

①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況 (26年4月～5月実績、6月～8月見通し)

	6月	7月	8月
※航空会社ヒアリングならびに沖縄県内発着便の提供座席数より推測			
国内空路			
海外空路			
※クルーズ客船の寄港予定より推測			
国内海路			
海外海路			

〈OCVB観光天気予報〉

- 対前年 105%以上水準
- 対前年 100%以上-105%未満
- 対前年 95%以上-100%未満
- 対前年 90%以上-95%未満
- 対前年 90%未満水準

		4月(実績)	5月(実績)	6月(予測)	7月(予測)	8月(予測)	4-6月計	
2026年度	空路	国内	639,200	607,800	581,000	737,000	797,000	1,828,000
		海外	192,900	190,300	178,000	195,000	208,000	561,200
		合計	832,100	798,100	759,000	932,000	1,005,000	2,389,200
	海路	国内	6,100	4,800	6,600	6,200	3,400	17,500
		海外	67,300	29,600	35,800	76,100	86,600	132,700
		合計	73,400	34,400	42,400	82,300	90,000	150,200
空路海路合計		905,500	832,500	801,400	1,014,300	1,095,000	2,539,400	
国内合計		645,300	612,600	587,600	743,200	800,400	1,845,500	
海外合計		260,200	219,900	213,800	271,100	294,600	693,900	
前年度比	空路	国内	103.4%	103.3%	97.5%	105.0%	102.1%	101.4%
		海外	114.6%	114.2%	104.8%	109.8%	103.0%	111.2%
		合計	105.8%	105.7%	99.1%	106.0%	102.3%	103.6%
	海路	国内	203.3%	37.8%	169.2%	269.6%	109.7%	89.3%
		海外	72.1%	39.5%	51.6%	115.7%	96.9%	55.8%
		合計	76.1%	39.3%	57.8%	120.9%	97.3%	58.4%
	空路海路合計		102.6%	98.8%	95.5%	107.0%	101.9%	99.0%
	国内合計		104%	102%	98%	106%	102%	101%
海外合計		99%	91%	89%	111%	101%	93%	

■概況

国内入域：

- 空路は、各社の提供座席数に増減がある中、沖縄方面の需要は堅調に推移したものの、6号は台風の影響により前年を下回る見込みである。
- 7月・8月は、伊丹・関西・中部・成田発着の那覇路線で一部増便が見込まれるほか、7月には「海洋博美ら海花火大会」等のイベントも予定されている。さらに、夏休み需要の本格化に加え、羽田と県内離島を結ぶ路線も好調に推移していることから、全体として前年を上回る需要で推移する見込みである。

海外入域：

- 空路は、6月については、台風による一部欠航の影響があるものの、台湾・韓国方面を中心に旺盛な需要が見込まれることから、全体では前年度を上回る見通しである。
7月・8月は、夏季の旅行需要が本格化することに加え、那覇空港発着路線や県内離島空港発着の国際線についても堅調な需要が見込まれることから、いずれも前年度を上回る見通しである。また、7月末から8月上旬にかけて予定されている「第3回沖縄空手世界大会」も、海外からの来訪が見込まれるイベントであり、需要を堅調に見込む要因の一つである。
- 海路は、6月は基隆発・香港発の寄港が前年より少ないことなどから前年を下回る見込みである。
一方、7月・8月は基隆発を中心に、高雄・香港・上海発などの寄港も見込まれることから、前年を上回る見込みである。

前年度実績については、沖縄県の入域観光客概況をご確認ください。

①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況（26年4月～5月実績、6月～8月見通し）

6月

空路

（国内）58.1万人（25年6月対比 97.5%）と見込む。

（海外）17.8万人（25年6月対比 104.8%）となる見通し。

クアラルンプールー台北ー那覇路線

パティックエアマレーシア：6月1日～ 週2便から運休

海路

（国内）6,600人（25年6月対比 169.2%）となる見通し。

（海外）3.6万人（25年6月対比 51.6%）となる見通し。

クルーズ船寄港本数：14本（25年6月：17本）

国内クルーズ：3本（横浜・金沢・大阪発）

海外クルーズ：11本（台湾/基隆、高雄・韓国/仁川）石垣港・平良港のみ寄港は4本。

7月

空路

（国内）73.7万人（25年7月対比 105.0%）と見込む。

（海外）19.5万人（25年7月対比 109.8%）となる見通し。

香港＝那覇路線

（新）グレートベイ航空：7月11日～ 新規就航（デイリー）

台中＝那覇路線

チャイナエアライン：7月21日～10月24日 運航再開（デイリー）

海路

（国内）6,200人（25年7月対比 269.6%）となる見通し。

（海外）7.6万人（25年7月対比 115.7%）となる見通し。

クルーズ船寄港本数：22本（25年7月：17本）

国内クルーズ：0本

海外クルーズ：16本（台湾/基隆、高雄・香港・中国/上海）石垣港のみ寄港は3本。

8月

空路

（国内）79.7万人（25年8月対比 102.1%）と見込む。

（海外）20.8万人（25年8月対比 103.0%）となる見通し。

ドンムアンー台北ー那覇路線

（新）タイ・ライオン・エア：8月16日～ 新規就航（週4便予定）

海路

（国内）3,400人（25年8月対比 109.7%）となる見通し。

（海外）8.7万人（25年8月対比 96.9%）となる見通し。

クルーズ船寄港本数：26本（25年8月：24本）

国内クルーズ：0本

海外クルーズ：26本（台湾/基隆・香港・中国/上海）石垣港・平良港のみ寄港は5本。

（空路）国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの

海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定

（海路）国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの

海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの

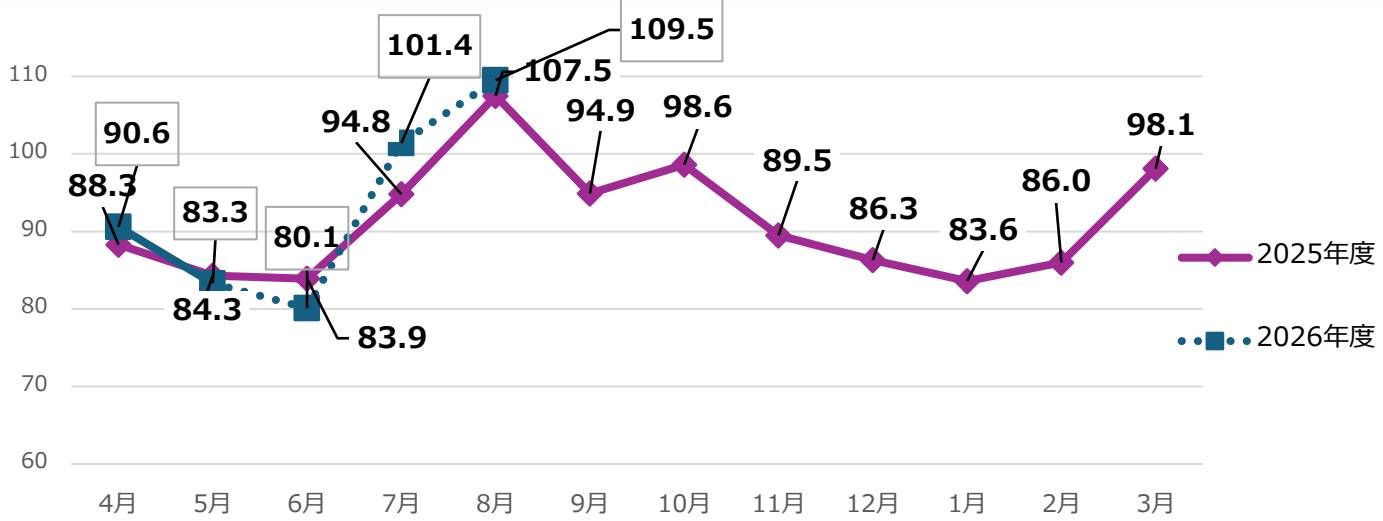
※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

①入域観光客数概況について

2. 入域観光客数概況グラフ

入域観光客(合計)

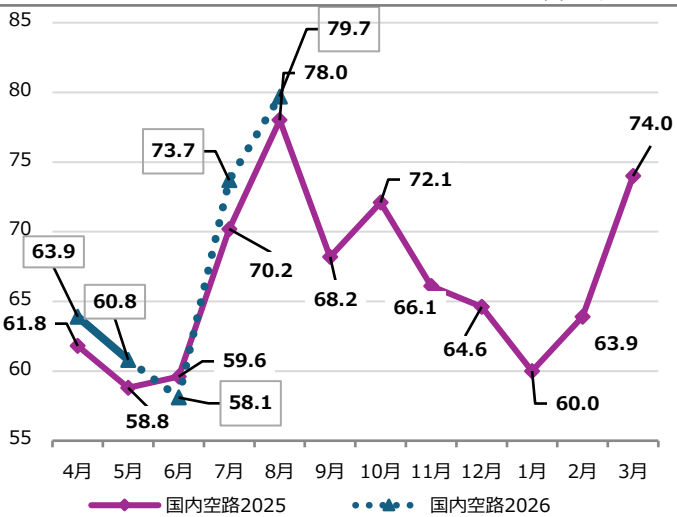
単位: 万人



入域観光客(空路)

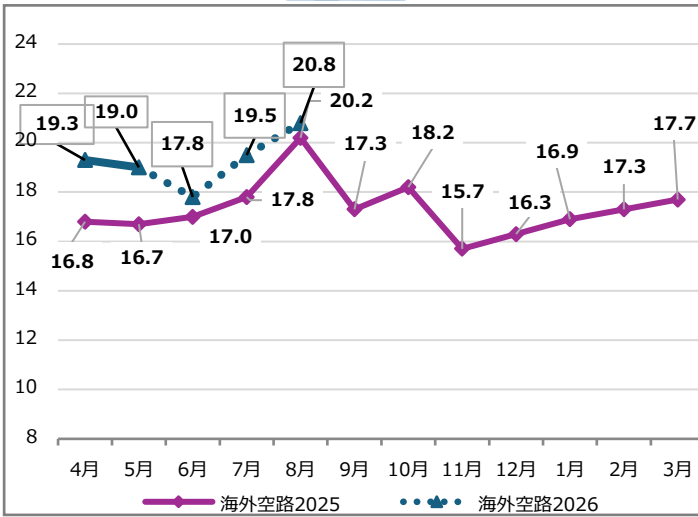
国内

単位: 万人



海外

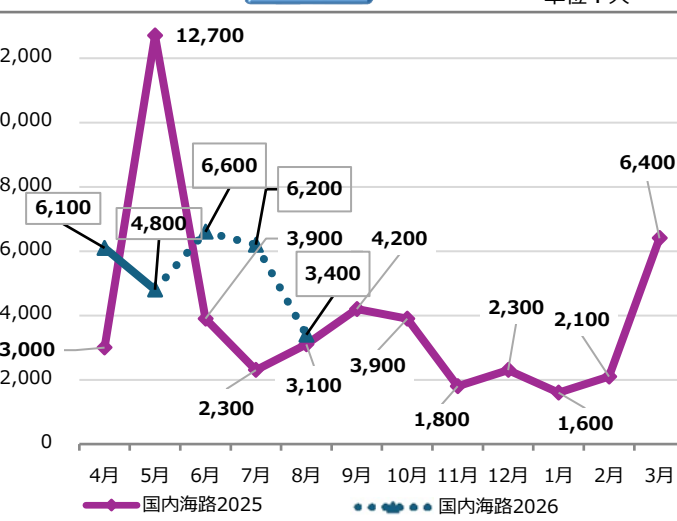
単位: 万人



入域観光客(海路)

国内

単位: 人



海外

単位: 万人

