

2026
8月

Okinawa Convention & Visitors Bureau
OCVB News



■ OCVBホームページ
<https://www.ocvb.or.jp/>

【観光客の皆様向け情報】
■ 沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語
<https://www.okinawastory.jp/>



①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況（26年4月～6月実績、7月～9月見通し）

	7月	8月	9月
※航空会社ヒアリングならびに沖縄県内発着便の提供座席数より推測			
国内空路			
海外空路			
※クルーズ客船の寄港予定より推測			
国内海路			
海外海路			

〈OCVB観光天気予報〉	
	対前年 105%以上水準
	対前年 100%以上-105%未満
	対前年 95%以上-100%未満
	対前年 90%以上-95%未満
	対前年 90%未満水準

		4月(実績)	5月(実績)	6月(実績)	4-6月計	7月(予測)	8月(予測)	9月(予測)	7-9月計	上期計
2026年度	国内	639,200	607,800	576,600	1,823,600	715,000	791,000	718,000	2,224,000	4,047,600
	海外	192,600	190,300	176,700	559,600	190,000	207,000	197,000	594,000	1,153,600
	合計	831,800	798,100	753,300	2,383,200	905,000	998,000	915,000	2,818,000	5,201,200
	国内	6,100	4,800	4,000	14,900	5,010	3,640	4,070	12,720	27,620
	海外	67,300	29,600	48,400	145,300	59,250	58,800	55,750	173,800	319,100
	合計	73,400	34,400	52,400	160,200	64,260	62,440	59,820	186,520	346,720
前年度比	空路海路合計	905,200	832,500	805,700	2,543,400	969,260	1,060,440	974,820	3,004,520	5,547,920
	国内合計	645,300	612,600	580,600	1,838,500	720,010	794,640	722,070	2,236,720	4,075,220
	海外合計	259,900	219,900	225,100	704,900	249,250	265,800	252,750	767,800	1,472,700
前年度比	国内	103.4%	103.3%	96.8%	102.8%	101.9%	101.4%	105.4%	102.8%	101.8%
	海外	114.4%	114.2%	104.1%	107.5%	107.0%	102.5%	113.7%	107.5%	116.7%
	合計	105.8%	105.7%	98.4%	103.7%	102.9%	101.6%	107.1%	103.7%	104.8%
	国内	203.3%	37.8%	102.6%	132.5%	217.8%	117.4%	96.9%	132.5%	135.4%
	海外	72.1%	39.5%	69.7%	71.0%	90.0%	65.8%	62.2%	71.0%	84.1%
	合計	76.1%	39.3%	71.5%	73.3%	94.4%	67.5%	63.7%	73.3%	86.7%
	空路海路合計	102.6%	98.8%	96.0%	101.1%	102.3%	98.7%	102.8%	101.1%	103.4%
	国内合計	104%	102%	97%	102.9%	102%	101%	105%	103%	102%
	海外合計	99%	91%	94%	96.3%	102%	91%	96%	96%	108%

■概況

国内入域：

- ・空路は、7月に夏休み需要が本格化するほか、県内各地で実施されるJリーグチームのサッカーキャンプも、県外からの来訪者が増える要因となる。また、伊丹・関西・中部・成田発の那覇路線における一部増便や、羽田と県内離島を結ぶ路線の好調な動きもあり、台風による欠航の影響はあるものの、全体では前年を上回る見込みである。
- ・8月は、夏休みやお盆を中心に沖縄方面への高い需要が見込まれ、予約も堅調に推移している。
- 9月は、シルバーウィークの日並びが前年より良く、学生旅行などを中心に旅行需要の高まりが見込まれるほか、早期予約も順調に推移していることから、8月・9月ともに前年を上回る見込みである。

海外入域：

- ・空路は、7月については、引き続き台湾・韓国方面を中心に堅調な需要が見込まれることから、台風による一部欠航の影響はあるものの、前年度を上回る見通しである。8月・9月は、夏季の旅行需要に加え、香港＝那覇線の新規就航や台中＝那覇線の運航再開、高雄＝石垣線の新規就航などに伴い、台湾・香港方面からの観光客の増加が見込まれることから、いずれも前年度を上回る見通しである。
- ・海路は、7月・8月については、中国本土発の寄港が少ないことや、一部便のキャンセルにより、いずれも前年を下回る見込みである。9月も、前年に複数回あった廈門発の寄港が見込まれないことや、中国本土発の一部便のキャンセルにより寄港回数が減少することから、前年を下回る見込みである。

①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況（26年4月～6月実績、7月～9月見通し）

7月

空路

（国内）71.5万人（25年7月対比 101.9%）と見込む。

（海外）19.0万人（25年7月対比 107.0%）となる見通し。

香港＝那覇路線

（新）グレーターベイ航空：7月11日～ 新規就航（デイリー）

台中＝那覇路線

チャイナエアライン：7月21日～10月24日 運航再開（デイリー）

海路

（国内）5,010人（25年7月対比 217.8%）となる見通し。

（海外）5.9万人（25年7月対比 90.0%）となる見通し。

寄港本数：24本（25年7月：17本）

国内クルーズ：0本

海外クルーズ：17本（台湾/基隆、高雄・香港）石垣港のみ寄港は3本。

国際定期貨客船：「やい丸」：7本（台湾/基隆）

8月

空路

（国内）79.1万人（25年8月対比 101.4%）と見込む。

（海外）20.7万人（25年8月対比 102.5%）となる見通し。

ドンムアンー台北ー那覇路線

（新）タイ・ライオン・エア：8月16日～ 新規就航（週4便予定）

海路

（国内）3,640人（25年8月対比 117.4%）となる見通し。

（海外）5.9万人（25年8月対比 65.8%）となる見通し。

寄港本数：26本（25年8月：24本）

国内クルーズ：0本

海外クルーズ：18本（台湾/基隆・香港・中国/上海）石垣港・平良港のみ寄港は4本。

国際定期貨客船：「やい丸」：8本（台湾/基隆）

9月

空路

（国内）71.8万人（25年9月対比 105.4%）と見込む。

（海外）19.7万人（25年9月対比 113.7%）となる見通し。

高雄＝石垣路線

（新）タイガーエア：9月2日～10月21日 新規就航（週2便予定）

海路

（国内）4,070人（25年9月対比 96.9%）となる見通し。

（海外）5.6万人（25年9月対比 62.2%）となる見通し。

寄港本数：28本（25年9月：34本）

国内クルーズ：1本（横浜発）

海外クルーズ：18本（台湾/基隆・香港・中国/上海、深圳）石垣港・平良港のみ寄港は9本。

国際定期貨客船：「やい丸」：9本（台湾/基隆）

（空路）国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの

海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定

（海路）国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの

海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの

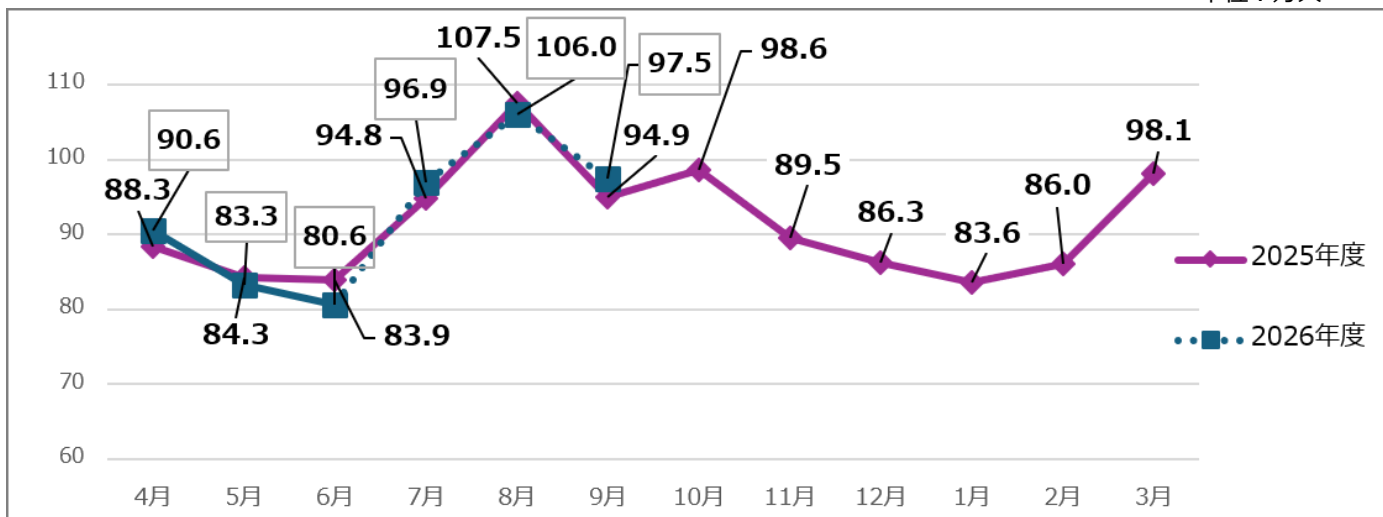
※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

①入域観光客数概況について

2. 入域観光客数概況グラフ

入域観光客（合計）

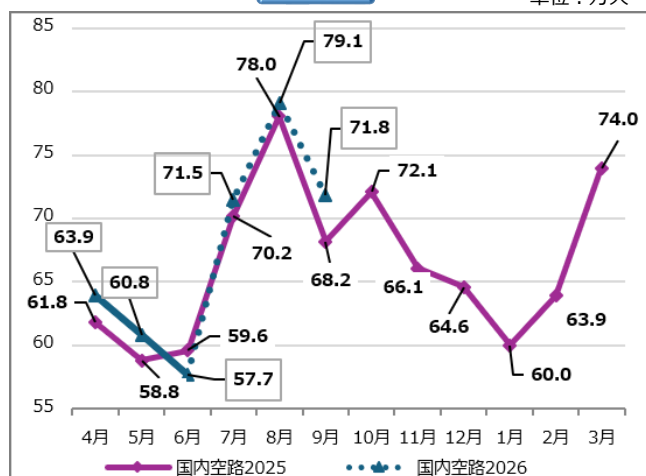
単位：万人



入域観光客（空路）

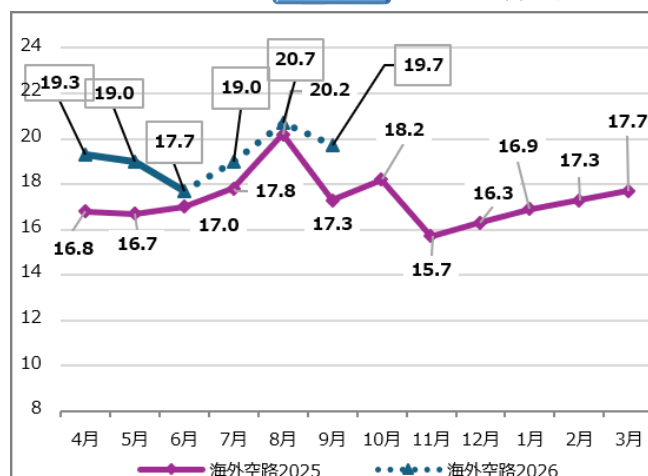
国内

単位：万人



海外

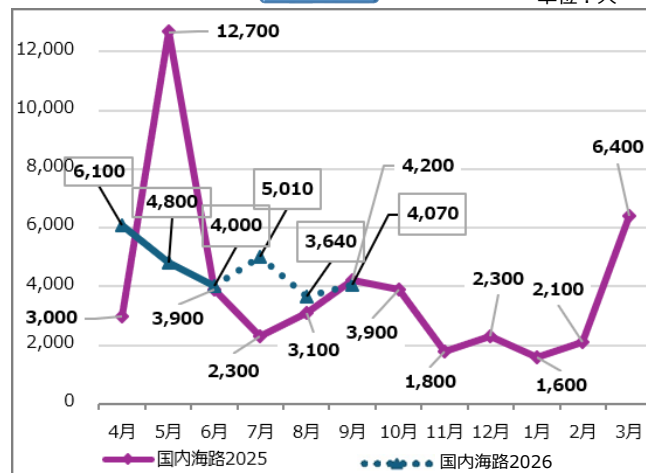
単位：万人



入域観光客（海路）

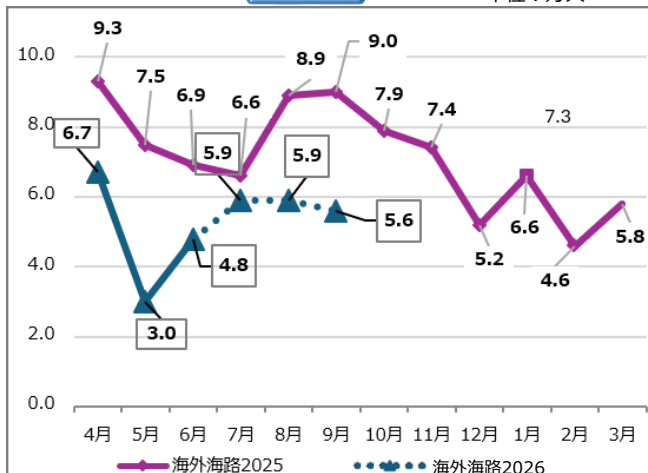
国内

単位：人



海外

単位：万人



1. 沖縄入域観光客数

合計	総計				空路/ 海路別	総計／空路				総計／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	905,200	102.6%	22,600	882,600	4月	831,800	105.8%	45,600	786,200	73,400	76.1%	-23,000	96,400
5月	832,500	98.8%	-10,100	842,600	5月	798,100	105.7%	43,100	755,000	34,400	39.3%	-53,200	87,600
6月	805,700	96.0%	-33,200	838,900	6月	753,300	98.4%	-12,300	765,600	52,400	71.5%	-20,900	73,300
4-6月計	2,543,400	99.2%	-20,700	2,564,100	4-6月計	2,383,200	103.3%	76,400	2,306,800	160,200	62.3%	-97,100	257,300
年度計	2,543,400	23.3%	-8,392,300	10,935,700	年度計	2,383,200	23.8%	-7,646,900	10,030,100	160,200	17.7%	-745,400	905,600

国内	国内客／合計				空路/ 海路別	国内客／空路				国内客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	645,300	103.9%	24,400	620,900	4月	639,200	103.4%	21,300	617,900	6,100	203.3%	3,100	3,000
5月	612,600	101.9%	11,600	601,000	5月	607,800	103.3%	19,500	588,300	4,800	37.8%	-7,900	12,700
6月	580,600	96.8%	-19,100	599,700	6月	576,600	96.8%	-19,200	595,800	4,000	102.6%	100	3,900
4-6月計	1,838,500	100.9%	16,900	1,821,600	4-6月計	1,823,600	101.2%	21,600	1,802,000	14,900	76.0%	-4,700	19,600
年度計	1,838,500	23.0%	-6,156,000	7,994,500	年度計	1,823,600	22.9%	-6,127,100	7,950,700	14,900	34.0%	-28,900	43,800

海外	外国客／合計				空路/ 海路別	外国客／空路				外国客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	259,900	99%	-1,800	261,700	4月	192,600	114%	24,300	168,300	67,300	72%	-26,100	93,400
5月	219,900	91%	-21,700	241,600	5月	190,300	114%	23,600	166,700	29,600	40%	-45,300	74,900
6月	225,100	94%	-14,100	239,200	6月	176,700	104%	6,900	169,800	48,400	70%	-21,000	69,400
4-6月計	704,900	95%	-37,600	742,500	4-6月計	559,600	111%	54,800	504,800	145,300	61%	-92,400	237,700
年度計	704,900	24%	-2,236,300	2,941,200	年度計	559,600	27%	-1,519,800	2,079,400	145,300	17%	-716,500	861,800

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

参考数値

※数値引用元は各地域名横に記載

※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、参考値としてご覧ください。また、各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあります。

※数値公表のタイミングはそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表です。

〈沖縄離島の入域観光客数〉

沖縄県入域観光客数 総計 沖縄県観光政策課				
	2026	前年比	前年増減	2025
4月	905,200	102.6%	+22,600	882,600
5月	832,500	98.8%	△10,100	842,600
6月	805,700	96.0%	△33,200	838,900
4-6月計	2,543,400	99.2%	△20,700	2,564,100
年度計	2,543,400	23.3%	△8,392,000	10,935,400

●八重山 沖縄県八重山事務所				
	2026	前年比	前年増減	2025
4月	127,318	96.3%	△4,931	132,249
5月	112,582	94.3%	△6,772	119,354
6月	110,484	90.1%	△12,086	122,570
4-6月計	350,384	93.6%	△23,789	374,173
年度計	350,384	22.6%	△1,197,507	1,547,891

●宮古 宮古市観光商工部観光商工課				
	2026	前年比	前年増減	2025
4月	99,801	103.6%	+3,438	96,363
5月	89,116	92.7%	△7,032	96,148
6月	95,391	89.9%	△10,710	106,101
4-6月計	284,308	95.2%	△14,304	298,612
年度計	284,308	22.5%	△979,089	1,263,397

●久米島 久米島町観光協会				
	2026	前年比	前年増減	2025
4月	6,725	209.4%	+3,513	3,212
5月	6,930	149.2%	+2,285	4,645
6月	5,806	79.7%	△1,483	7,289
4-6月計	19,461	128.5%	+4,315	15,146
年度計	19,461	25.3%	△57,576	77,037

●座間味村 座間味村役場産業振興課				
	2026	前年比	前年増減	2025
4月	9,794	104.3%	+401	9,393
5月	12,705	102.5%	+306	12,399
6月	9,472	75.4%	△3,086	12,558
4-6月計	31,971	93.1%	△2,379	34,350
年度計	31,971	27.9%	△82,435	114,406

●渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課				
	2026	前年比	前年増減	2025
4月	12,829	103.1%	+388	12,441
5月	12,645	89.1%	△1,539	14,184
6月	10,218	58.0%	△7,402	17,620
4-6月計	35,692	80.7%	△8,553	44,245
年度計	35,692	26.2%	△100,688	136,380

3. 入域数／航路別入域実績（2026年度）

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

国内 海外	4月			5月			6月			4-6月計		上期計			
	入域数	対前年 増減数		入域数	対前年 増減数		入域数	対前年 増減数		入域数	対前年 増減数	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減数
	(人)	(人)		(人)	(人)		(人)	(人)		(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	ランキング
国内 ／ 航路別	札幌	3,900	△ 100	3,800	△ 200		3,600	△ 400		11,300	△700	11,300	0.5%	△700	21
	仙台	4,300	300	4,100	0		3,800	0		12,200	+300	12,200	0.6%	+300	7
	福島	0	0	0	0		0	0		0	+0	0	0.0%	+0	12
	新潟	300	△ 2,100	300	△ 2,000		0	0		600	△4,100	600	0.0%	△4,100	26
	富山	0	△ 100	0	0		0	0		0	△100	0	0.0%	△100	17
	小松	3,400	200	3,000	△ 100		3,000	0		9,400	+100	9,400	0.4%	+100	10
	東京	318,500	18,800	291,100	10,000		282,200	△ 4,800		891,800	+24,000	891,800	42.5%	+24,000	2
	茨城	3,300	500	3,000	300		3,000	100		9,300	+900	9,300	0.4%	+900	4
	静岡	3,200	600	2,600	200		2,200	△ 200		8,000	+600	8,000	0.4%	+600	5
	名古屋	56,300	2,200	53,500	4,300		50,200	300		160,000	+6,800	160,000	7.6%	+6,800	3
	伊丹	52,200	11,800	55,000	12,600		49,600	7,000		156,800	+31,400	156,800	7.5%	+31,400	1
	関西	55,100	△ 10,100	57,000	△ 12,100		51,400	△ 13,900		163,500	△36,100	163,500	7.8%	△36,100	27
	神戸	25,600	△ 600	24,700	△ 1,100		25,900	△ 1,000		76,200	△2,700	76,200	3.6%	△2,700	25
	岡山	3,800	△ 400	4,500	△ 200		3,200	△ 100		11,500	△700	11,500	0.5%	△700	21
	広島	4,600	100	4,400	200		4,000	0		13,000	+300	13,000	0.6%	+300	7
	岩国	3,800	300	3,000	0		2,400	△ 400		9,200	△100	9,200	0.4%	△100	17
	高松	5,700	700	4,800	100		3,400	△ 300		13,900	+500	13,900	0.7%	+500	6
	松山	3,500	300	3,100	0		2,500	△ 400		9,100	△100	9,100	0.4%	△100	17
	高知	0	0	0	0		0	0		0	+0	0	0.0%	+0	12
	福岡	79,600	2,400	75,200	1,700		72,100	△ 4,200		226,900	△100	226,900	10.8%	△100	17
	北九州	0	0	0	0		0	0		0	+0	0	0.0%	+0	12
	長崎	0	0	0	0		0	0		0	+0	0	0.0%	+0	12
	熊本	3,600	0	3,300	100		3,200	0		10,100	+100	10,100	0.5%	+100	10
	大分	0	0	0	0		0	0		0	+0	0	0.0%	+0	12
	宮崎	3,200	300	2,600	△ 200		2,900	100		8,700	+200	8,700	0.4%	+200	9
	鹿児島	11,200	500	11,300	△ 800		9,900	△ 1,200		32,400	△1,500	32,400	1.5%	△1,500	23
	その他	200	△ 1,200	2,300	△ 1,200		2,100	300		4,600	△2,100	4,600	0.2%	△2,100	24
外国 ／ 国籍別	台湾	123,100	+26,600	0	+0	0	+0	123,100	+26,600	123,100	5.9%	+26,600	-		
	韓国	58,000	+11,600	0	+0	0	+0	58,000	+11,600	58,000	2.8%	+11,600	-		
	中国本土	5,900	△33,200	0	+0	0	+0	5,900	△33,200	5,900	0.3%	△33,200	-		
	香港	21,700	△1,100	0	+0	0	+0	21,700	△1,100	21,700	1.0%	△1,100	-		
	アメリカ	5,800	△200	0	+0	0	+0	5,800	△200	5,800	0.3%	△200	-		
	カナダ	1,400	△200				+0	1,400	△200	1,400	0.1%	△200	-		
	イギリス	1,300	△200				+0	1,300	△200	1,300	0.1%	△200	-		
	フランス	800	+200				+0	800	+200	800	0.0%	+200	-		
	タイ	3,100	+400				+0	3,100	+400	3,100	0.1%	+400	-		
	シンガポール	2,300	△500	0	+0	0	+0	2,300	△500	2,300	0.1%	△500	-		
	マレーシア	900	△200	0	+0	0	+0	900	△200	900	0.0%	△200	-		
	インドネシア	500	△300	0	+0	0	+0	500	△300	500	0.0%	△300	-		
	オーストラリア	1,200	△1,300	0	+0	0	+0	1,200	△1,300	1,200	0.1%	△1,300	-		
	その他※	33,900	△3,400	0	+0	0	+0	33,900	△3,400	33,900	1.6%	△3,400	-		
総 計	905,200	+22,600	612,600	+11,600	580,600	△19,100	2,098,400	+15,100	2,098,400	188%	+15,100	-			

※その他には乗務員を含む

4. 入域数／エリア構成比（26年度累計／同期比）

国内入域エリア別(4月～6月)

	構成比	
	比率	前年差
東日本	51.5%	△0.5%
中部	8.7%	△0.1%
関西・中四国	24.7%	+0.9%
九州	15.1%	△0.3%

海外入域エリア別(4月)

	構成比	
	比率	前年差
台湾	47.4%	+6.1%
韓国	22.3%	+1.7%
中国本土	2.3%	△11.0%
香港	8.3%	+0.6%
海外その他	19.7%	+2.6%

参考数値

● 月ごとの供給／需要／利用率

※提供座席数・利用率等の未記入箇所については、数値引用元にて集計中の内容となります。

		4月	5月	6月	4-6月計	年度計
国内	提供座席	771,264	-	-	-	-
	輸送実績	644,389	609,655	581,710	1,835,754	1,835,754
	利用率	83.5	-	-	-	-
海外	提供座席	213,632	236,049	203,750	653,431	653,431
	輸送実績	194,198	194,024	172,546	560,768	560,768
	利用率	90.9	82.2	84.7	85.8	85.8
合計	提供座席	984,896	-	-	-	-
	輸送実績	838,587	803,679	754,256	2,396,522	2,396,522
	利用率	85.1	-	-	-	-

(参考値)FSC・LCC内訳

	FSC	LCC
令和8年6月	477,900	98,700
令和7年6月	497,800	98,000
増減数	△19,900	700
前年同月比	96.0%	100.7%
FSC・LCC比率	82.9%	17.1%

参考数値

● 路線別の供給／需要／利用率（国内累計）

国内		輸送実績（需要）				提供座席（供給）				利用率			需給 前年比 差異	概況
発地	着地	2026年度 累計	2025年度 同期累計	同期比		2026年度 累計	2025年度 同期累計	同期比		2026年度 累計	2025年度 同期累計	増減		
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	0		+0	集計中								
仙台	那覇	14,856	14,264	104.2%	+592									
新潟	那覇	728	5,733	12.7%	△5,005									
小松	那覇	11,476	10,954	104.8%	+522									
茨城	那覇	11,324	10,301	109.9%	+1,023									
羽田	那覇	792,132	763,879	103.7%	+28,253									
羽田	宮古	66,361	63,427	104.6%	+2,934									
羽田	石垣	86,005	84,192	102.2%	+1,813									
羽田	久米島	0	0		+0									
羽田	下地島	13,583	13,263	102.4%	+320									
静岡	那覇	9,826	9,035	108.8%	+791									
東日本エリア計		1,006,291	975,048	103.2%	+31,243									
名古屋	那覇	121,064	116,101	104.3%	+4,963									
名古屋	宮古	14,874	13,707	108.5%	+1,167									
名古屋	石垣	14,714	13,561	108.5%	+1,153									
中部エリア計		150,652	143,369	105.1%	+7,283									
伊丹	那覇	188,258	152,588	123.4%	+35,670									
伊丹	宮古	1,415	0		+1,415									
伊丹	石垣	1,041	0		+1,041									
関西	那覇	39,543	72,315	54.7%	△32,772									
関西	宮古	13,077	26,821	48.8%	△13,744									
関西	石垣	13,598	25,511	53.3%	△11,913									
神戸	那覇	79,880	83,805	95.3%	△3,925									
神戸	下地島	12,792	12,198	104.9%	+594									
岡山	那覇	13,951	14,840	94.0%	△889									
広島	那覇	15,823	15,435	102.5%	+388									
岩国	那覇	11,236	11,237	100.0%	△1									
高松	那覇	16,921	16,301	103.8%	+620									
松山	那覇	11,039	11,096	99.5%	△57									
関西・中四国エリア計		418,574	442,147	94.7%	△23,573									
福岡	那覇	204,091	206,232	99.0%	△2,141									
熊本	那覇	12,191	12,001	101.6%	+190									
宮崎	那覇	10,507	10,414	100.9%	+93									
鹿児島	那覇	21,439	22,448	95.5%	△1,009									
与論	那覇	7,478	7,979	93.7%	△501									
沖永良部	那覇	2,828	2,947	96.0%	△119									
九州エリア計		258,534	262,021	98.7%	△3,487									
国内/合計		1,834,051	1,822,585	100.6%	+11,466									

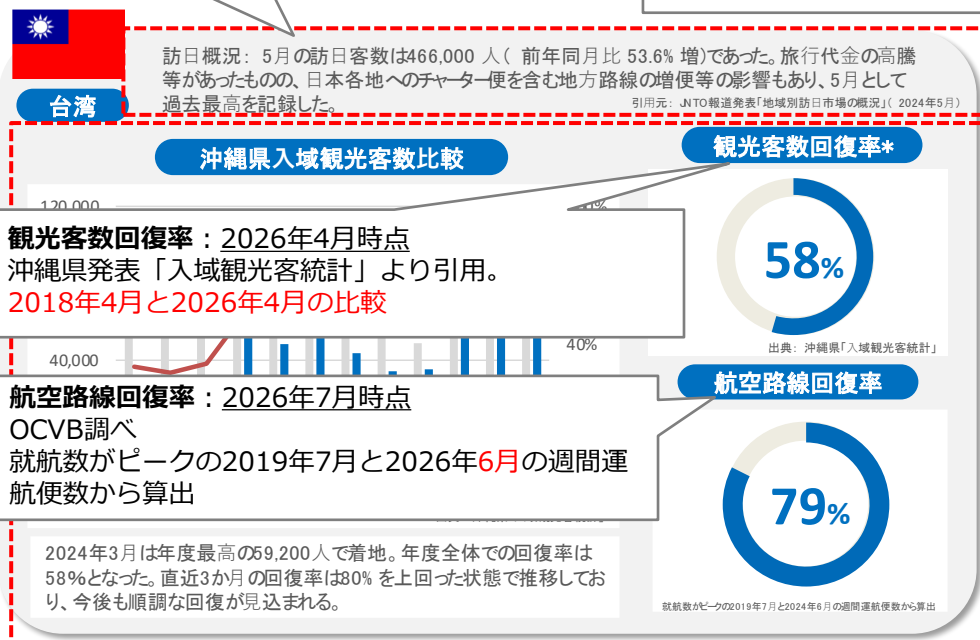
● 空港別の外国人入国者数（那覇/石垣/下地島） 出入国管理統計より引用

<2026年度>														
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	構成比
那覇	175,019	172,688											347,707	90.8%
石垣	8,501	7,509											16,010	4.2%
下地島	9,159	9,901											19,060	5.0%
合計	192,679	190,098	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382,777	100.0%

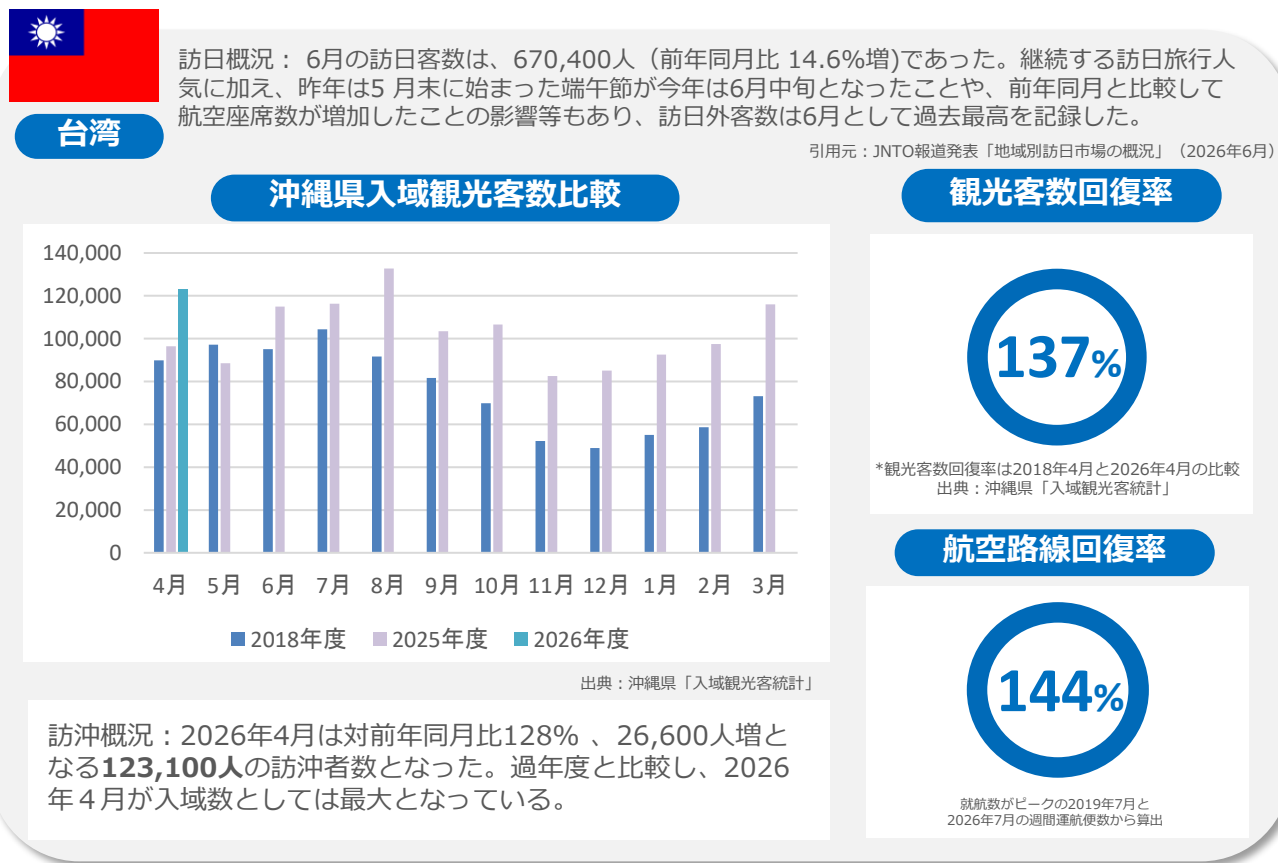
市場別概況の表の見方

訪日概況：2026年6月時点
JNTO報道発表
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況：2026年4月時点
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



市場別概況



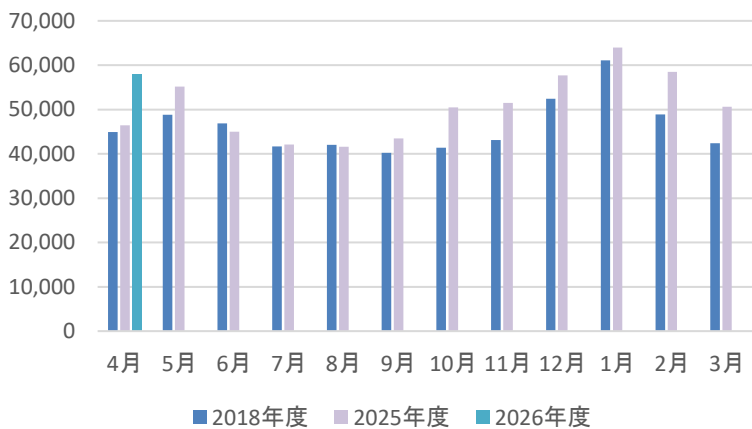


韓国

訪日概況：6月の訪日客数は、787,100人（前年同月比 7.8%増）であった。昨年は祝日による3連休があったが、今年は連休にならなかった影響等もあったものの、継続する訪日旅行人気に加え、前年同月と比較して航空座席数が増加したことの影響等もあり、訪日外客数は6月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年4月は、対前年同月比125%、11,600人増となる**58,000人**の訪沖者数となった。過年度と比較し、2026年4月が入域数としては最大となっている。

観光客数回復率

129%

*観光客数回復率は2018年4月と2026年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

104%

就航数がピークの2019年7月と
2026年7月の週間運航便数から算出

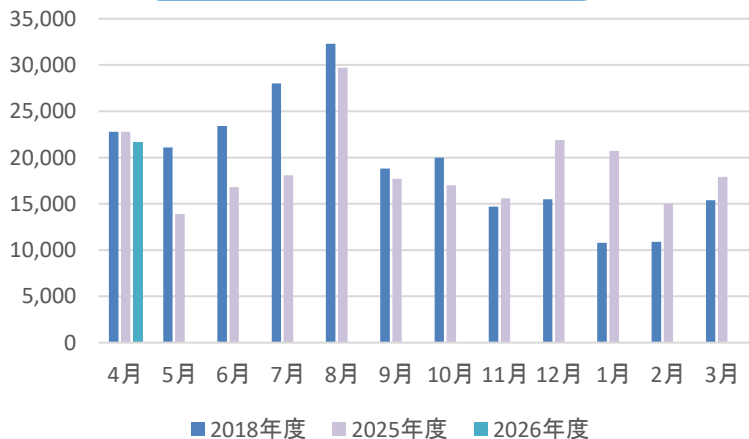


香港

訪日概況：6月の訪日客数は、214,300人（前年同月比 28.5%増）であった。昨年は日本で地震が発生するという情報がSNS等で拡散されていた。昨年は5月末に始まった端午節が今年は6月中旬となったことや大学生による訪日需要の高まりの影響等もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年4月は、対前年同月比95%、1,100人減となる**21,700人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率

95%

*観光客数回復率は2018年4月と2026年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

98%

就航数がピークの2019年7月と
2026年7月の週間運航便数から算出

5. エリア概況（海外）中国・シンガポール

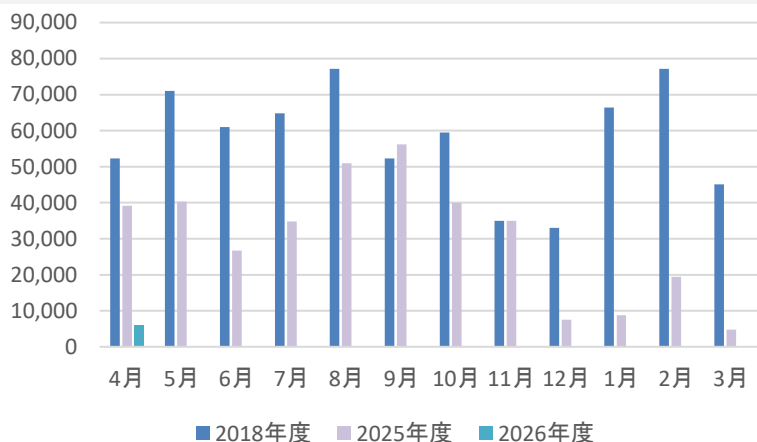


中国

訪日概況：6月の訪日客数は、340,700人（前年同月比 57.3%減）であった。中国政府より日本への渡航を避けるよう注意喚起があった。昨年は5月末に始まった端午節が今年は6月中旬となったことの影響等はあったものの、航空便の減便の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年6月）

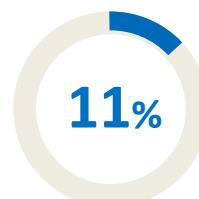
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

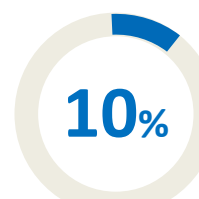
訪沖概況：2026年4月は対前年同月比15%、33,200人減となる**5,900人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2026年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と
2026年7月の週間運航便数から算出

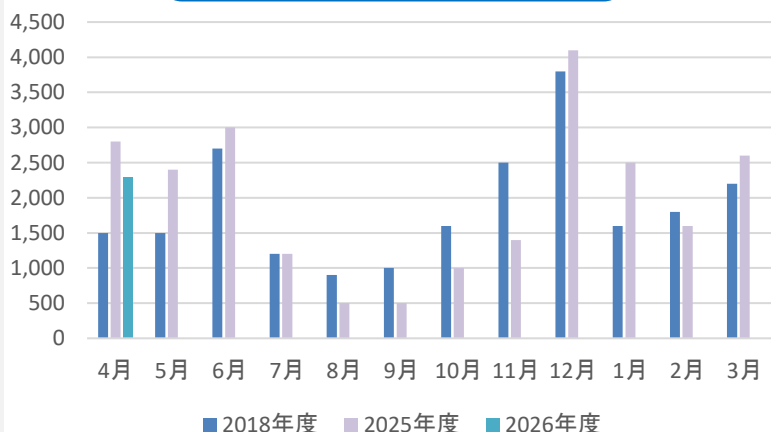


シンガポール

訪日概況：6月の訪日客数は、68,400人（前年同月比0.3%減）であった。継続する訪日旅行人気の影響等はあるものの、祝日の期ずれにより訪日需要の一部が5月末に先行して発生していたこと、訪中旅行の継続的な人気の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年6月）

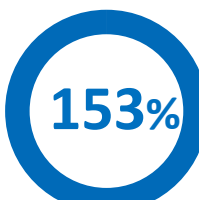
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

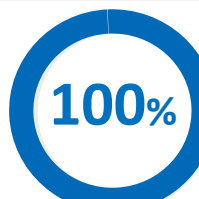
訪沖概況：2026年4月は対前年同月比82%、500人減となる**2,300人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2026年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と
2026年7月の週間運航便数から算出

5. エリア概況（海外）タイ・マレーシア

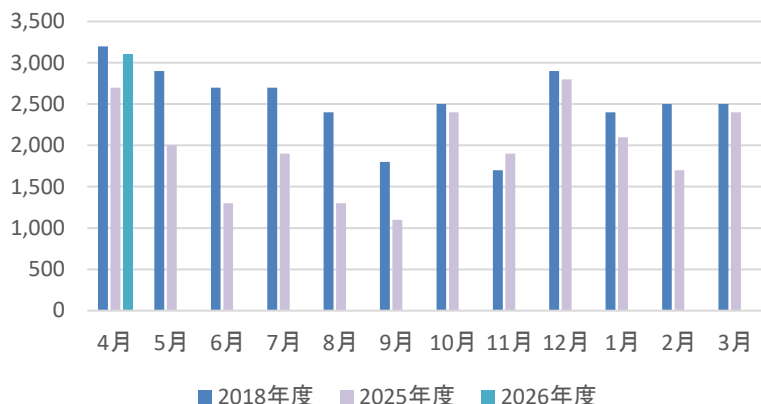


タイ

訪日概況：6月の訪日客数は、48,000人（前年同月比7.8%減）であった。夏場にかけて訪日需要が落ち着いていく時期であるなか、継続する訪日旅行人気の影響等はあるものの、航空便の減便や訪中旅行の継続的な人気の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年6月）

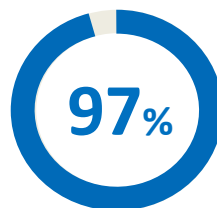
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

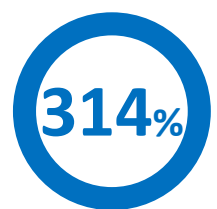
訪沖概況：2026年4月は対前年同月比115%、400人増となる**3,100人**の訪沖者数となった

観光客数回復率

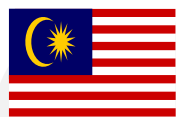


*観光客数回復率は2018年4月と2026年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2026年7月の週間運航便数から算出

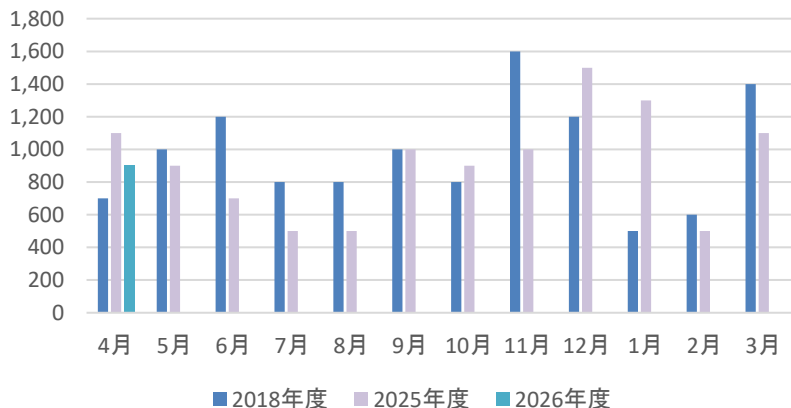


マレーシア

訪日概況：6月の訪日客数は、29,900人（前年同月比6.4%増）であった。夏場にかけて訪日需要が落ち着いていく時期であるなか、スクールホリデーの期ずれや訪中旅行の継続的な人気の影響等はあるものの、継続する訪日旅行人気の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年6月）

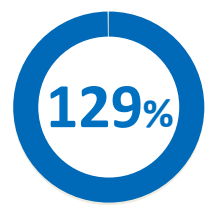
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年4月は対前年同月比82%、200人減となる**900人**の訪沖者数となった

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2026年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月は就航がなく、運休のため2026年7月の週間運航便数は無しとしています

5. エリア概況（海外）イギリス・フランス

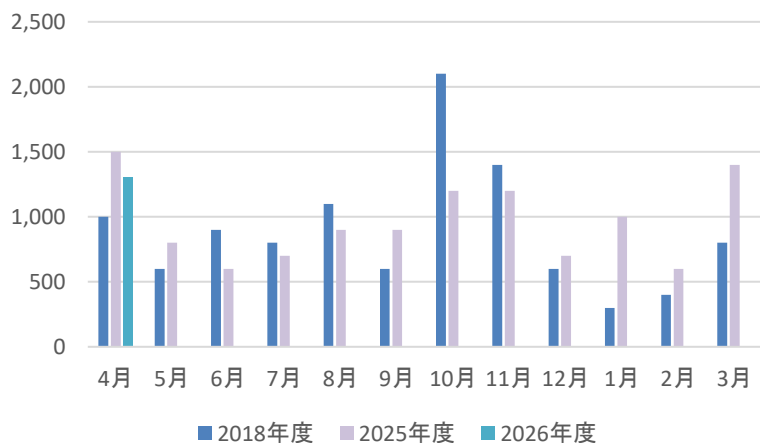


イギリス(本国)

訪日概況：6月の訪日客数は、36,200人（前年同月比 8.0%増）であった。6月は訪日需要が落ち着く時期であるなか、継続する訪日旅行人気や経由便の多様化の影響等もあり、訪日外客数は6月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2026年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年4月は対前年同月比87%、200人減となる**1,300人**の訪沖者数となった。

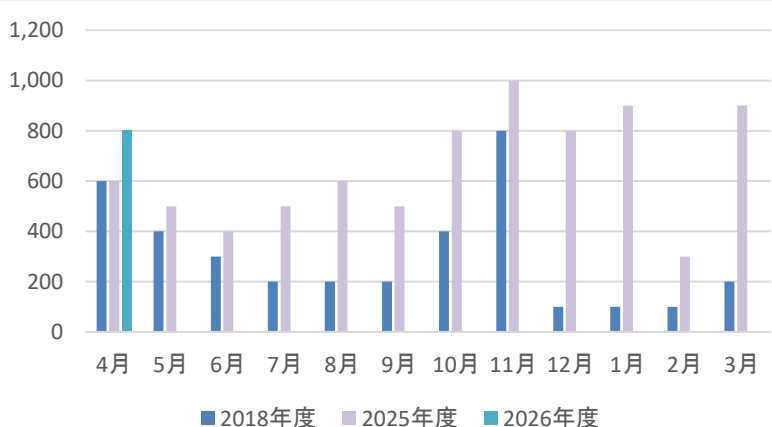


フランス

訪日概況：6月の訪日客数は、28,100人（前年同月比 3.7%増）であった。継続する訪日旅行人気が影響等があるなか、若年層を中心とした訪日需要の高まりの影響等もあり、訪日外客数は6月として過去最高を記録した。

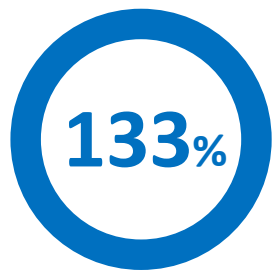
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2026年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年4月は対前年同月比133%、200人増となる**800人**の訪沖者数となった。

5. エリア概況（海外）オーストラリア・アメリカ

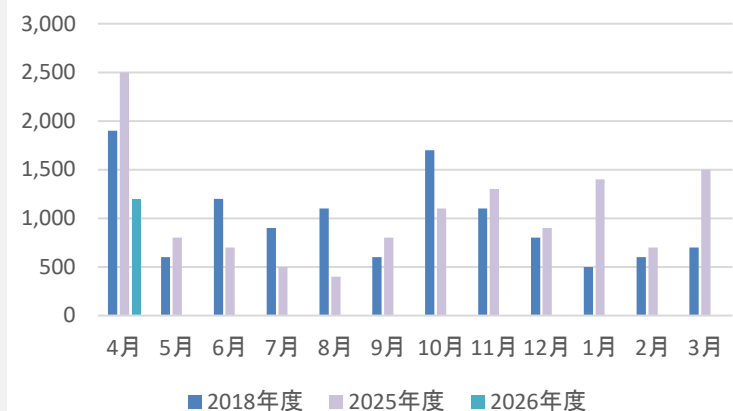


オーストラリア

訪日概況：6月の訪日客数は、63,900人（前年同月比 7.5%増）であった。継続する訪日旅行人気の影響等に加え、一部の州において昨年は7月上旬であったスクールホリデーが今年は6月下旬からとなった影響等もあり、訪日外客数は6月として過去最高を記録した。

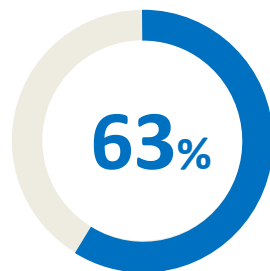
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2026年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年4月は対前年同月比48%、1,300人減となる**1,200人**の訪沖者数となった。

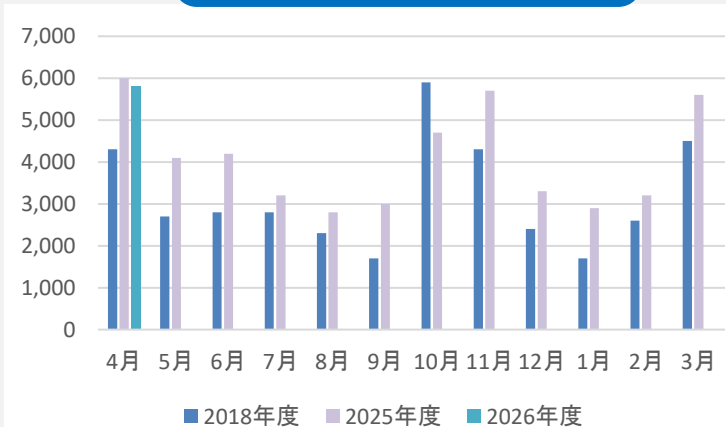


アメリカ

訪日概況：6月の訪日客数は、354,500人（前年同月比 2.7%増）であった。継続する訪日旅行人気の影響等に加え、多くの地域で6月から始まったスクールホリデーの影響等もあり、訪日外客数は6月として過去最高を記録した。

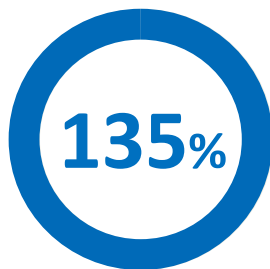
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2026年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年4月は対前年同月比97%、200人減となる**5,800人**の訪沖者数となった。

5. エリア概況（海外）ドイツ

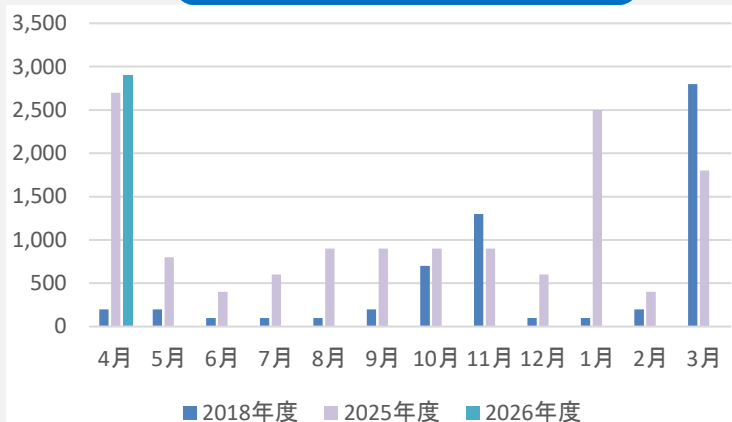


ドイツ

訪日概況：6月の訪日客数は、20,500人（前年同月比 14.3%減）であった。継続する訪日旅行人気の影響等はあるものの、昨年は6月上旬にあった祝日が今年は5月下旬となったことによる影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

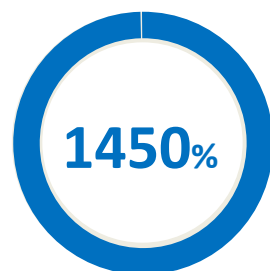
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月と2026年4月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年4月は対前年同月比107%、200人増となる**2,900人**の訪沖者数となった。

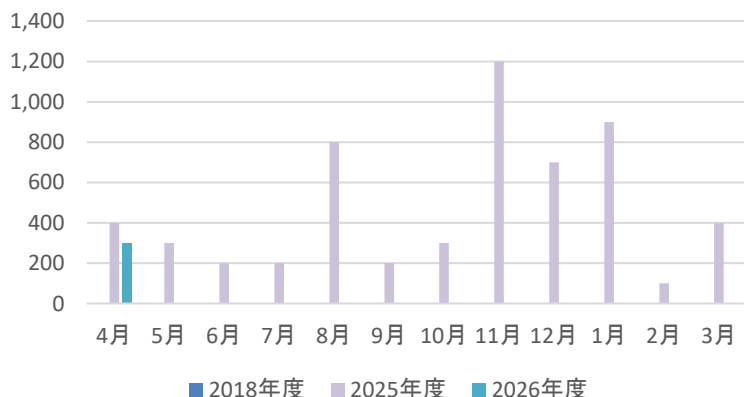


イタリア

訪日概況：6月の訪日客数は、21,500人（前年同月比 6.8%増）であった。継続する訪日旅行人気の影響等に加え、6月中旬から始まったスクールホリデーの影響等もあり、訪日外客数は6月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年6月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年4月は入域観光客数データがないため2026年4月からの増加数を記載しております。
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年4月は対前年同月比75%、100人減となる**300人**の訪沖者数となった。

国際線運航便数まとめ（那覇・下地・石垣 到着便）

到着地	那覇													下地				石垣			(2026年7月末現在)			
出発地	台北	台中	高雄	台南	北京	上海	福州	仁川	釜山	清州	香港	シンガポール	バンコク	クアラルンプール	台北	台中	仁川	釜山	台北	仁川	香港	全路線計	就航会社数	便数回復率
便数	77	23	15	2	0	4	0	42	11	7	39	4	22	0	3	4	7	2	4	7	4	277	22	108.2%

回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出
最新のスケジュール・運航状況は航空各社のHP等ご確認下さい。

那覇空港		運航路線			種別	便名		運航曜日								備考	運航時間	
						(着・発)	便数/週	月	火	水	木	金	土	日	到着		出発	
台湾	台北		チャイナエアライン	FSC	CI	120/121	7	●	●	●	●	●	●	●			10:45	11:55
			スターラックス航空	FSC	JX	870/871	7	●	●	●	●	●	●	●			19:45	20:55
																	14:40	15:50
			タイガーエア台湾	LCC	IT	230/231	7	●	●	●	●	●	●	●			9:20	10:10
					IT	232/233	7	●	●	●	●	●	●	●			20:50	21:40
			エバー航空	FSC	BR	112/113	7	●	●	●	●	●	●	●			9:15	10:15
					BR	186/185	7	●	●	●	●	●	●	●			18:55	19:55
	台中		Peach Aviation	LCC	MM	922/921	7	●	●	●	●	●	●	●			12:20	8:10
					MM	924/927	7	●	●	●	●	●	●	●			17:35	13:15
					MM	930/929	7	●	●	●	●	●	●	●			20:50	16:45
			JTA	FSC	NU	302/301	7	●	●	●	●	●	●	●			12:35	8:25
					FSC	JX	302/303	7	●	●	●	●	●	●			15:45	16:45
			スターラックス航空	FSC	JX	312/313	7	●	●	●	●	●	●	●			19:10	20:10
					LCC	IT	792/793	2	●				●				9:40	19:30
高雄		チャイナエアライン	FSC	CI	310/311	7	●	●	●	●	●	●	●	7/21-10/24		14:10	10:40	
		タイガーエア台湾	LCC	IT	288/289	7	●	●	●	●	●	●	●			13:00	14:00	
		タイガーエア台湾	LCC	IT	728/729	2		●		●				(那覇発は月・金)		18:10	10:30	
		チャイナエアライン	FSC	CI	132/133	6	●	●	●		●	●	●			18:45	19:45	
	台南		タイガーエア台湾	LCC	IT	796/797	2				●			●	チャーター便		17:50	13:25
中国	上海		春秋航空	LCC	9C	6245/6246	2		●				●				14:00	15:00
			中国東方航空	FSC	MU	2085/2086	2	●			●			●				13:30
韓国	仁川		アシアナ航空	FSC	OZ	172/171	7	●	●	●	●	●	●	●			17:15	18:15
			大韓航空	FSC	KE	2147/2148	7	●	●	●	●	●	●	●			11:50	12:50
			ティーウェイ航空	LCC	TW	281/282	7	●	●	●	●	●	●	●			13:35	14:35
			チェジュ航空	LCC	7C	1801/1802	7	●	●	●	●	●	●	●			15:45	16:45
			イースター航空	LCC	ZE	631/632	7	●	●	●	●	●	●	●			14:00	15:00
	釜山		ジンエアー	LCC	LJ	341/342	7	●	●	●	●	●	●	●			12:05	13:15
			ジンエアー	LCC	LJ	371/372	7	●	●	●	●	●	●	●			10:05	11:05
			イースター航空	LCC	ZE	963/964	4		●		●		●	●	曜日によって時間が異なります。詳細はエアラインサイトへ		11:00	12:00
		清州		エアロK	LCC	RF	394/393	7	●	●	●	●	●	●	●	曜日によって時間が異なります。詳細はエアラインサイトへ		9:05
香港	香港		香港エクスプレス	LCC	UO	842/843	7	●	●	●	●	●	●	●			10:40	11:35
					UO	844/845	7	●	●	●	●	●	●	●			18:05	18:50
					UO	824/825	7	●	●	●	●	●	●	●			19:30	20:25
			香港航空	FSC	HX	658/659	7	●	●	●	●	●	●	●			15:10	16:10
					FSC	HX	676/679	6	●	●	●		●	●	●			12:55
			グレートベイエアラインズ	LCC	HB	336/337	7	●	●	●	●	●	●	2026.7/11~10/24 時間の詳細は航空会社サイトへ	曜日によって変動	曜日によって変動		
シンガポール	シンガポール		スクート	LCC	TR	834/835	4	●		●	●			●			8:25	9:30
	バンコク (ドンムアン)		タイ・エアアジア	LCC	FD	240/241	4		●		●		●	●			15:05	16:05
					FD	230/231	7	●	●	●	●	●	●	●	台北経由		15:55	16:55
			タイ・ライオン・エア	LCC	SL	390/391	4		●		●		●	●	高雄経由		11:00	12:00
	バンコク (スワンナプーム)		タイ・バトジェット・エア	LCC	VZ	568/569	7	●	●	●	●	●	●	●	台北経由		17:20	18:20

248 35 37 33 37 33 36 37

下地島空港				運航曜日														運航時間				
運航路線				種別	便名		便数/週							備考							到着	出発
							月	火	水	木	金	土	日									
台湾	台北		スターラックス	FSC	JX	890/891	3	●		●		●		●		2026.6/1~7/26	13:00	14:00				
	台中		スターラックス	FSC	JX	308/309	4	●		●		●		●			10:50	11:50				
韓国	仁川		ジンエアー	LCC	LJ	357/358	7	●	●	●	●	●	●				11:00	12:00				
	釜山		ジンエアー	LCC	LJ	363/364	2				●		●		●	2026.4/2~10/24	17:00	18:00				

16 1 1 1 2 1 1 2

石垣空港		運航曜日														運航時間	
運航路線			種別	便名	便数/週							備考	到着	出発			
					月	火	水	木	金	土	日						
台湾	台北		LCC	IT 736/737	4		●	●		●	●	●	2026.6.2~10.24	8:35	9:25		
韓国	仁川		LCC	LJ 361/362	7	●	●	●	●	●	●	12:00		13:00			
香港	香港		LCC	UO 858/879	4		●		●		●	●		10:40	11:30		

クルーズ

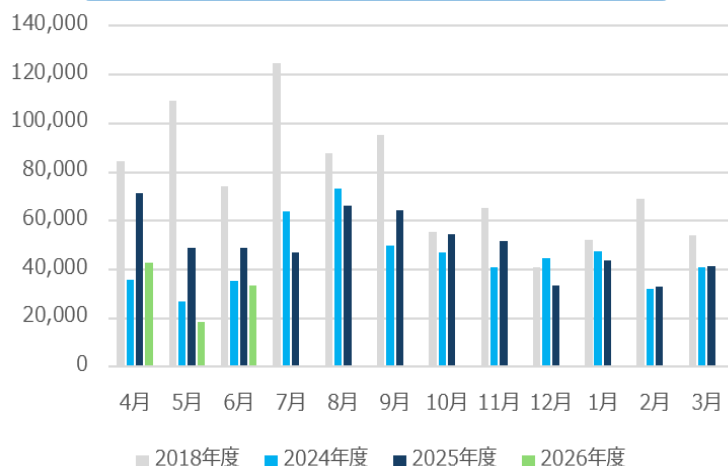
クルーズ市場概況

2026年6月の海路からの外国人入域客数（乗務員を除く）は、33,500人となり、前月（令和8年5月）と比べ15,000人以上増加した。一方で昨年の同月と比較すると、約68%に留まった。

また、右図の2026年4月の国籍別観光客数においては、中国からの渡航自粛の影響もあり、中国本土からの入域者数が0となった。一方で、台湾市場においては、ここ半年で最も高い数値となり、昨年8月以来となる30,000人の大台を突破した。

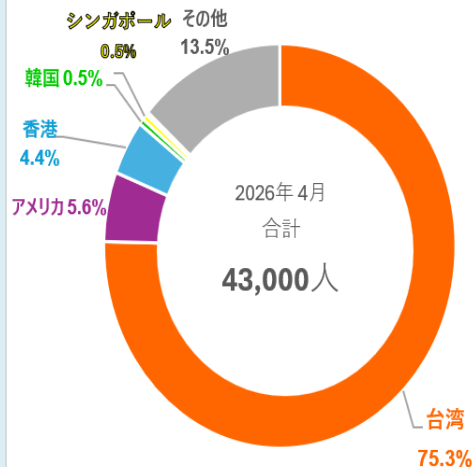
引き続き中国市場の状況を見守りつつ、好調に推移している台湾や米国市場を中心に寄港促進を図るほか、消費が見込まれ、比較的に集中している沖縄発着のクルーズの通年実施も積極的に促進していきたい。

クルーズ（外国客、海路） | 入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

国籍内訳



*外国人入域観光客数（海路）*乗務員除く

X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を事前に発信

（一財）沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
プロフィール URL：
<https://twitter.com/OkinawaCruise>



クルーズ船寄港情報

那覇港：<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>

石垣港：<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusen/370.html>

平良港：<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>

本部港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html>

中城湾港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html>



2026-2028「沖縄観光大使」デビュー

令和8年8月1日(土)、沖縄県主催「観光月間キックオフイベント」において、「沖縄観光大使2026-2028」のお披露目を実施いたしました。今後、それぞれの経験や強みを活かし、県内外・海外における観光PR活動やSNS等を通じて、沖縄観光の魅力を広く発信してまいります。

お披露目イベント



(写真右より)沖縄観光大使 伊波 陽香留、クロス・ルベン、OCVB会長 浜田 京介、崎原 有希、田中 等志、仲地 彩未



新大使の5名が今後の活動に向けた抱負を表明しました。



会長の浜田より、任命証を授与しました。

沖縄観光大使2026-2028



いは ひかる
伊波 陽香留

歌三線演奏家×琉球芸能継承者



クロス・ルベン

複数の言語を操る言語学者



さきはら ゆき
崎原 有希

歴史・文化・泡盛で沖縄を
伝える観光案内人



たなか ひとし
田中 等志

離島文化を自ら体験して伝える
探究者



なかち あやみ
仲地 彩未

沖縄と台湾をつなぐ唄三線奏者

観光関連催事への出演、観光PR、講演等の派遣が可能です。
詳細は(<https://www.ocvb.or.jp/activities/kankotaishi>) から

～派遣依頼・お問い合わせをお待ちしております～

協賛：一般社団法人美ら島観光施設協会、一般財団法人沖縄美ら島財団、沖縄県衣類縫製品工業組合、株式会社日進商会、日本トランスオーシャン航空株式会社、琉球エアーコムーター株式会社、全日本空輸株式会社 沖縄支店、学校法人KBC学園（順不同）

派遣依頼・お問い合わせ：(一財)沖縄観光コンベンションビューロー 総務企画部 総務企画課 観光大使事務局

TEL：098-859-6126 / MAIL：kankotaishi@ocvb.or.jp

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	令和 8 年度奨学金代理返還支援事業	県内中小企業の人材確保・定着を支援するため、企業が従業員に対して行う奨学金代理返還支援に対し、企業が負担する経費の一部を補助する。 【対象企業】 1.沖縄県内に本社のある中小企業 2.従業員に対する奨学金返還支援制度を有していること ※その他条件についてはHPをご覧ください。 【対象期間】 令和8年4月～令和9年3月 【申請期間】 令和8年4月～令和9年2月26日（申請日の属する月以降に行った給付が補助対象）	全事業者 ※沖縄県内に本社のある中小企業	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/keizai/1009879/1010143/1010156.html	
2	令和 8 年度外国人材受入支援事業	外国人材を受け入れたい企業を対象に、①相談窓口の設置、②セミナー、③マッチングイベントを実施する。 【①相談窓口】 外国人雇用に関する悩み、企業の課題整理、解決策のアドバイス、また、必要に応じて行政書士等の専門家を派遣し、対面相談による複数回の伴走支援、企業の魅力発信を目的としたインターンシッププログラムの作成支援等を実施。 【②セミナーの開催】 在留資格の制度概要、外国人材採用のポイントや流れ等について、企業、外国人留学生、県内の外国人労働者向けにセミナーを実施。 【③マッチングイベント】 県内の大学・専門学校・日本語学校等の留学生が県内企業とマッチングできるよう、合同企業説明会（マッチングイベント）を開催。 ※詳しくは事業HPをご覧ください。	全事業者	https://www.yuiyui-gaikokujinzai.com/	
3	令和 8 年度沖縄県所得向上応援企業支援事業	稼いだ企業所得を従業員に適切に分配し、給与向上や正規雇用化に取り組む企業を認証する制度。これまで183社を認証。 【対象条件】 沖縄県内での事業実績が1年以上ある法人又は個人事業者 【認証基準】 ①給与支給総額の伸び率、②給与平均額、③時給増加額、④財務情報の開示、⑤正規雇用、男女雇用比率の開示 【インセンティブ】 ①認証企業の広報PR（うまんちゅ広場やHP、認証式等） ②奨学金返還支援事業の補助額拡充 ③補助事業採択審査及び業務委託企画選定審査における加点点 ④公庫金利優遇 ⑤認証企業が集まる交流会への参加 等 【申請期間】 通年	全事業者	https://www.shotokukoj.o.okinawa/	商工労働部 雇用政策課 Tel. 098-866-2324
	令和 8 年度UIターン就職・転職・採用活動交通費支援事業（個人向け：ちゅらターン交通費補助金、企業向け：かりゆしビズターン交通費補助金）	県外在住者の県内就職を促進するため、県内での就職・転職活動に係る交通費等の一部を補助する。 また、県内企業等が負担した県外在住応募者の採用活動に係る交通費等の一部を補助する。 【対象者】45歳未満の県外在住者、又は、県内企業等 【対象活動】①企業説明会、②インターンシップ、③採用面接、④移転 【対象経費】1.交通費 2.宿泊費 3.移転費 【補助額】対象経費×1/2 （個人：上限5万円/回、年度内3回まで申請可） （企業：採用人数1人以下上限15万円 採用人数2人以上採用人数×15万円） 【申請方法】「りっか沖縄」サイト内申請フォームより申請 【申請期間】個人：活動の翌月10日（3月のみ3/31）までに申請 企業：年 3 回申請期限あり（7/31、11/30、3/31） ※UIターン就職相談マッチングサイト「りっか沖縄」への登録必須	公務員を除くすべての業種	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/koyorodo/1012003/1012013/1012016.html	

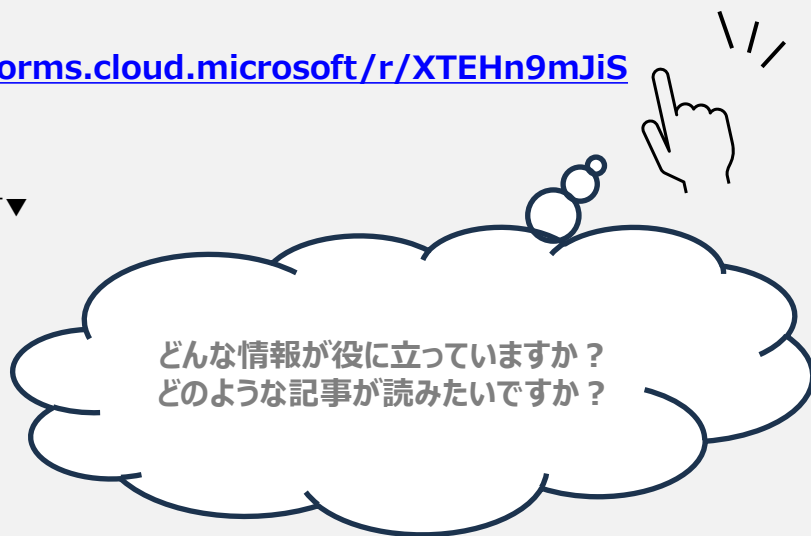
読者アンケート調査

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.cloud.microsoft/r/XTEHn9mJiS>

▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼



どんな情報が役に立っていますか？
どのような記事が読みたいですか？

【読者アンケート調査】

※ご注意ください※本フォームへのご質問には回答できかねます。