**の訪沖者数となった。単月としては過去最高を記録。

クルーズ市場概況

令和8年1月の海路からの外国人入域客数（乗務員を除く）は、43,600人となり、昨年の同月（令和7年1月）と比べ若干減少した。一方で対前月（令和7年12月）で1万人以上（約130%）上昇したほか、来月以降も台湾発の寄港予約も多く入っているため今後も好調に推移することを期待したい。
また、今年度は県内で下船した乗客の消費傾向を調査しているため、調査結果を分析したうえで今後、限られた滞在時間での消費を促進できるよう努めていきたい。

クルーズ（外国客、海路） | 入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

国籍内訳



*外国人入域観光客数（海路）*乗務員除く

2018年度(ピーク時)の同期と比較

台湾	韓国	中国	香港
94%	200%	60%	62%

X (旧Twitter) にてクルーズ船の寄港情報を事前に発信

（一財）沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
プロフィール URL：
<https://twitter.com/OkinawaCruise>



クルーズ船寄港情報

那覇港：<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>

石垣港：<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusen/370.html>

平良港：<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kowan/>

本部港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html>

中城湾港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html>



	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	令和7年度 MICE受入体制強化等事業 専門アドバイザー派遣	多様化したMICEのニーズに対応するため、専門アドバイザーを派遣し、MICE関連事業者が抱える課題解決をサポートする。 【課題例】 ・商品やサービスを主催者や旅行会社にPRする方法 ・既存コンテンツをMICE向けにするにはどうしたらよいか ・MICE受入時の対応方法について 【対象期間】令和7年4月～令和8年2月末 ※予算上限に達し次第メ切 【対象者】沖縄県内の事業者 【派遣回数】4回程度 【派遣料】無料	全事業者	https://mice.okinawastory.jp/information/post-46275/	文化観光スポーツ部 MICE推進課 Tel.098-866-2077
2	令和7年度 外国人材受入支援事業	外国人材を受け入れたい企業を対象に、①相談窓口の設置、②セミナー、③マッチングイベントを実施する。 【①相談窓口】 外国人雇用に関する悩み、企業の課題整理、解決策のアドバイス、また、必要に応じて行政書士等の専門家を派遣し、対面相談による複数回の伴走支援、企業の魅力発信を目的としたインターンシッププログラムの作成支援等を実施。 【②セミナーの開催】 在留資格の制度概要、外国人材採用のポイントや流れ等について、企業、外国人留学生、県内の外国人労働者向けにセミナーを実施。 【③マッチングイベント】 県内の大学・専門学校・日本語学校等の留学生が県内企業とマッチングできるよう、合同企業説明会（マッチングイベント）を開催。	全事業者	https://www.yuiyui-gaikokujinzai.com/	商工労働部 雇用政策課 Tel.098-866-2324
3	令和7年度 沖縄県所得向上 応援企業支援事業	企業の稼ぐ力の向上を図るとともに、稼いだ企業所得を従業員に適切に分配し、給与向上や正規雇用化に取り組む企業を認証する制度。 【対象条件】 沖縄県内での事業実績が1年以上ある法人又は個人事業者 【認証基準】 ①給与支給総額の伸び率 ②給与平均額 ③時給増加額 ④財務情報の開示 ⑤正規雇用、男女雇用比率の開示 【インセンティブ】 ①認証企業の広報PR（うまunchゅ広場やHP、認証式等） ②奨学金返還支援事業の補助額拡充 ③補助事業採択審査及び業務委託企画選定審査における加点 ④公庫金利優遇 ⑤認証企業が集まる交流会への参加 等 【申請期間】通年 【認証実績】124社	全事業者	https://www.shotokukojo.okinawa/	商工労働部 雇用政策課 Tel. 098-866-2324
4	令和7年度 UIターン 就職・転職活動 交通費支援事業 （ちゅらっとターン交通費補助金）	県外在住者の県内就職を促進するため、県内での就職・転職活動に係る交通費の一部を補助する。 ※対象は個人だが、企業から求職者への案内は可 【対象者】45歳未満の県外在住者 【対象活動】①県主催合同企業説明会 ②インターンシップ ③採用面接 ④就職のための移転 【対象経費】1.交通費 2.宿泊費 【補助額】対象経費×1/2 （上限5万円/回、年度内3回まで申請可） 【申請方法】沖縄県電子申請サービスにて申請 【申請期間】活動の翌月10日までに申請 （令和8年3月のみ、3月31日までに申請） ※UIターン就職相談マッチングサイト「りっか沖縄」への登録必須	公務員を除くすべての業種	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/koyorodo/1012003/1034380.html	

事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
5 令和7年度 プロフェッショナル人材戦略拠点運営事業	<p>沖縄県プロフェッショナル人材戦略拠点運営事業（愛称：人材チャンネル）では、企業から課題をお聞きし、各支援機関と連携しながら“その課題を解決するプロ人材を紹介”。企業の人材についてなんでも相談できる公的相談窓口。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・支援対象：県内事業者 ・支援期間：2025年4月1日～2026年3月31日 ・相談料：無料 ・相談内容(例)：業務効率化、ブランディング、DX化、経理処理などの課題解決に向けた、フルタイム及び副業、兼業人材のマッチング 	全事業者	https://okinawa-ric.jp/service/professional.html	<p>沖縄県産業振興公社 事業支援課 TEL:098-859-6236</p>

国の支援事業関連

事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1 人材確保等支援助成金（外国人労働者就労環境整備助成コース）	<p>外国人労働者は、雇用慣行の違いなどからトラブルが生じやすい傾向にあるため、外国人特有の事情に配慮した就労環境の整備を行い、外国人労働者の職場定着に取り組む事業主に対して助成する。</p> <p>【対象となる就労環境の整備措置】 雇用労務責任者の選任等、2つの必須となる措置を実施した上で、選択できる措置を1つ以上実施すること</p> <p>【申請期間】 ・措置を実施後6か月の離職率算定期間を経て2か月以内</p> <p>【支給額】 1つの措置を導入ごとに20万円（上限80万円）</p> <p>【対象労働者】 雇用保険被保険者となる外国人労働者（特別永住者および在留資格「外交」、「公用」を除く。）</p>	外国人を雇用する全ての企業	https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/koyou_roudou/koyou/kyufukin/gaikokujin.html	<p>沖縄労働局 沖縄助成金センター TEL:098-868-1606</p>
2 産業雇用安定助成金（スキルアップ支援コース）	<p>在籍型出向により労働者のスキルアップを行うとともに、当該出向から復帰した際又は出向開始1年後等の賃金を出向前と比して5%以上増加させた事業主（出向元）に対し、出向中の賃金の一部を助成する。</p> <p>【対象となる事業主】 資本的、経済的、組織的関連性等からみて、出向先事業主との独立性が認められる事業所に対象労働者を出向により送り出す事業主</p> <p>【支給対象期間】 対象労働者の出向開始日から起算して1年が経過する日までの期間</p> <p>【支給額】 対象労働者の賃金に対して出向元事業主が負担した額と出向前の通常賃金の2分の1の額のいずれか低い額に中小企業事業主は3分の2（大企業事業主は2分の1）を乗じて求めた額</p> <p>【申請期間】 賃金上昇確認期間の最後の賃金支払日の翌日から起算して2か月以内</p>	全事業所	https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/000082805_00012.html	<p>沖縄労働局 助成金センター分室 TEL:098-868-4013</p>

事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1 在籍型出向マッチング支援	産業雇用安定センター（ジョブ産雇）は1987年（昭和62年）に国および経済・産業団体の協力によって設立された公益財団法人。主な事業として、人材を送り出す企業と人材を受け入れる企業との間に立って、情報提供・相談等を行い、在籍型出向の成立に結びつける「人材の橋渡し」の業務を 無料で実施 。 【対象条件】 ①雇用を維持するための在籍型出向 ②人材育成や企業間交流を目的とした出向 ③人材を確保したい企業からの求人受付 ④雇用調整により離職する従業員の再就職支援 【費用】無料	雇用保険に加入している事業所	https://www.sangyokoyo.or.jp/	公益財団法人 産業雇用安定センター （ジョブ産雇） 沖縄事務所 TEL:098-860-0750

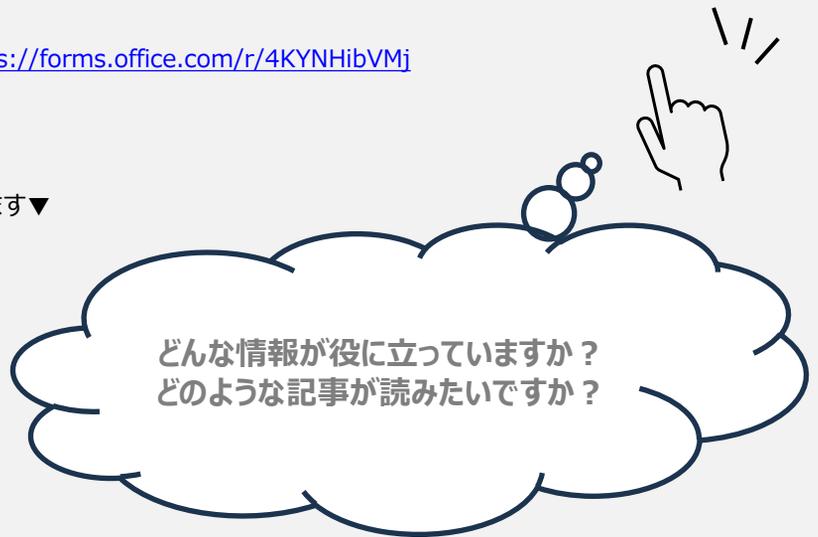
読者アンケート調査

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.office.com/r/4KYNHibVMj>

▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼



【読者アンケート調査】

※ご注意ください※本フォームへのご質問には回答できかねます。