

2026
9月

Okinawa Convention & Visitors Bureau
OCVB News



■ OCVBホームページ
<https://www.ocvb.or.jp/>

【観光客の皆様向け情報】
■ 沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語
<https://www.okinawastory.jp/>



①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況（26年4月～7月実績、8月～10月見通し）

	8月	9月	10月
※航空会社ヒアリングならびに沖縄県内発着便の提供座席数より推測			
国内空路			
海外空路			
※クルーズ客船の寄港予定より推測			
国内海路			
海外海路			

〈OCVB観光天気予報〉	
	対前年 105%以上水準
	対前年 100%以上-105%未満
	対前年 95%以上-100%未満
	対前年 90%以上-95%未満
	対前年 90%未満水準

		4月(実績)	5月(実績)	6月(実績)	7月(実績)	8月(予測)	9月(予測)	上期計	10月(予測)	8-10月
2026年度	国内	639,200	613,200	576,600	691,500	730,000	704,000	3,954,500	723,000	2,157,000
	海外	192,600	190,400	176,700	197,200	201,000	220,000	1,177,900	225,000	646,000
	合計	831,800	803,600	753,300	888,700	931,000	924,000	5,132,400	948,000	2,803,000
	国内	6,100	4,600	4,000	2,300	2,400	3,900	23,300	2,000	8,300
	海外	67,300	29,900	48,400	72,900	41,000	34,000	293,500	63,000	138,000
	合計	73,400	34,500	52,400	75,200	43,400	37,900	316,800	65,000	146,300
前年度比	空路海路合計	905,200	838,100	805,700	963,900	974,400	961,900	5,449,200	1,013,000	2,949,300
	国内合計	645,300	617,800	580,600	693,800	732,400	707,900	3,977,800	725,000	2,165,300
	海外合計	259,900	220,300	225,100	270,100	242,000	254,000	1,471,400	288,000	784,000
前年度比	国内	103.4%	104.2%	96.8%	98.5%	93.5%	103.3%	99.7%	100.2%	98.8%
	海外	114.4%	114.2%	104.1%	111.0%	99.5%	127.0%	111.4%	123.8%	116.0%
	合計	105.8%	106.4%	98.4%	101.0%	94.8%	108.1%	102.2%	105.0%	102.3%
	国内	203.3%	36.2%	102.6%	100.0%	77.4%	92.9%	79.8%	51.3%	74.1%
	海外	72.1%	39.9%	69.7%	110.8%	45.9%	37.9%	60.8%	79.5%	53.4%
	合計	76.1%	39.4%	71.5%	110.4%	46.9%	40.4%	61.9%	78.2%	54.3%
前年度比	空路海路合計	102.6%	99.5%	96.0%	101.7%	90.7%	101.4%	98.4%	102.7%	98.0%
	国内合計	104%	103%	97%	99%	93%	103%	100%	100%	99%
	海外合計	99%	91%	94%	111%	83%	97%	96%	110%	96%

■概況

国内入域：

- ・空路は、8月については、夏季需要が見込まれる一方、台風による欠航の影響や一部路線の提供座席数減少により、前年を下回る見込みである。
- ・9月は、シルバーウィークによる旅行需要の高まりに加え、沖縄全島エイサーまつりの開催も県外からの来訪動機の一つになると見込まれ、予約も堅調に推移していることから、前年を上回る見込みである。
- 10月も、3連休やMIYAKO ISLAND ROCK FESTIVAL 2026の開催などによる旅行需要が見込まれることから、前年を上回る見込みである。

海外入域：

- ・空路は、8月については、台湾・韓国方面を中心に堅調な需要が見込まれるほか、台中＝那覇線の運航再開や増便などがある一方、台風による欠航の影響を受け、前年をわずかに下回る見込みである。
- 9月・10月は、台北＝那覇線の増便、高雄＝石垣線の新規就航などにより提供座席数が増加することから、いずれも前年を大きく上回る見込みである。
- ・海路は、8月については、基隆発・香港発・上海発の寄港減少に加え、台風による複数便のキャンセルにより、前年を大きく下回る見込みである。9月も、前年に多く寄港した廈門発が見込まれないことなどから、前年を大きく下回る見込みである。10月は、香港発や上海発などの寄港により8月・9月からは持ち直すものの、前年より寄港回数が少ないことから、入域観光客数は前年を下回る見込みである。

過年度実績については、沖縄県の入域観光客概況をご確認ください。

①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況（26年4月～7月実績、8月～10月見通し）

8月

空路

（国内）73.0万人（25年8月対比 93.5%）と見込む。

（海外）20.1万人（25年8月対比 99.5%）となる見通し。

ドンムアンー台北ー那覇路線

（新）タイ・ライオン・エア：8月16日～ 新規就航（週4便予定）

海路

（国内）2,400人（25年8月対比 77.4%）となる見通し。

（海外）4.1万人（25年8月対比 45.9%）となる見通し。

寄港本数：19本（25年8月：24本）

国内クルーズ：0本

海外クルーズ：13本（台湾/基隆・香港・中国/上海）石垣港・平良港のみ寄港は1本。

国際定期貨客船：「やい丸」：6本（台湾/基隆）

9月

空路

（国内）70.4万人（25年9月対比 103.3%）と見込む。

（海外）22.0万人（25年9月対比 127.0%）となる見通し。

高雄＝石垣路線

（新）タイガーエア：9月2日～10月21日 新規就航（週2便予定）

海路

（国内）3,900人（25年9月対比 92.9%）となる見通し。

（海外）3.4万人（25年9月対比 37.9%）となる見通し。

寄港本数：21本（25年9月：34本）

国内クルーズ：1本（横浜発）

海外クルーズ：11本（台湾/基隆・香港・中国/上海）石垣港・平良港のみ寄港は3本。

国際定期貨客船：「やい丸」：9本（台湾/基隆）

10月

空路

（国内）72.3万人（25年10月対比 100.2%）と見込む。

（海外）22.5万人（25年10月対比 123.8%）となる見通し。

海路

（国内）2,000人（25年10月対比 51.3%）となる見通し。

（海外）6.3万人（25年10月対比 79.5%）となる見通し。

寄港本数：25本（25年10月：33本）

国内クルーズ：4本（那覇発）

海外クルーズ：21本（台湾/基隆、高雄・香港・中国/上海、深圳・韓国/ソウル）

石垣港・平良港のみ寄港は4本。

国際定期貨客船：「やい丸」：未発表

（空路）国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの

海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定

（海路）国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの

海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの

※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

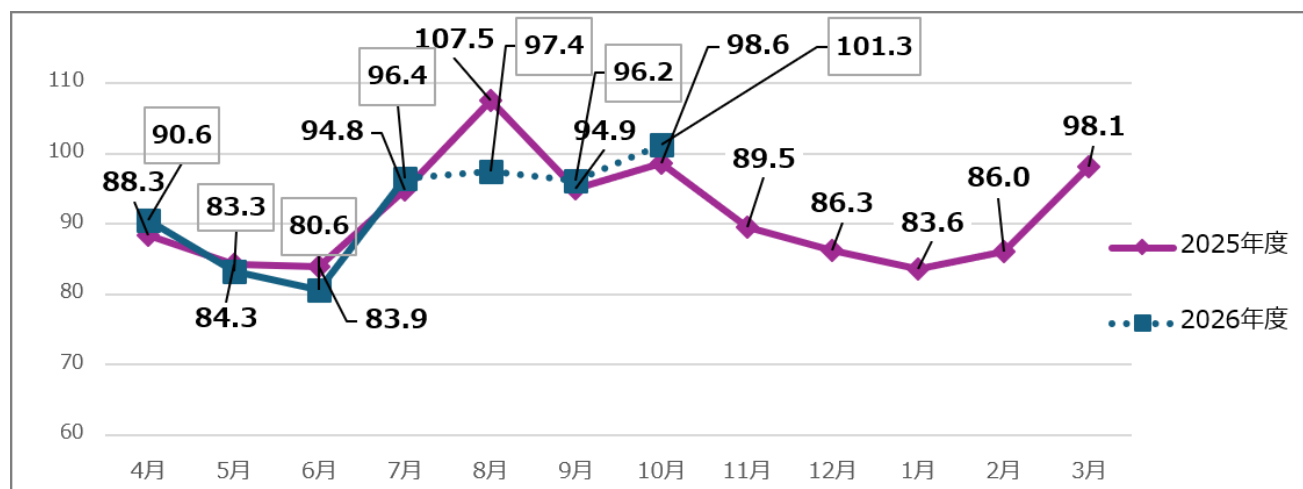
①入域観光客数概況について

2026年8月31日(月)
OCVB

2. 入域観光客数概況グラフ

入域観光客(合計)

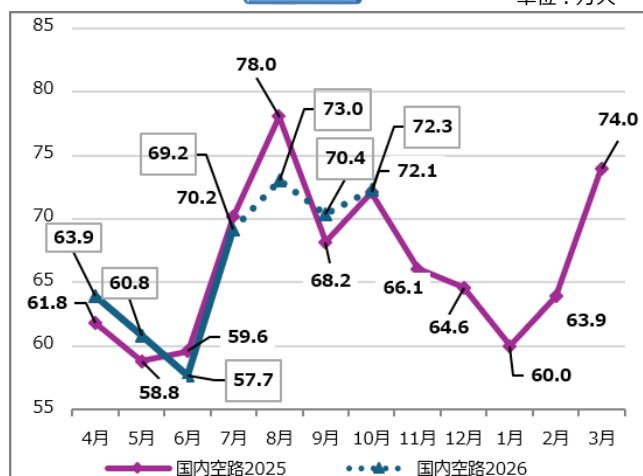
単位: 万人



入域観光客(空路)

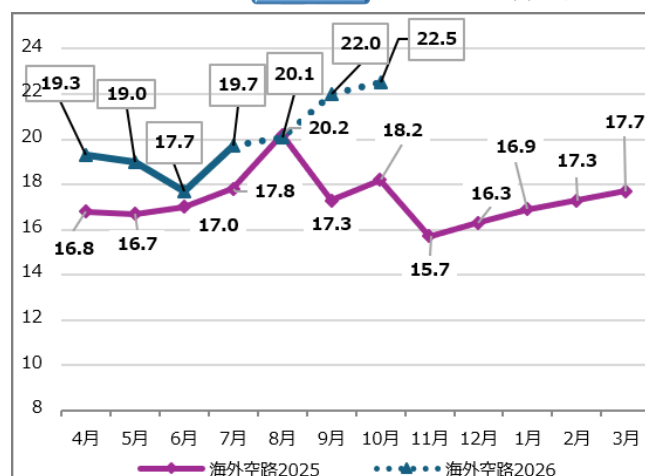
国内

単位: 万人



海外

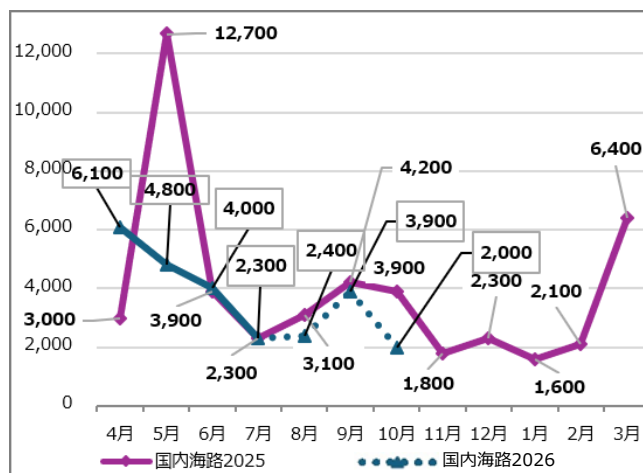
単位: 万人



入域観光客(海路)

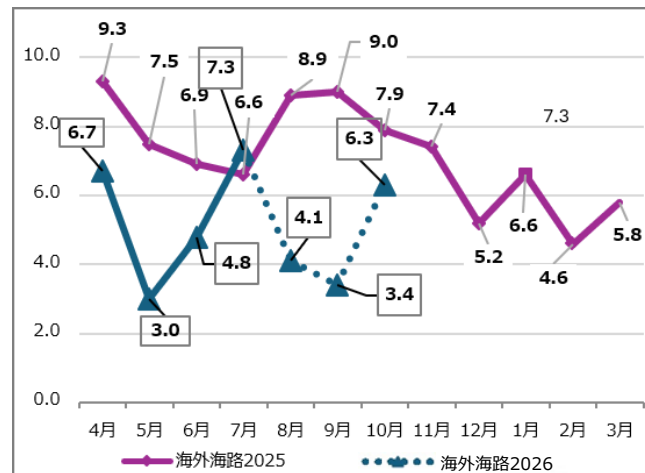
国内

単位: 人



海外

単位: 万人



1. 沖縄入域観光客数

合計	総計				空路/ 海路別	総計／空路				総計／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	905,200	102.6%	22,600	882,600	4月	831,800	105.8%	45,600	786,200	73,400	76.1%	-23,000	96,400
5月	838,100	99.5%	-4,500	842,600	5月	803,600	106.4%	48,600	755,000	34,500	39.4%	-53,100	87,600
6月	805,700	96.0%	-33,200	838,900	6月	753,300	98.4%	-12,300	765,600	52,400	71.5%	-20,900	73,300
4-6月計	2,549,000	99.4%	-15,100	2,564,100	4-6月計	2,388,700	103.6%	81,900	2,306,800	160,300	62.3%	-97,000	257,300
7月	963,900	101.7%	16,300	947,600	7月	888,700	101.0%	9,200	879,500	75,200	110.4%	7,100	68,100
年度計	3,512,900	32.1%	-7,422,800	10,935,700	年度計	3,277,400	32.7%	-6,752,700	10,030,100	235,500	26.0%	-670,100	905,600

国内	国内客／合計				空路/ 海路別	国内客／空路				国内客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	645,300	103.9%	24,400	620,900	4月	639,200	103.4%	21,300	617,900	6,100	203.3%	3,100	3,000
5月	617,800	102.8%	16,800	601,000	5月	613,200	104.2%	24,900	588,300	4,600	36.2%	-8,100	12,700
6月	580,600	96.8%	-19,100	599,700	6月	576,600	96.8%	-19,200	595,800	4,000	102.6%	100	3,900
4-6月計	1,843,700	101.2%	22,100	1,821,600	4-6月計	1,829,000	101.5%	27,000	1,802,000	14,700	75.0%	-4,900	19,600
7月	693,800	98.5%	-10,400	704,200	7月	691,500	98.5%	-10,400	701,900	2,300	100.0%	0	2,300
年度計	2,537,500	31.7%	-5,457,000	7,994,500	年度計	2,520,500	31.7%	-5,430,200	7,950,700	17,000	38.8%	-26,800	43,800

海外	外国客／合計				空路/ 海路別	外国客／空路				外国客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	259,900	99%	-1,800	261,700	4月	192,600	114%	24,300	168,300	67,300	72%	-26,100	93,400
5月	220,300	91%	-21,300	241,600	5月	190,400	114%	23,700	166,700	29,900	40%	-45,000	74,900
6月	225,100	94%	-14,100	239,200	6月	176,700	104%	6,900	169,800	48,400	70%	-21,000	69,400
4-6月計	705,300	95%	-37,200	742,500	4-6月計	559,700	111%	54,900	504,800	145,600	61%	-92,100	237,700
7月	270,100	111%	26,700	243,400	7月	197,200	111%	19,600	177,600	72,900	111%	7,100	65,800
年度計	975,400	33%	-1,965,800	2,941,200	年度計	756,900	36%	-1,322,500	2,079,400	218,500	25%	-643,300	861,800

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

参考数値

※数値引用元は各地域名横に記載

※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、参考値としてご覧ください。また、各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあります。

※数値公表のタイミングはそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表です。

〈沖縄離島の入域観光客数〉

沖縄県入域観光客数 総計 沖縄県観光政策課				
	2026	前年比	前年増減	2025
4月	905,200	102.6%	+22,600	882,600
5月	838,100	99.5%	△4,500	842,600
6月	805,700	96.0%	△33,200	838,900
4-6月計	2,549,000	99.4%	△15,100	2,564,100
7月	963,900	101.7%	+16,300	947,600
年度計	3,512,900	32.1%	△7,422,800	10,935,400

●八重山 沖縄県八重山事務所				
	2026	前年比	前年増減	2025
4月	127,318	96.3%	△4,931	132,249
5月	112,582	94.3%	△6,772	119,354
6月	110,484	90.1%	△12,086	122,570
4-6月計	350,384	93.6%	△23,789	374,173
7月				131,942
年度計	350,384	22.6%	△1,197,507	1,547,891

●宮古 宮古島市観光商工部観光商工課				
	2026	前年比	前年増減	2025
4月	99,801	103.6%	+3,438	96,363
5月	89,116	92.7%	△7,032	96,148
6月	95,391	89.9%	△10,710	106,101
4-6月計	284,308	95.2%	△14,304	298,612
7月	118,857	102.4%	+2,764	116,093
年度計	403,165	31.9%	△860,232	1,263,397

●久米島 久米島町観光協会				
	2026	前年比	前年増減	2025
4月	6,725	209.4%	+3,513	3,212
5月	6,930	149.2%	+2,285	4,645
6月	5,806	79.7%	△1,483	7,289
4-6月計	19,461	128.5%	+4,315	15,146
7月	9,511	106.4%	+568	8,943
年度計	28,972	37.6%	△48,065	77,037

●座間味村 座間味村役場産業振興課				
	2026	前年比	前年増減	2025
4月	9,794	104.3%	+401	9,393
5月	12,705	102.5%	+306	12,399
6月	9,472	75.4%	△3,086	12,558
4-6月計	31,971	93.1%	△2,379	34,350
7月	18,568	143.6%	+5,640	12,928
年度計	50,539	44.2%	△63,867	114,406

●渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課				
	2026	前年比	前年増減	2025
4月	12,829	103.1%	+388	12,441
5月	12,645	89.1%	△1,539	14,184
6月	10,218	58.0%	△7,402	17,620
4-6月計	35,692	80.7%	△8,553	44,245
7月	19,047	150.4%	+6,383	12,664
年度計	54,739	40.1%	△81,641	136,380

3. 入域数／航路別入域実績（2026年度）

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

国内 海外	航路別	4月		5月		6月		4-6月計		7月		上期計			
		入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	入域数シェア(%)	対前年増減数	対前年増減数ランキング
		(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	
国内	札幌	3,900	△ 100	3,800	△ 200	3,600	△ 400	11,300	△ 700	3,800	△ 400	15,100	0.5%	△ 1,100	23
	仙台	4,300	300	4,100	0	3,800	0	12,200	+300	4,200	△ 400	16,400	0.5%	△ 100	16
	福島	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0.0%	+0	10
	新潟	300	△ 2,100	300	△ 2,000	0	0	600	△ 4,100	0	0	600	0.0%	△ 4,100	26
	富山	0	△ 100	0	0	0	0	0	△ 100	0	0	0	0.0%	△ 100	16
	小松	3,400	200	3,000	△ 100	3,000	0	9,400	+100	2,900	△ 300	12,300	0.4%	△ 200	19
	東京	318,500	18,800	294,000	12,900	282,200	△ 4,800	894,700	+26,900	339,200	△ 14,200	1,233,900	40.9%	+12,700	2
	茨城	3,300	500	3,000	300	3,000	100	9,300	+900	3,500	200	12,800	0.4%	+1,100	4
	静岡	3,200	600	2,600	200	2,200	△ 200	8,000	+600	3,400	300	11,400	0.4%	+900	5
	名古屋	56,300	2,200	53,700	4,500	50,200	300	160,200	+7,000	61,900	△ 1,700	222,100	7.4%	+5,300	3
	伊丹	52,200	11,800	55,000	12,600	49,600	7,000	156,800	+31,400	66,700	15,800	223,500	7.4%	+47,200	1
	関西	55,100	△ 10,100	57,000	△ 12,100	51,400	△ 13,900	163,500	△ 36,100	56,700	△ 10,600	220,200	7.3%	△ 46,700	27
	神戸	25,600	△ 600	25,500	△ 300	25,900	△ 1,000	77,000	△ 1,900	29,200	0	106,200	3.5%	△ 1,900	24
	岡山	3,800	△ 400	4,500	△ 200	3,200	△ 100	11,500	△ 700	3,600	△ 100	15,100	0.5%	△ 800	22
	広島	4,600	100	4,400	200	4,000	0	13,000	+300	4,500	300	17,500	0.6%	+600	7
	岩国	3,800	300	3,000	0	2,400	△ 400	9,200	△ 100	3,300	△ 100	12,500	0.4%	△ 200	19
	高松	5,700	700	4,800	100	3,400	△ 300	13,900	+500	3,800	400	17,700	0.6%	+900	5
	松山	3,500	300	3,100	0	2,500	△ 400	9,100	△ 100	3,300	100	12,400	0.4%	+0	10
	高知	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0.0%	+0	10
	福岡	79,600	2,400	75,700	2,200	72,100	△ 4,200	227,400	+400	84,200	△ 200	311,600	10.3%	+200	9
	北九州	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0.0%	+0	10
	長崎	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0.0%	+0	10
	熊本	3,600	0	3,300	100	3,200	0	10,100	+100	3,400	△ 200	13,500	0.4%	△ 100	16
	大分	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0.0%	+0	10
	宮崎	3,200	300	2,900	100	2,900	100	9,000	+500	3,200	0	12,200	0.4%	+500	8
	鹿児島	11,200	500	11,800	△ 300	9,900	△ 1,200	32,900	△ 1,000	13,000	700	45,900	1.5%	△ 300	21
	その他	200	△ 1,200	2,300	△ 1,200	2,100	300	4,600	△ 2,100	0	0	4,600	0.2%	△ 2,100	25
外国	台湾	123,100	+26,600	107,700	+19,200	0	+0	230,800	+45,800	0	+0	230,800	7.6%	+45,800	-
	韓国	58,000	+11,600	57,700	+2,500	0	+0	115,700	+14,100	0	+0	115,700	3.8%	+14,100	-
	中国本土	5,900	△ 33,200	6,400	△ 33,900	0	+0	12,300	△ 67,100	0	+0	12,300	0.4%	△ 67,100	-
	香港	21,700	△ 1,100	17,100	+3,200	0	+0	38,800	+2,100	0	+0	38,800	1.3%	+2,100	-
	アメリカ	5,800	△ 200	3,800	△ 300	0	+0	9,600	△ 500	0	+0	9,600	0.3%	△ 500	-
	カナダ	1,400	△ 200	900	+0	0	+0	2,300	△ 200	0	+0	2,300	0.1%	△ 200	-
	イギリス	1,300	△ 200	900	+100	0	+0	2,200	△ 100	0	+0	2,200	0.1%	△ 100	-
	フランス	800	+200	700	+200	0	+0	1,500	+400	0	+0	1,500	0.0%	+400	-
	タイ	3,100	+400	2,300	+300	0	+0	5,400	+700	0	+0	5,400	0.2%	+700	-
	シンガポール	2,300	△ 500	2,500	+100	0	+0	4,800	△ 400	0	+0	4,800	0.2%	△ 400	-
	マレーシア	900	△ 200	1,300	+400	0	+0	2,200	+200	0	+0	2,200	0.1%	+200	-
	インドネシア	500	△ 300	300	+100	0	+0	800	△ 200	0	+0	800	0.0%	△ 200	-
	オーストラリア	1,200	△ 1,300	1,000	+200	0	+0	2,200	△ 1,100	0	+0	2,200	0.1%	△ 1,100	-
	その他※	33,900	△ 3,400	17,700	△ 13,400	0	+0	51,600	△ 16,800	0	+0	51,600	1.7%	△ 16,800	-
総 計		905,200	+22,600	838,100	△ 4,500	580,600	△ 19,100	2,323,900	△ 1,000	693,800	△ 10,400	3,017,700	100%	△ 11,400	-

外国人国籍内訳は、
3か月後に公表されます。

※その他には乗務員を含む

4. 入域数／エリア構成比（26年度累計／同期比）

国内入域エリア別(4月～7月)

	構成比	
	比率	前年差
東日本	51.5%	△ 0.5%
中部	8.8%	0.0%
関西・中四国	24.6%	+ 0.9%
九州	15.1%	△ 0.3%

海外入域エリア別(4月～5月)

	構成比	
	比率	前年差
台湾	48.1%	+ 6.8%
韓国	24.1%	+ 3.5%
中国本土	2.6%	△ 10.7%
香港	8.1%	+ 0.4%
海外その他	17.1%	0.0%

参考数値

● 月ごとの供給／需要／利用率

※提供座席数・利用率等の未記入箇所については、数値引用元にて集計中の内容となります。

		4月	5月	6月	4-6月計	7月	年度計	(参考値)FSC・LCC内訳		
国内	提供座席	771,264	-	-	-	-	-	令和8年7月	FSC	LCC
	輸送実績	644,389	616,042	581,710	1,842,141	701,801	2,543,942			
	利用率	83.5	-	-	-	-	-			
海外	提供座席	213,632	236,049	212,547	662,228	203,151	865,379	令和7年7月	FSC	LCC
	輸送実績	194,198	194,024	179,833	568,055	181,830	749,885	増減数		
	利用率	90.9	82.2	84.6	85.8	89.5	86.7	前年同月比		
合計	提供座席	984,896	-	-	-	-	-	FSC・LCC比率	84.2%	15.8%
	輸送実績	838,587	810,066	761,543	2,410,196	883,631	3,293,827			
	利用率	85.1	-	-	-	-	-			

参考数値

● 路線別の供給／需要／利用率（国内累計）

国内		輸送実績（需要）			
発地	着地	2026年度 累計	2025年度 同期累計	同期比	
				前年比	増減
札幌	那覇	0	0		+0
仙台	那覇	19,948	19,457	102.5%	+491
新潟	那覇	728	5,733	12.7%	△5,005
小松	那覇	14,912	14,862	100.3%	+50
茨城	那覇	15,531	14,342	108.3%	+1,189
羽田	那覇	1,098,406	1,077,817	101.9%	+20,589
羽田	宮古	90,211	90,195	100.0%	+16
羽田	石垣	119,339	120,083	99.4%	△744
羽田	久米島	2,058	1,607	128.1%	+451
羽田	下地島	17,938	17,667	101.5%	+271
静岡	那覇	13,951	12,793	109.1%	+1,158
東日本エリア計		1,393,022	1,374,556	101.3%	+18,466
名古屋	那覇	172,632	168,139	102.7%	+4,493
名古屋	宮古	19,234	18,570	103.6%	+664
名古屋	石垣	19,024	18,215	104.4%	+809
中部エリア計		210,890	204,924	102.9%	+5,966
伊丹	那覇	259,521	212,231	122.3%	+47,290
伊丹	宮古	6,085	0		+6,085
伊丹	石垣	5,510	1,857	296.7%	+3,653
関西	那覇	51,903	98,772	52.5%	△46,869
関西	宮古	17,422	37,156	46.9%	△19,734
関西	石垣	18,000	35,571	50.6%	△17,571
神戸	那覇	111,707	114,862	97.3%	△3,155
神戸	下地島	17,027	16,337	104.2%	+690
岡山	那覇	18,291	19,305	94.7%	△1,014
広島	那覇	21,206	20,564	103.1%	+642
岩国	那覇	15,210	15,370	99.0%	△160
高松	那覇	21,512	20,446	105.2%	+1,066
松山	那覇	14,957	15,002	99.7%	△45
関西・中部エリア計		578,351	607,473	95.2%	△29,122
福岡	那覇	279,404	282,573	98.9%	△3,169
福岡	下地島	5,603	5,516	101.6%	+87
熊本	那覇	16,349	16,405	99.7%	△56
宮崎	那覇	14,711	14,229	103.4%	+482
鹿児島	那覇	30,434	30,146	101.0%	+288
与論	那覇	11,220	11,280	99.5%	△60
沖永良部	那覇	3,958	4,011	98.7%	△53
九州エリア計		361,679	364,160	99.3%	△2,481
国内/合計		2,543,942	2,551,113	99.7%	△7,171

集計中

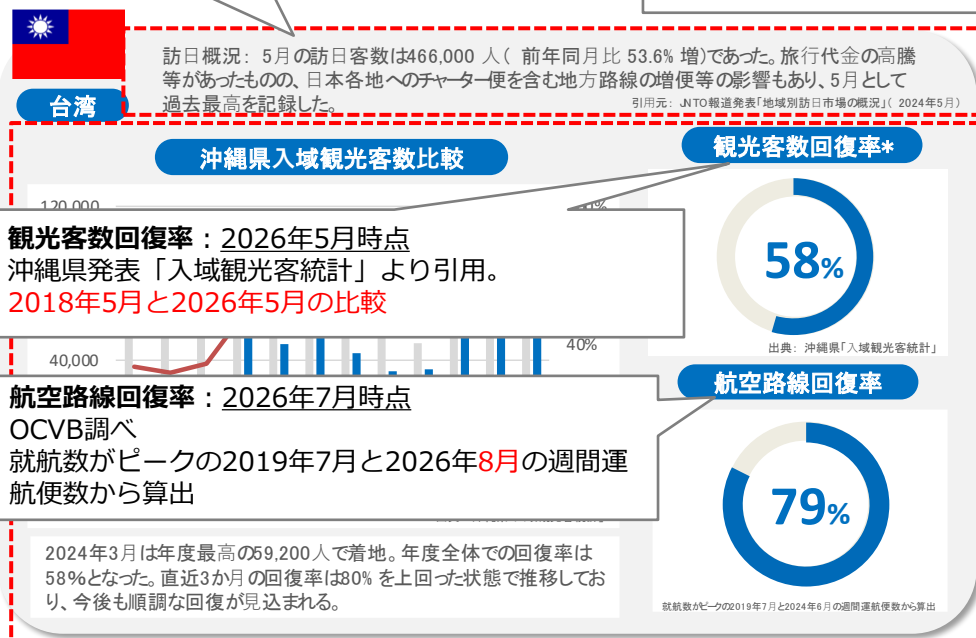
● 空港別の外国人入国者数（那覇/石垣/下地島） 出入国管理統計より引用

<2026年度>		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	構成比
那覇	175,019	172,688	158,573											506,280	90.5%
石垣	8,501	7,509	8,067											24,077	4.3%
下地島	9,159	9,901	9,916											28,976	5.2%
合計	192,679	190,098	176,556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	559,333	100.0%

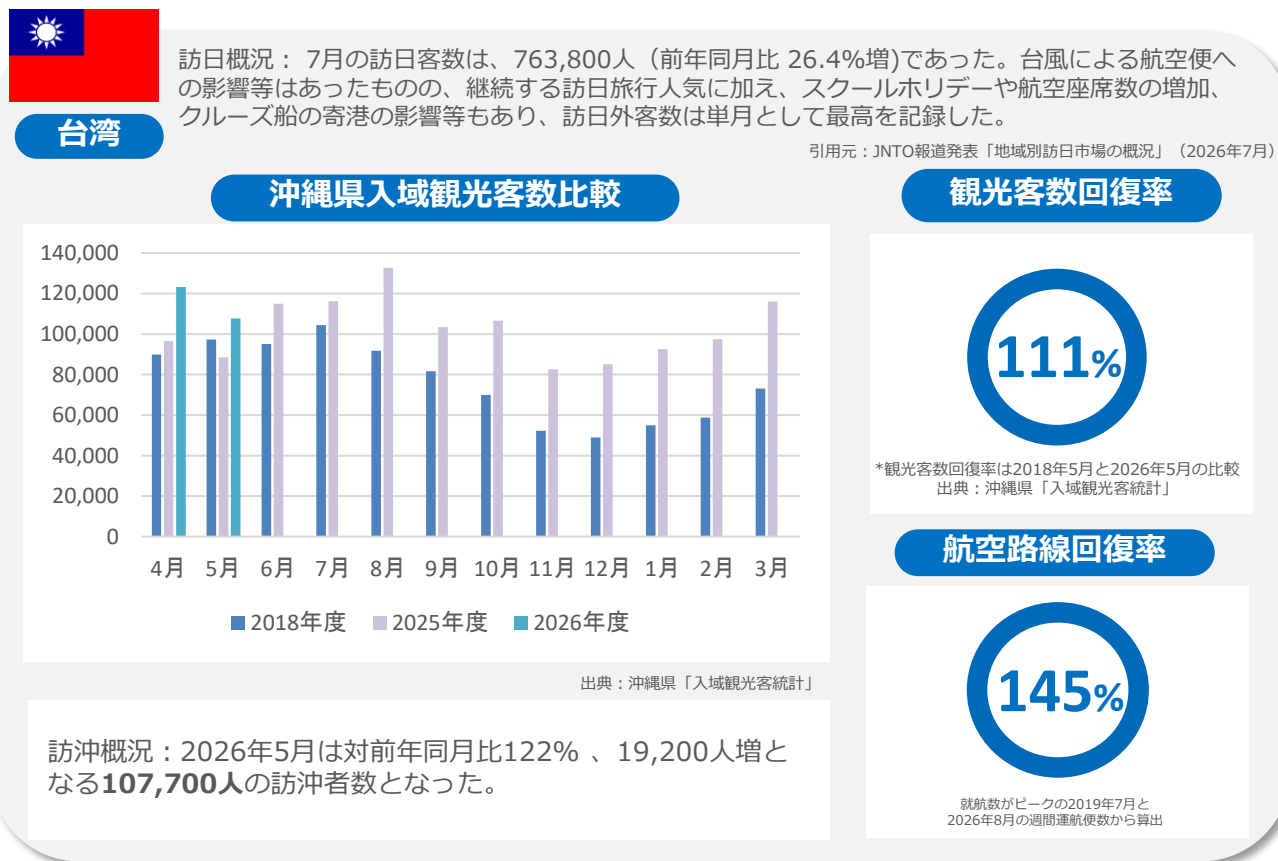
市場別概況の表の見方

訪日概況：2026年7月時点
JNTO報道発表
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況：2026年5月時点
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



市場別概況



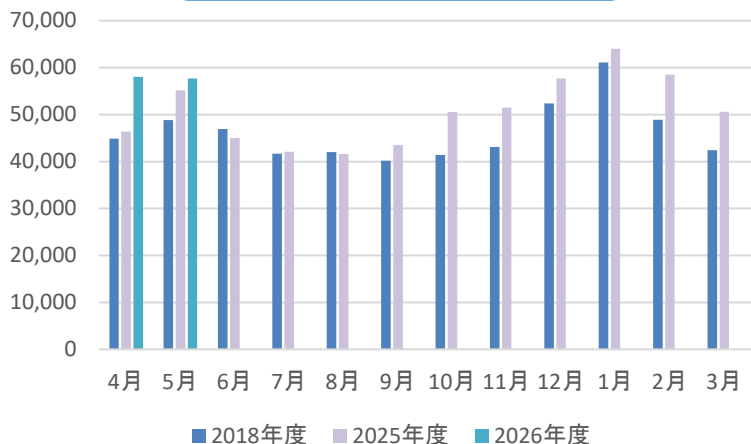


韓国

訪日概況：7月の訪日客数は、894,700人（前年同月比 31.9%増）であった。継続する訪日旅行人気に加え、今年から追加された祝日による3連休、スクールホリデーや航空座席数の増加の影響等もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年5月は、対前年同月比105%、2,500人増となる**57,700人**の訪沖者数となった。過年度と比較し、2026年5月が入域数としては最大となった。

観光客数回復率

118%

*観光客数回復率は2018年5月と2026年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

104%

就航数がピークの2019年7月と
2026年8月の週間運航便数から算出

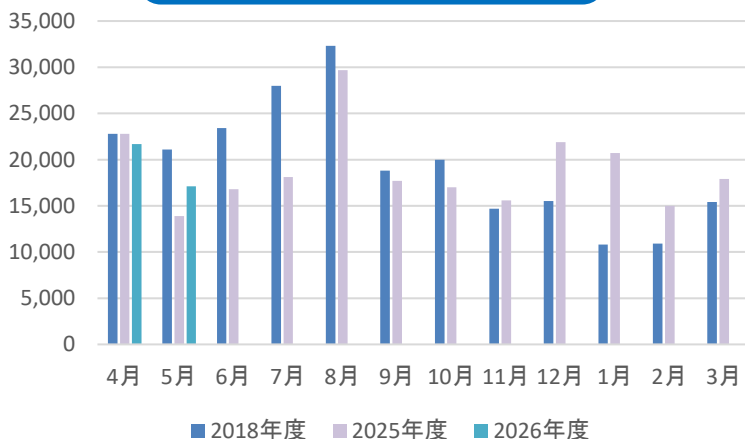


香港

訪日概況：7月の訪日客数は、272,500人（前年同月比 54.8%増）であった。前年は日本で地震が発生するという情報がSNS等で拡散されていた。台風による航空便への影響等はあったものの、スクールホリデーや航空座席数の増加の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年5月は、対前年同月比123%、3,200人増となる**17,100人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率

81%

*観光客数回復率は2018年5月と2026年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

102%

就航数がピークの2019年7月と
2026年8月の週間運航便数から算出

5. エリア概況（海外）中国・シンガポール

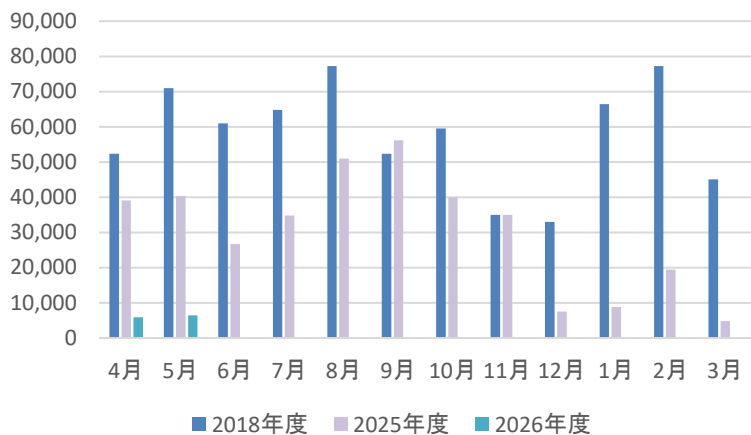


中国

訪日概況：7月の訪日客数は、428,200人（前年同月比 56.1%減）であった。中国政府より日本への渡航を避けるよう注意喚起があった。スクールホリデーの影響等はあるものの、航空便の減便の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年7月）

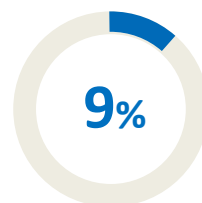
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

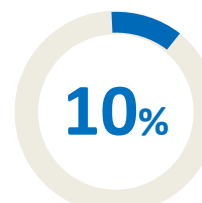
訪沖概況：2026年5月は対前年同月比16%、33,900人減となる**6,400人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年5月と2026年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と
2026年8月の週間運航便数から算出

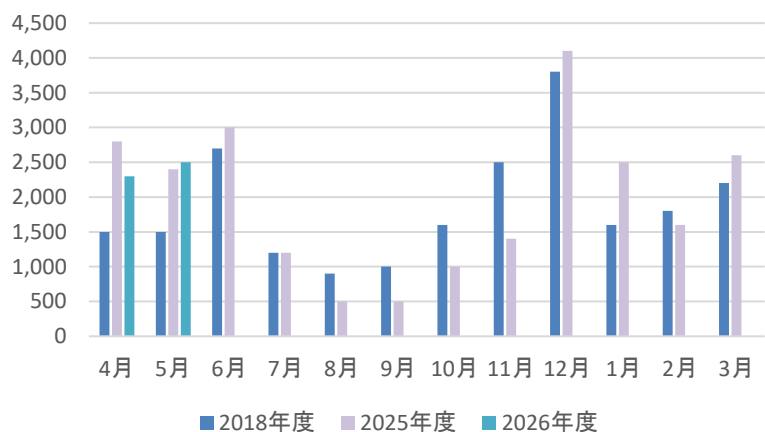


シンガポール

訪日概況：7月の訪日客数は、28,800人（前年同月比18.5%増）であった。夏場は訪日需要が落ち着く時期であるなか、訪中旅行の継続的な人気の影響等があるものの、継続する訪日旅行人気の影響等もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年7月）

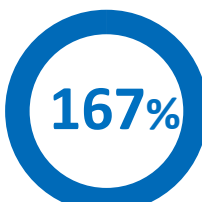
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

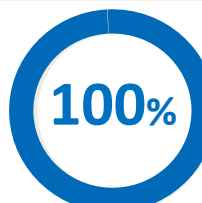
訪沖概況：2026年5月は対前年同月比104%、100人増となる**2,500人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年5月と2026年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と
2026年8月の週間運航便数から算出

5. エリア概況（海外）タイ・マレーシア

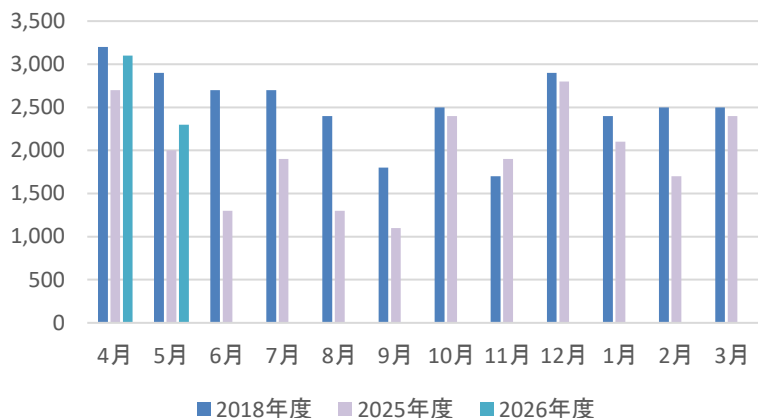


タイ

訪日概況：7月の訪日客数は、53,800人（前年同月比10.8%増）であった。夏場は訪日需要が落ち着く時期であるなか、航空便の減便や訪中旅行の継続的な人気の影響等はあるものの、連休に合わせた訪日需要の高まり等もあり訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年7月）

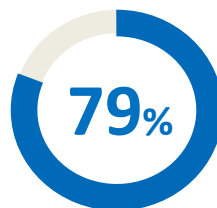
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

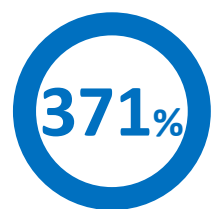
訪沖概況：2026年5月は対前年同月比115%、300人増となる**2,300人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率

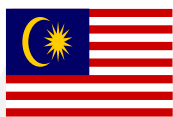


*観光客数回復率は2018年5月と2026年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2026年8月の週間運航便数から算出

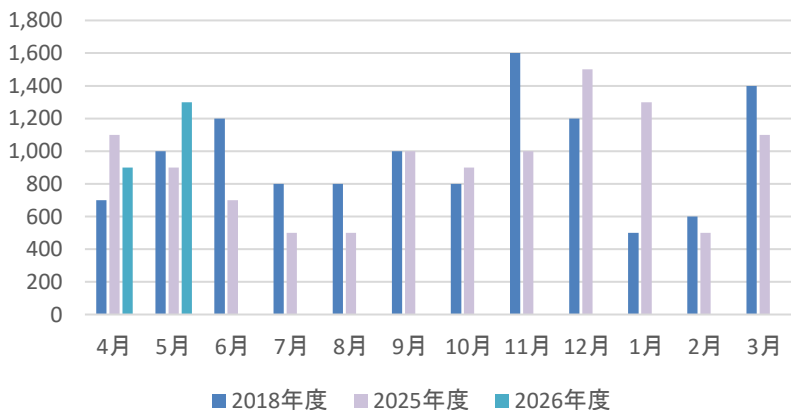


マレーシア

訪日概況：7月の訪日客数は、23,800人（前年同月比31.4%増）であった。夏場は訪日需要が落ち着く時期であるなか、訪中旅行の継続的な人気の影響等があるものの、継続する訪日旅行人気の影響等もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年5月は対前年同月比144%、400人増となる**1,300人**の訪沖者数となった。

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年5月と2026年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月は就航がなく、
運休のため2026年8月の週間運航便数は無しとしています

5. エリア概況（海外）イギリス・フランス

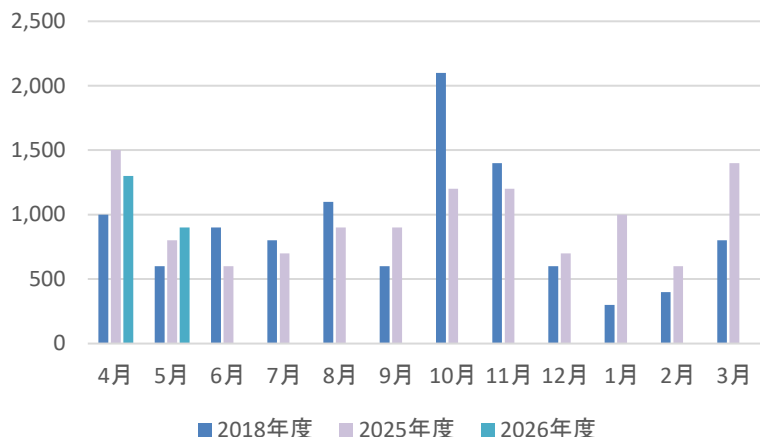


イギリス(本国)

訪日概況：7月の訪日客数は、41,500人（前年同月比 11.9%増）であった。継続する訪日旅行人気の影響等に加え、スクールホリデーや経路便の多様化の影響等もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

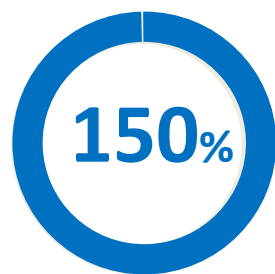
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年5月と2026年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年5月は対前年同月比113%、100人増となる**900人**の訪沖者数となった。

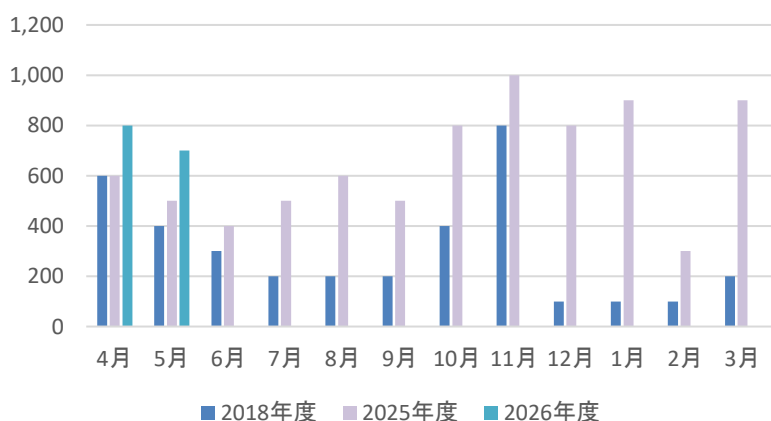


フランス

訪日概況：7月の訪日客数は、50,700人（前年同月比 9.7%増）であった。継続する訪日旅行人気の影響等に加え、スクールホリデーや祝日の影響等もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

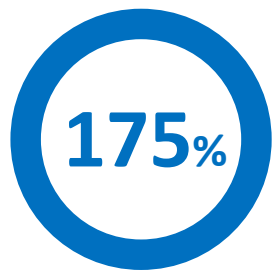
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年5月と2026年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年5月は対前年同月比140%、200人増となる**700人**の訪沖者数となった。

5. エリア概況（海外）オーストラリア・アメリカ

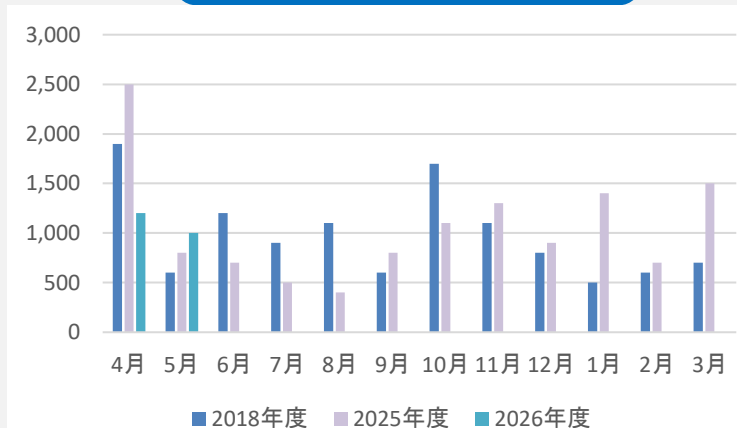


オーストラリア

訪日概況：7月の訪日客数は、49,800人（前年同月比 0.7%減）であった。継続する訪日旅行人気の影響等があるものの、一部の州において昨年は7月上旬からであったスクールホリデーが今年は6月下旬からとなった影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

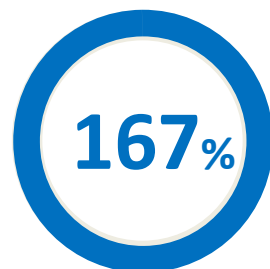
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年5月と2026年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年5月は対前年同月比125%、200人増となる**1,000人**の訪沖者数となった。

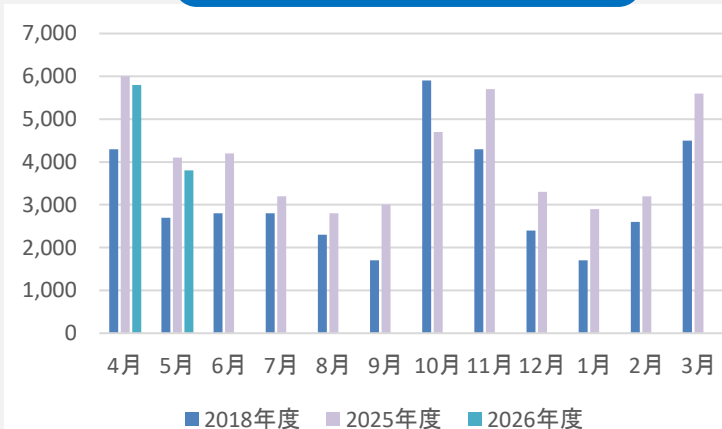


アメリカ

訪日概況：7月の訪日客数は、286,200人（前年同月比 3.3%増）であった。継続する訪日旅行人気の影響等に加え、スクールホリデーの影響等もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

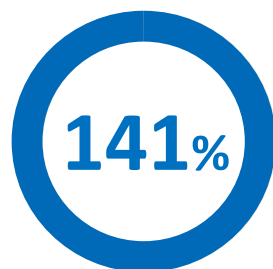
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年5月と2026年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年5月は対前年同月比93%、300人減となる**3,800人**の訪沖者数となった。

5. エリア概況（海外）ドイツ

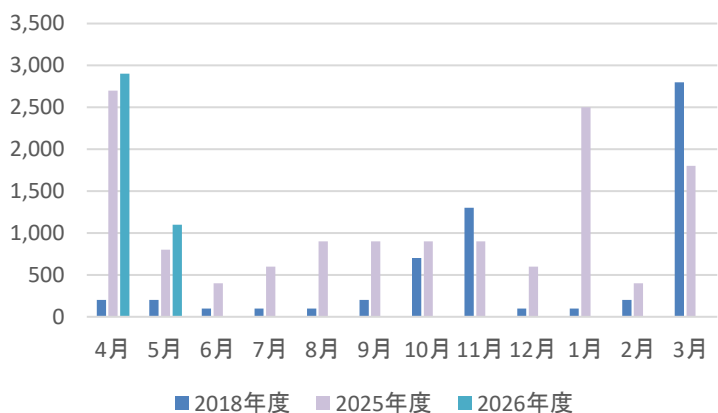


ドイツ

訪日概況：7月の訪日客数は、29,800人（前年同月比 6.1%増）であった。継続する訪日旅行人気の影響等に加え、多くの州で7月上旬から始まったスクールホリデーの影響等もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年5月と2026年5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年5月は対前年同月比138%、300人増となる**1,100人**の訪沖者数となった。

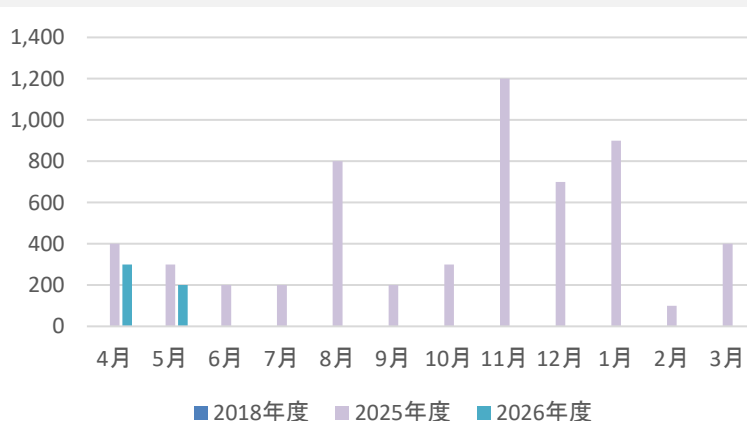


イタリア

訪日概況：7月の訪日客数は、25,300人（前年同月比 15.9%増）であった。継続する訪日旅行人気の影響等に加え、スクールホリデーやバカンスシーズンの影響等もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率



*観光客数回復率は2018年5月は入域観光客数データがないため2026年5月からの増加数を記載しております。
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年5月は対前年同月比67%、100人減となる**200人**の訪沖者数となった。

国際線運航便数まとめ（那覇・下地・石垣 到着便）

到着地	那覇														下地				石垣			(2026年8月末現在)		
出発地	台北	台中	高雄	台南	北京	上海	福州	仁川	釜山	清州	香港	シンガポール	バンコク	クアラルンプール	台北	台中	仁川	釜山	台北	仁川	香港	全路線計	就航会社数	便数回復率
便数	77	23	15	2	0	4	0	42	11	7	41	4	26	0	3	5	7	2	4	7	4	284	22	110.9%

回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出
最新のスケジュール・運航状況は航空各社のHP等ご確認下さい。

那覇空港				沖縄県国際線運航況															最新の日次スケジュール		運航状況は航空会社のホームページで確認下さい。					
運航路線+B5:S42				種別	便名 (着・発)		運航曜日								備考	運航時間										
					便数/週	月	火	水	木	金	土	日	到着	出発												
台湾	台北		チャイナエアライン	FSC	CI 120/121	7	●	●	●	●	●	●	●			10:45	11:55									
				FSC	CI 122/123	7	●	●	●	●	●	●	●			19:45	20:55									
			スターラックス航空	FSC	JX 870/871	7	●	●	●	●	●	●	●			14:40	15:50									
				IT	230/231	7	●	●	●	●	●	●	●			9:20	10:10									
			タイガーエア台湾	LCC	IT 232/233	7	●	●	●	●	●	●	●			20:50	21:40									
				BR	112/113	7	●	●	●	●	●	●	●			9:15	10:15									
				BR	186/185	7	●	●	●	●	●	●	●			18:55	19:55									
				MM	922/921	7	●	●	●	●	●	●	●			12:20	8:10									
	台中		Peach Aviation	LCC	MM 924/927	7	●	●	●	●	●	●	●			17:35	13:15									
				MM	930/929	7	●	●	●	●	●	●	●			20:50	16:45									
				NU	302/301	7	●	●	●	●	●	●	●			12:35	8:25									
			スターラックス航空	FSC	JX 302/303	7	●	●	●	●	●	●	●			15:45	16:45									
				FSC	JX 312/313	7	●	●	●	●	●	●	●			19:10	20:10									
				LCC	IT 792/793	2	●					●				9:40	19:30									
		チャイナエアライン	FSC	CI 310/311	7	●	●	●	●	●	●	●	7/21-10/24		14:10	10:40										
		タイガーエア台湾	LCC	IT 288/289	7	●	●	●	●	●	●	●			13:00	14:00										
高雄		タイガーエア台湾	LCC	IT 728/729	2		●		●				(那覇発は月・金)		18:10	10:30										
		チャイナエアライン	FSC	CI 132/133	6	●	●	●			●	●			18:45	19:45										
	台南		タイガーエア台湾	LCC	IT 796/797	2				●			●	チャーター便		17:50	13:25									
中国	上海		春秋航空	LCC	9C 6245/6246	2			●				●			14:00	15:00									
			中国東方航空	FSC	MU 2085/2086	2	●				●					13:30	14:30									
韓国	仁川		アシアナ航空	FSC	OZ 172/171	7	●	●	●	●	●	●	●			17:15	18:15									
			大韓航空	FSC	KE 2147/2148	7	●	●	●	●	●	●	●			11:50	12:50									
			トリニティ航空	LCC	TW 281/282	7	●	●	●	●	●	●	●	9/10より運航会社名をトリニティ航空へ変更		13:35	14:35									
			チェジュ航空	LCC	7C 1801/1802	7	●	●	●	●	●	●	●			15:45	16:45									
			イースター航空	LCC	ZE 631/632	7	●	●	●	●	●	●	●			14:00	15:00									
			ジンエアー	LCC	LJ 341/342	7	●	●	●	●	●	●	●			12:05	13:15									
	釜山		ジンエアー	LCC	LJ 371/372	7	●	●	●	●	●	●	●			10:05	11:05									
			イースター航空	LCC	ZE 963/964	4		●		●		●		●	曜日によって時間が異なります。 詳細はエアラインサイトへ		11:00	12:00								
香港	香港		香港エクスプレス	LCC	UO 842/843	7	●	●	●	●	●	●	●			10:40	11:35									
				UO	UO 844/845	7	●	●	●	●	●	●	●			18:05	18:50									
				UO	824/825	7	●	●	●	●	●	●	●			19:30	20:25									
			香港航空	FSC	HX 658/659	7	●	●	●	●	●	●	●			15:10	16:10									
				FSC	HX 676/679	6	●	●	●			●	●			12:55	13:55									
			グレートベイエアリNZ	LCC	HB 336/337	7	●	●	●	●	●	●	●	2026.7/11~10/24 時間の詳細は航空会社サイトへ	曜日によって変動	8:25	9:30									
シンガポール	シンガポール		スクート	LCC	TR 834/835	4	●		●	●			●		8:25	9:30										
タイ	バンコク (ドンムアン)		タイ・エアアジア	LCC	FD 240/241	4		●		●		●	●			15:05	16:05									
				FD	230/231	7	●	●	●	●	●	●	●			15:55	16:55									
			タイ・ライオン・エア	LCC	SL 390/391	4				●			●	●			11:00	12:00								
				LCC	SL 380/381	3	●		●		●					11:15	12:00									
			タイ・ライオン・エア	LCC	SL 382/383	1							●			18:00	19:25									
	バンコク (スワンナプーム)		タイ・ベトジェット・エア	LCC	VZ 568/569	7	●	●	●	●	●	●	●			17:20	18:20									
																			252	36	37	34	37	34	36	38

下地島空港																		
運航路線				種別	便名		運航曜日								運航時間			
							便数/週	月	火	水	木	金	土	日	備考	到着	出発	
台湾	台北		スターラックス	FSC	JX	890/891	3	●		●				●	8/1-9/30		13:00	14:00
	台中		スターラックス	FSC	JX	308/309	5	●	●			●	●	●	8/22-9/26		10:50	11:50
韓国	仁川		ジンエアー	LCC	LJ	357/358	7	●	●	●	●	●	●	●			11:00	12:00
	釜山		ジンエアー	LCC	LJ	363/364	2					●		●	2026.4/2~10/24		17:00	18:00
							17	1	1	1	2	1	1	2				

運航路線			種別	便名		運航曜日								備考	運航時間	
				便数/週	月	火	水	木	金	土	日	到着	出発			
台湾	台北		LCC	IT	736/737	4		●	●	●	●	●	●	2026.6.2~10.24	8:35	9:25
韓国	仁川		LCC	LJ	361/362	7	●	●	●	●	●	●	●		12:00	13:00
香港	香港		LCC	UO	858/879	4		●	●	●	●	●	●		10:40	11:30
						15	1	2	1	2	1	2	2			

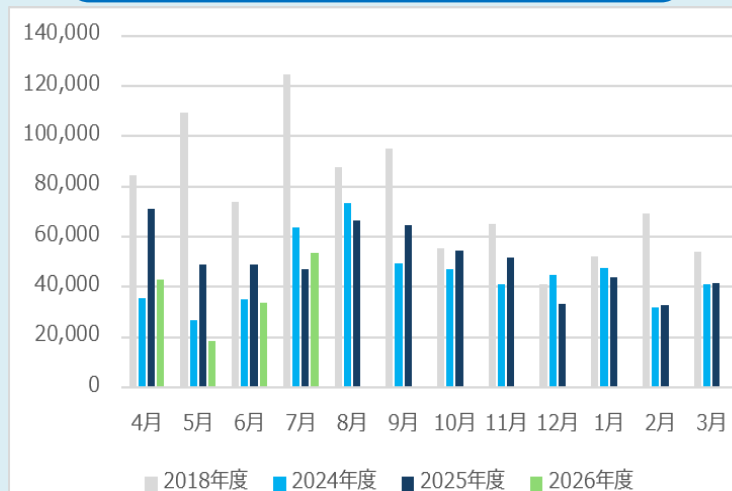
クルーズ市場概況

2026年7月の海路からの外国人入域客数（乗務員を除く）は、53,700人となり、前月（令和8年6月）と比べ2万人以上増え2か月連続で増加したほか、昨年の同月と比較しても6,700人増加した。

また、2026年5月の国籍別観光客数においては、渡航自粛の影響もあり、中国本土からの入域客数が200人に留まったが、台湾市場においては引き続き好調に推移しているほか、昨今は米国の入域数も増えてきているため状況を注視したい。

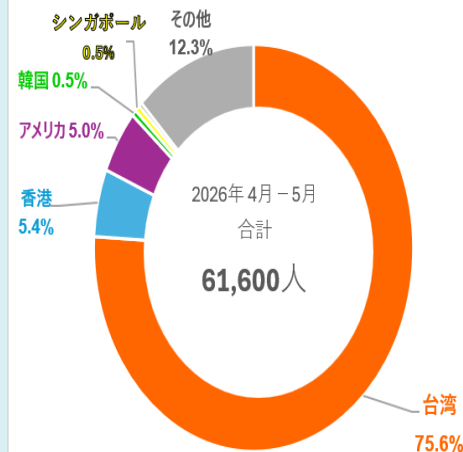
今後秋口からはフライ&クルーズも本格的に開始されるため、那覇港を中心に県内寄港地の盛り上がり期待するとともに、前後泊が見込まれる同クルーズの消費も促進していきたい。

クルーズ（外国客、海路） | 入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

国籍内訳



*外国人入域観光客数（海路）*乗務員除く

2018年度(ピーク時)の同期と比較

台湾	韓国	中国	香港
66%	10%	0%	39%

X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を事前に発信

（一財）沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
プロフィール URL：
<https://twitter.com/OkinawaCruise>



クルーズ船寄港情報

那覇港：<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>

石垣港：<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusen/370.html>

平良港：<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>

本部港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html>

中城湾港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html>



	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	令和 8 年度奨学金代理返還支援事業	県内中小企業の人材確保・定着を支援するため、企業が従業員に対して行う奨学金代理返還支援に対し、企業が負担する経費の一部を補助する。 【対象企業】 1.沖縄県内に本社のある中小企業 2.従業員に対する奨学金返還支援制度を有していること ※その他条件についてはHPをご覧ください。 【対象期間】 令和8年4月～令和9年3月 【申請期間】 令和8年4月～令和9年2月26日（申請日の属する月以降に行った給付が補助対象）	全事業者 ※沖縄県内に本社のある中小企業	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/keizai/1009879/1010143/1010156.html	
2	令和 8 年度外国人材受入支援事業	外国人材を受け入れたい企業を対象に、①相談窓口の設置、②セミナー、③マッチングイベントを実施する。 【①相談窓口】 外国人雇用に関する悩み、企業の課題整理、解決策のアドバイス、また、必要に応じて行政書士等の専門家を派遣し、対面相談による複数回の伴走支援、企業の魅力発信を目的としたインターンシッププログラムの作成支援等を実施。 【②セミナーの開催】 在留資格の制度概要、外国人材採用のポイントや流れ等について、企業、外国人留学生、県内の外国人労働者向けにセミナーを実施。 【③マッチングイベント】 県内の大学・専門学校・日本語学校等の留学生が県内企業とマッチングできるよう、合同企業説明会（マッチングイベント）を開催。 ※詳しくは事業HPをご覧ください。	全事業者	https://www.yuiyui-gaikokujinzai.com/	
3	令和 8 年度沖縄県所得向上応援企業支援事業	稼いだ企業所得を従業員に適切に分配し、給与向上や正規雇用化に取り組む企業を認証する制度。これまで183社を認証。 【対象条件】 沖縄県内での事業実績が1年以上ある法人又は個人事業者 【認証基準】 ①給与支給総額の伸び率、②給与平均額、③時給増加額、④財務情報の開示、⑤正規雇用、男女雇用比率の開示 【インセンティブ】 ①認証企業の広報PR（うまんちゅ広場やHP、認証式等） ②奨学金返還支援事業の補助額拡充 ③補助事業採択審査及び業務委託企画選定審査における加点点 ④公庫金利優遇 ⑤認証企業が集まる交流会への参加 等 【申請期間】 通年	全事業者	https://www.shotokukoj.o.okinawa/	商工労働部 雇用政策課 Tel. 098-866-2324
	令和 8 年度UIIターン就職・転職・採用活動交通費支援事業（個人向け：ちゅらターン交通費補助金、企業向け：かりゆしビズターン交通費補助金）	県外在住者の県内就職を促進するため、県内での就職・転職活動に係る交通費等の一部を補助する。 また、県内企業等が負担した県外在住応募者の採用活動に係る交通費等の一部を補助する。 【対象者】45歳未満の県外在住者、又は、県内企業等 【対象活動】①企業説明会、②インターンシップ、③採用面接、④移転 【対象経費】1.交通費 2.宿泊費 3.移転費 【補助額】対象経費×1/2 （個人：上限5万円/回、年度内3回まで申請可） （企業：採用人数1人以下上限15万円 採用人数2人以上採用人数×15万円） 【申請方法】「りっか沖縄」サイト内申請フォームより申請 【申請期間】個人：活動の翌月10日（3月のみ3/31）までに申請 企業：年 3 回申請期限あり（7/31、11/30、3/31） ※UIIターン就職相談マッチングサイト「りっか沖縄」への登録必須	公務員を除くすべての業種	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/koyorodo/1012003/1012013/1012016.html	

首里城正殿一般公開に伴う事前予約制・入場料金改定のご案内

この度、首里城公園において、2026年11月23日(月・祝)より首里城正殿の一般公開が開始されます。これに伴い、正殿内部の観覧について事前予約制が導入されるほか、有料区域の入場料金が改定されます。以下のとおり概要をご案内いたします。



正殿内部の観覧は「事前予約制」になります

正殿内部を観覧する場合

事前予約が必要

30分ごとの日時指定

正殿内部を観覧しない場合

事前予約は不要

有料区域内の正殿以外を観覧できます

入場料金（2026年11月23日入場分から）

区分	大人	高校生	小・中学生
個人(20人未満)	1,000円	760円	370円
団体(20人以上)	800円	610円	300円

※正殿内部を観覧する場合・しない場合にかかわらず、有料区域への入場料金は同額です。

※6歳未満は無料。70歳以上の県民、障がい者手帳をお持ちの方も無料です。

予約方法

個人

WEBで購入・予約
購入は[こちら](#)から

11/23～12/31入場分は、第1弾を9/1より販売中、
第2弾を10/1 13:00より販売予定です。

団体（10名以上） 予約フォームは
[こちら](#)から

- ・正殿内部の観覧は12月7日以降から当面の間、団体予約フォームによる抽選制となります。
- ・正殿内部を観覧しない場合も、事前予約が必要となります。

団体利用の注意点：

11月23日～12月6日は、大変な混雑が予想されるため、安全確保の観点から、団体の正殿内部観覧の事前予約は受け付けていません。

※詳細・最新情報は首里城公式HPをご確認ください。

お問い合わせ：(一財)沖縄美ら島財団 首里城業務課 公園サービス係 TEL 098-886-2923

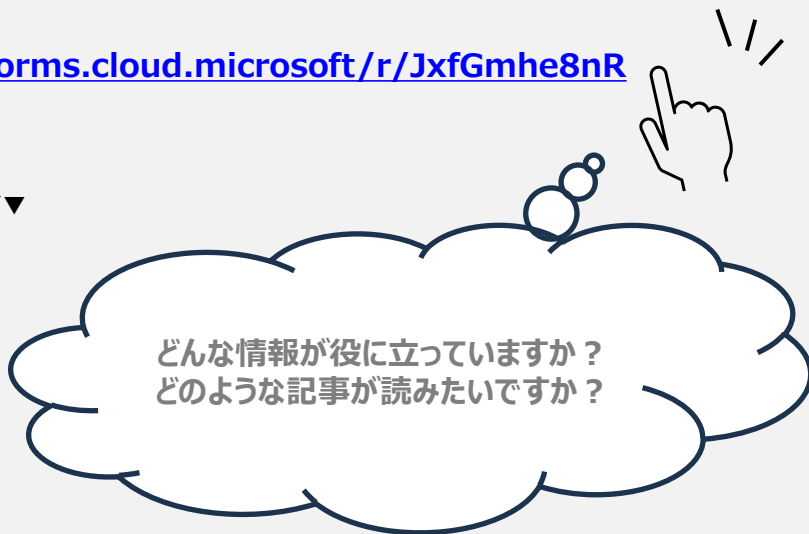
読者アンケート調査

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.cloud.microsoft/r/JxfGmhe8nR>

▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼



【読者アンケート調査】

※ご注意ください※本フォームへのご質問には回答できかねます。