2026
11月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

OCVB News





■**OCVBホームページ**
https://www.ocvb.or.jp/

【観光客の皆様向け情報】
■**沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語**
https://www.okinawastory.jp/

OCVB

①入域観光客数概況について

2026年10月29日（木）
OCVB

1. 入域観光客数概況（26年4月～9月実績、10月～12月見通し）

	10月	11月	12月
※航空会社ヒアリングならびに沖縄県内発着便の提供座席数より推測			
国内空路			
海外空路			
※クルーズ客船の寄港予定より推測			
国内海路			
海外海路			

〈OCVB観光天気予報〉

- 対前年 105%以上水準
- 対前年 100%以上-105%未満
- 対前年 95%以上-100%未満
- 対前年 90%以上-95%未満
- 対前年 90%未満水準

			4月(実績)	5月(実績)	6月(実績)	7月(実績)	8月(実績)	9月(実績)	上期 計	10月(予測)	11月(予測)	12月(予測)	10-12月
2026年度	空路	国内	639,200	613,200	576,600	691,500	681,900	674,400	3,876,800	712,000	662,000	651,000	2,025,000
		海外	192,600	190,400	176,200	197,100	191,800	187,100	1,135,200	201,000	194,000	209,000	604,000
		合計	831,800	803,600	752,800	888,600	873,700	861,500	5,012,000	913,000	856,000	860,000	2,629,000
	海路	国内	6,100	4,600	3,800	2,400	4,500	1,900	23,300	2,500	6,600	2,300	11,400
		海外	67,300	29,900	48,400	72,900	45,700	34,300	298,500	40,500	60,000	80,100	180,600
		合計	73,400	34,500	52,200	75,300	50,200	36,200	321,800	43,000	66,600	82,400	192,000
	空路海路合計		905,200	838,100	805,000	963,900	923,900	897,700	5,333,800	956,000	922,600	942,400	2,821,000
	国内合計		645,300	617,800	580,400	693,900	686,400	676,300	3,900,100	714,500	668,600	653,300	2,036,400
	海外合計		259,900	220,300	224,600	270,000	237,500	221,400	1,433,700	241,500	254,000	289,100	784,600
前年度比	空路	国内	103.4%	104.2%	96.8%	98.5%	87.4%	99.0%	97.8%	98.7%	100.2%	100.8%	99.8%
		海外	114.4%	114.2%	103.8%	111.0%	95.0%	108.0%	107.3%	110.6%	123.3%	128.4%	120.4%
		合計	105.8%	106.4%	98.3%	101.0%	88.9%	100.8%	99.8%	101.1%	104.6%	106.3%	103.9%
	海路	国内	203.3%	36.2%	97.4%	104.3%	145.2%	45.2%	79.8%	64.1%	366.7%	115.0%	148.1%
		海外	72.1%	39.9%	69.7%	110.8%	51.1%	38.2%	61.9%	51.1%	80.6%	154.3%	87.9%
		合計	76.1%	39.4%	71.2%	110.6%	54.3%	38.6%	62.9%	51.7%	87.4%	152.9%	90.1%
	空路海路合計		102.6%	99.5%	96.0%	101.7%	86.0%	94.6%	96.4%	96.9%	103.1%	109.3%	102.8%
	国内合計		104%	103%	97%	99%	88%	99%	98%	99%	101%	101%	100%
	海外合計		99%	91%	94%	111%	82%	84%	93%	93%	110%	135%	111%

■概況

国内入域：

・空路は、10月は国内線の増減便や台風30号の影響を受け、前年を下回る見込み。
11月は、冬ダイヤによる増減便があるものの、修学旅行の本格化や「首里城正殿」の一般公開などによる来訪需要が期待され、前年を上回る見込み。12月は、「第40回記念NAHAマラソン」などによる来訪需要が期待され、前年を上回る見込み。

・海路は、10月には那覇発着のフライ＆クルーズが複数回実施された。11月にはMSCベリッシマの東京発やDIAMOND PRINCESSの横浜発クルーズなども予定されており、11月は前年を大きく上回る見込み。

海外入域：

・空路は、10月は台湾方面を中心に堅調に推移し、前年を上回る見込み。
11月は、台北=那覇線、シンガポール=那覇線の増便に加え、12月には高雄=那覇線の新規就航も予定されていることから、前年を大きく上回る見込みである。

・海路は、10月は基隆発や香港発などの寄港があったたものの、前年より寄港回数が少なく、前年を下回る見込み。11月も寄港回数が前年を下回る一方、12月は前年にはなかったマニラ発の大型クルーズも予定されており、前年を大きく上回る見込み。

過年度実績については、沖縄県の入域観光客概況をご確認ください。

①入域観光客数概況について

1. 入域観光客数概況（26年4月～9月実績、10月～12月見通し）

10月

空路

（国内）71.2万人（25年10月対比 98.7%）と見込む。

（海外）20.1万人（25年10月対比 110.6%）となる見通し。
台北=下地島路線
スターラックス航空：10月1日～24日 週3便→週4便へ増便（月・水・土・日）
台北=那覇路線
JTA：10月25日～3月27日 1日1往復→2往復へ増便（デイリー）
台中=下地島路線
スターラックス航空：10月25日～3月27日 週4便→週2便へ減便（水・土）
シンガポール=那覇路線
スクート：10月25日～3月27日 週4便→週5便へ増便（月・水・木・土・日）
ドンムアン-台北-那覇路線
タイ・ライオン・エア：10月26日～3月27日 週4便→週2便へ減便（月・金）

海路

（国内）2,500人（25年10月対比 64.1%）となる見通し。

（海外）4.1万人（25年10月対比　51.1%）となる見通し。
寄港本数：22本（25年10月：33本）
国内クルーズ：6本（東京・那覇発）
海外クルーズ：15本（台湾/基隆、香港、中国/上海・深圳、韓国/ソウル）
石垣港・平良港のみ寄港は4本。

11月

空路

（国内）66.2万人（25年11月対比 100.2%）と見込む。

（海外）19.4万人（25年11月対比 123.3%）となる見通し。

海路

（国内）6,600人（25年11月対比 366.7%）となる見通し。

（海外）6.0万人（25年11月対比　80.6%）となる見通し。
寄港本数：20本（25年11月：27本）
国内クルーズ：7本（東京・横浜・大阪発）
海外クルーズ：13本（台湾/基隆、香港）石垣港・平良港のみ寄港は6本。

12月

空路

（国内）65.1万人（25年12月対比 100.8%）と見込む。

（海外）20.9万人（25年12月対比 128.4%）となる見通し。
高雄=那覇路線
(新)ジェットスター・ジャパン：12月6日～新規就航（週3便予定）

海路

（国内）2,300人（25年11月対比 115.0%）となる見通し。

（海外）8.0万人（25年11月対比　154.3%）となる見通し。
寄港本数：29本（25年12月：16本）
国内クルーズ：10本（東京・横浜・那覇発）
海外クルーズ：19本（台湾/基隆、香港、中国/上海、マニラ）石垣港・平良港のみ寄港は6本。

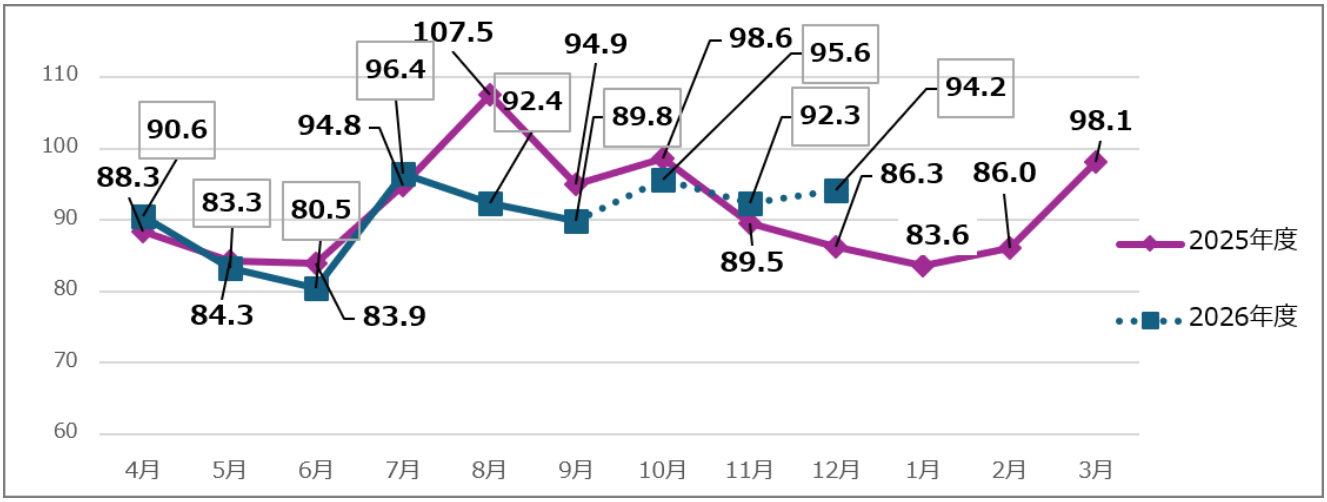
（空路）国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの
海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定
（海路）国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの
海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの
※国内クルーズ⇒発地が国内　海外クルーズ⇒発地が海外

①入域観光客数概況について

2. 入域観光客数概況グラフ

入域観光客（合計）

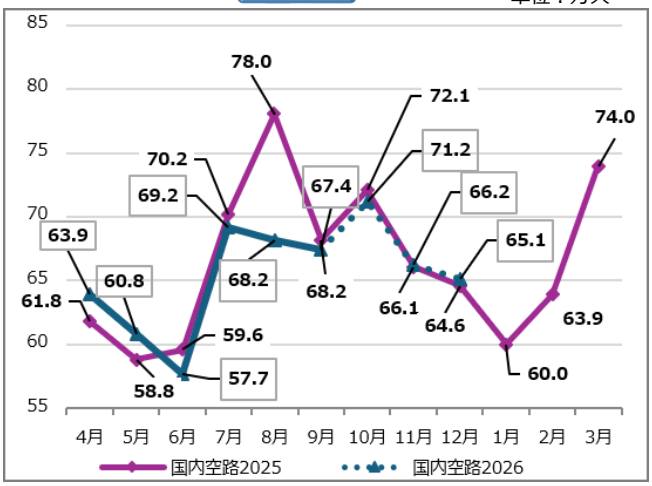
単位：万人



入域観光客（空路）

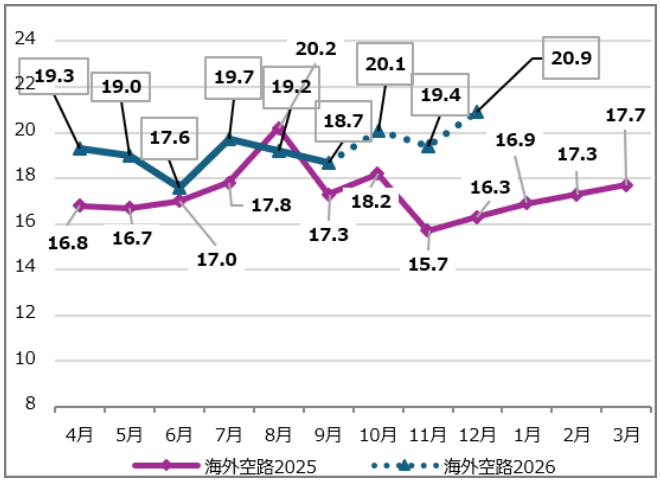
国内

単位：万人



海外

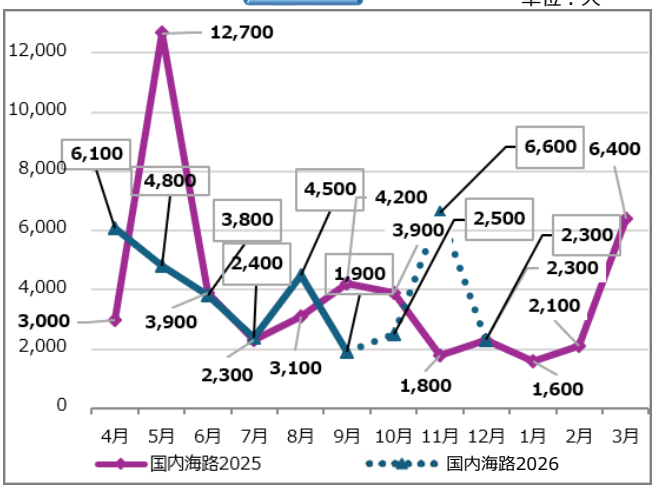
単位：万人



入域観光客（海路）

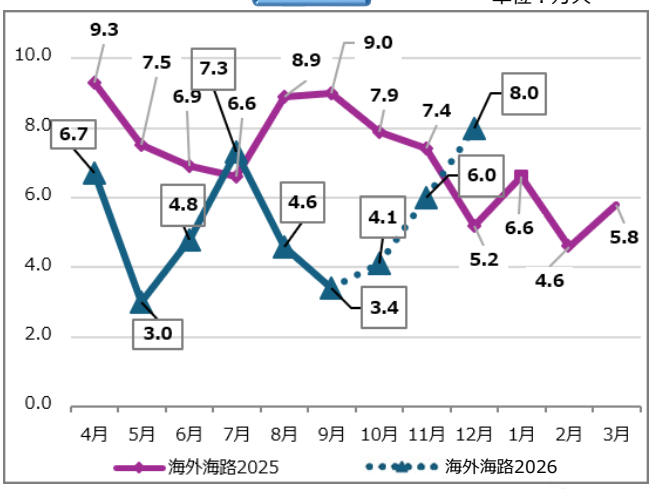
国内

単位：人



海外

単位：万人



2026年度　入域数 実績概況　数値引用／沖縄県観光政策課

1．沖縄入域観光客数

合計	総計				空路/海路別	総計／空路				総計／海路			
	入域数	前年比	前年増減	前年実績		入域数	前年比	前年増減	前年実績	入域数	前年比	前年増減	前年実績
	(人)	(%)	(人)	(人)		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)
4-6月計	2,548,300	99.4%	△15,800	2,564,100	4-6月計	2,388,200	103.5%	+81,400	2,306,800	160,100	62.2%	△97,200	257,300
7月	963,900	101.7%	+16,300	947,600	7月	888,600	101.0%	+9,100	879,500	75,300	110.6%	+7,200	68,100
8月	923,900	86.0%	△151,000	1,074,900	8月	873,700	88.9%	△108,700	982,400	50,200	54.3%	△42,300	92,500
9月	897,700	94.6%	△50,900	948,600	9月	861,500	100.8%	+6,800	854,700	36,200	38.6%	△57,700	93,900
7-9月計	2,785,500	93.8%	△185,600	2,971,100	7-9月計	2,623,800	96.6%	△92,800	2,716,600	161,700	63.5%	△92,800	254,500
上期計	5,333,800	96.4%	△201,400	5,535,200	上期計	5,012,000	99.8%	△11,400	5,023,400	321,800	62.9%	△190,000	511,800

国内	国内客／合計				空路/海路別	国内客／空路				国内客／海路			
	入域数	前年比	前年増減	前年実績		入域数	前年比	前年増減	前年実績	入域数	前年比	前年増減	前年実績
	(人)	(%)	(人)	(人)		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)
4-6月計	1,843,500	101.2%	+21,900	1,821,600	4-6月計	1,829,000	101.5%	+27,000	1,802,000	14,500	74.0%	△5,100	19,600
7月	693,900	98.5%	△10,300	704,200	7月	691,500	98.5%	△10,400	701,900	2,400	104.3%	0	2,300
8月	686,400	87.6%	△97,100	783,500	8月	681,900	87.4%	△98,500	780,400	4,500	145.2%	+1,400	3,100
9月	676,300	98.6%	△9,400	685,700	9月	674,400	99.0%	△7,100	681,500	1,900	45.2%	△2,300	4,200
7-9月計	2,056,600	94.6%	△116,800	2,173,400	7-9月計	2,047,800	94.6%	△116,000	2,163,800	8,800	91.7%	△800	9,600
上期計	3,900,100	97.6%	△94,900	3,995,000	上期計	3,876,800	97.8%	△89,000	3,965,800	23,300	79.8%	△5,900	29,200

海外	外国客／合計				空路/海路別	外国客／空路				外国客／海路			
	入域数	前年比	前年増減	前年実績		入域数	前年比	前年増減	前年実績	入域数	前年比	前年増減	前年実績
	(人)	(%)	(人)	(人)		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	(人)
4-6月計	704,800	95%	△37,700	742,500	4-6月計	559,200	111%	+54,400	504,800	145,600	61%	△92,100	237,700
7月	270,000	111%	+26,600	243,400	7月	197,100	111%	+19,500	177,600	72,900	111%	+7,100	65,800
8月	237,500	82%	△53,900	291,400	8月	191,800	95%	△10,200	202,000	45,700	51%	△43,700	89,400
9月	221,400	84%	△41,500	262,900	9月	187,100	108%	+13,900	173,200	34,300	38%	△55,400	89,700
7-9月計	728,900	91%	△68,800	797,700	7-9月計	576,000	104%	+23,200	552,800	152,900	62%	△92,000	244,900
上期計	1,433,700	93%	△106,500	1,540,200	上期計	1,135,200	107%	+77,600	1,057,600	298,500	62%	△184,100	482,600

2．沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

参考数値

※数値引用元は各地域名横に記載
※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、参考値としてご覧ください。また、各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあります。
※数値公表のタイミングはそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表です。

〈沖縄離島の入域観光客数〉

	沖縄県入域観光客数 総計 沖縄県観光政策課			
	2026	前年比	前年増減	2025
4-6月計	2,548,300	99.4%	△15,800	2,564,100
7月	963,900	101.7%	+16,300	947,600
8月	923,900	86.0%	△151,000	1,074,900
9月	897,700	94.6%	△50,900	948,600
7-9月計	2,785,500	93.8%	△185,600	2,971,100
上期計	5,333,800	96.4%	△201,400	5,535,200

	●八重山 沖縄県八重山事務所			
	2026	前年比	前年増減	2025
4-6月計	350,384	93.6%	△23,789	374,173
7月	145,101	110.0%	+13,159	131,942
8月	136,633	83.0%	△28,011	164,644
9月			△138,972	138,972
7-9月計	281,734	64.7%	△153,824	435,558
上期計	632,118	78.1%	△177,613	809,731

	●宮古 宮古島市観光商工部観光商工課			
	2026	前年比	前年増減	2025
4-6月計	284,308	95.2%	△14,304	298,612
7月	118,857	102.4%	+2,764	116,093
8月	111,179	90.6%	△11,527	122,706
9月	111,720	87.4%	△16,139	127,859
7-9月計	341,756	93.2%	△24,902	366,658
上期計	626,064	94.1%	△39,206	665,270

	●久米島 久米島町観光協会			
	2026	前年比	前年増減	2025
4-6月計	19,461	99.4%	△113	19,574
7月	9,511	99.4%	△53	9,564
8月	12,079	88.8%	△1,518	13,597
9月	8,622	98.1%	△163	8,785
7-9月計	30,212	94.6%	△1,734	31,946
上期計	49,673	96.4%	△1,847	51,520

	●座間味村 座間味村役場産業振興課			
	2026	前年比	前年増減	2025
4-6月計	31,971	93.1%	△2,379	34,350
7月	18,568	143.6%	+5,640	12,928
8月	14,735	68.3%	△6,849	21,584
9月	14,117	82.8%	△2,932	17,049
7-9月計	47,420	92.0%	△4,141	51,561
上期計	79,391	92.4%	△6,520	85,911

	●渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課			
	2026	前年比	前年増減	2025
4-6月計	35,692	80.7%	△8,553	44,245
7月	19,047	150.4%	+6,383	12,664
8月	13,046	61.2%	△8,281	21,327
9月	15,236	79.1%	△4,030	19,266
7-9月計	47,329	88.9%	△5,928	53,257
上期計	83,021	85.1%	△14,481	97,502

参考数値

● 月ごとの供給/需要/利用率

※提供座席数・利用率等の未記入箇所については、数値引用元にて集計中の内容となります。

		4月	5月	6月	4-6月計	7月	8月	9月	7-9月計	上期計
国内	提供座席	771,264	-	-	-	-	-	-	-	-
	輸送実績	644,389	616,042	581,710	1,842,141	701,801	692,939	678,370	2,073,110	3,915,251
	利用率	83.5	-	-	-	-	-	-	-	-
海外	提供座席	213,632	236,049	212,547	662,228	215,349	210,638	234,790	660,777	1,323,005
	輸送実績	194,198	194,024	179,833	568,055	192,318	181,661	186,615	560,594	1,128,649
	利用率	90.9	82.2	84.6	85.8	89.3	86.2	79.5	84.8	85.3
合計	提供座席	984,896	-	-	-	-	-	-	-	-
	輸送実績	838,587	810,066	761,543	2,410,196	894,119	874,600	864,985	2,633,704	5,043,900
	利用率	85.1	-	-	-	-	-	-	-	-

（参考値）FSC・LCC内訳

	FSC	LCC
令和8年9月	562,600	111,800
令和7年9月	581,200	100,300
増減数	△18,600	11,500
前年同月比	96.8%	111.5%
FSC・LCC比率	83.4%	16.6%

参考数値

● 路線別の供給/需要/利用率　（国内累計）

国内		輸送実績（需要）			
発地	着地	2026年度 累計	2025年度 同期累計	同期比 前年比	同期比 増減
札幌	那覇	0	0	-	+0
仙台	那覇	29,650	30,512	97.2%	△862
新潟	那覇	728	5,733	12.7%	△5,005
小松	那覇	22,168	22,757	97.4%	△589
茨城	那覇	23,824	23,240	102.5%	+584
羽田	那覇	1,682,315	1,722,124	97.7%	△39,809
羽田	宮古	140,948	143,734	98.1%	△2,786
羽田	石垣	187,153	189,984	98.5%	△2,831
羽田	久米島	5,537	5,773	95.9%	△236
羽田	下地島	27,162	26,981	100.7%	+181
静岡	那覇	22,083	21,070	104.8%	+1,013
東日本エリア計		2,141,568	2,191,908	97.7%	△50,340
名古屋	那覇	268,612	269,994	99.5%	△1,382
名古屋	宮古	29,520	28,303	104.3%	+1,217
名古屋	石垣	29,201	27,730	105.3%	+1,471
中部エリア計		327,333	326,027	100.4%	+1,306
伊丹	那覇	392,440	334,209	117.4%	+58,231
伊丹	宮古	12,850	0	-	+12,850
伊丹	石垣	12,081	5,643	214.1%	+6,438
関西	那覇	77,465	158,359	48.9%	△80,894
関西	宮古	26,152	57,537	45.5%	△31,385
関西	石垣	26,735	55,427	48.2%	△28,692
神戸	那覇	177,150	183,723	96.4%	△6,573
神戸	下地島	25,545	25,108	101.7%	+437
岡山	那覇	26,518	28,352	93.5%	△1,834
広島	那覇	31,430	31,735	99.0%	△305
岩国	那覇	23,108	24,365	94.8%	△1,257
高松	那覇	30,562	29,517	103.5%	+1,045
松山	那覇	22,998	23,727	96.9%	△729
関西・中四国エリア計		885,034	957,702	92.4%	△72,668
福岡	那覇	430,121	449,101	95.8%	△18,980
福岡	下地島	13,804	13,886	99.4%	△82
熊本	那覇	24,422	25,610	95.4%	△1,188
宮崎	那覇	22,745	22,734	100.0%	+11
鹿児島	那覇	47,063	47,578	98.9%	△515
与論	那覇	16,942	18,009	94.1%	△1,067
沖永良部	那覇	6,219	6,302	98.7%	△83
九州エリア計		561,316	583,220	96.2%	△21,904
国内/合計		3,915,251	4,058,857	96.5%	△143,606

集計中

● 空港別の外国人入国者数（那覇/石垣/下地島）　出入国管理統計より引用

<2026年度>

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	構成比
那覇	175,019	172,688	158,573	176,758	172,948								855,986	90.3%
石垣	8,501	7,509	8,067	9,338	8,162								41,577	4.4%
下地島	9,159	9,901	9,916	10,937	10,496								50,409	5.3%
合計	192,679	190,098	176,556	197,033	191,606	0	0	0	0	0	0	0	947,972	100.0%

4. 入域数／航路別入域実績（2026年度）

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

国内海外		4-6月計		7月		8月		9月		7-9月計		上期計			
		入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	入域数シェア	対前年増減数	対前年増減数ランキング
		（人）	（人）	（人）	（人）	（人）	（人）	（人）	（人）	（人）	（人）	（人）	（%）	（人）	
国内／航路別	札幌	11,300	△700	3,800	△400	3,700	△700	4,100	△100	11,600	△1,200	22,900	0.5%	△1,900	21
	仙台	12,200	+300	4,200	△400	3,900	△800	4,200	△300	12,300	△1,500	24,500	0.5%	△1,200	19
	福島	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	7
	新潟	600	△4,100	0	0	0	0	0	0	0	+0	600	0.0%	△4,100	23
	富山	0	△100	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	△100	11
	小松	9,400	+100	2,900	△300	3,000	△500	3,000	0	8,900	△800	18,300	0.4%	△700	16
	東京	894,700	+26,900	339,200	△14,200	328,000	△49,300	338,900	△3,300	1,006,100	△66,800	1,900,800	39.0%	△39,900	26
	茨城	9,300	+900	3,500	+200	3,300	△500	3,600	+100	10,400	△200	19,700	0.4%	+700	3
	静岡	8,000	+600	3,400	+300	3,300	△500	3,400	+300	10,100	+100	18,100	0.4%	+700	3
	名古屋	160,200	+7,000	61,900	△1,700	62,800	△8,100	57,600	+2,400	182,300	△7,400	342,500	7.0%	△400	13
	伊丹	156,800	+31,400	66,700	+15,800	67,000	+8,500	54,300	+6,700	188,000	+31,000	344,800	7.1%	+62,400	1
	関西	163,500	△36,100	56,700	△10,600	54,900	△23,500	55,200	△15,200	166,800	△49,300	330,300	6.8%	△85,400	27
	神戸	77,000	△1,900	29,200	0	30,900	△4,100	30,500	+1,200	90,600	△2,900	167,600	3.4%	△4,800	24
	岡山	11,500	△700	3,600	△100	3,300	△700	3,500	0	10,400	△800	21,900	0.4%	△1,500	20
	広島	13,000	+300	4,500	+300	4,100	△700	4,400	△100	13,000	△500	26,000	0.5%	△200	12
	岩国	9,200	△100	3,300	△100	3,300	△800	3,300	△100	9,900	△1,000	19,100	0.4%	△1,100	17
	高松	13,900	+500	3,800	+400	3,900	△200	3,600	+200	11,300	+400	25,200	0.5%	+900	2
	松山	9,100	△100	3,300	+100	3,300	△300	3,300	△300	9,900	△500	19,000	0.4%	△600	14
	高知	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	7
	福岡	227,400	+400	84,200	△200	86,000	△13,400	85,100	△500	255,300	△14,100	482,700	9.9%	△13,700	25
	北九州	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	7
	長崎	0	+0	0	0	200	+200	0	0	200	+200	200	0.0%	+200	5
	熊本	10,100	+100	3,400	△200	3,200	△700	3,400	△300	10,000	△1,200	20,100	0.4%	△1,100	17
	大分	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	7
	宮崎	9,000	+500	3,200	0	3,500	△400	3,100	0	9,800	△400	18,800	0.4%	+100	6
	鹿児島	32,700	△1,200	13,100	+800	13,300	△2,100	11,800	△100	38,200	△1,400	70,900	1.5%	△2,600	22
	その他	4,600	△2,100	0	0	1,500	+1,500	0	0	1,500	+1,500	6,100	0.1%	△600	14
外国／国籍別	台湾	351,700	+51,800	148,500	+32,200	0	0	0	0	148,500	+32,200	500,200	10.3%	+84,000	-
	韓国	164,800	+18,200	52,800	+10,700	0	0	0	0	52,800	+10,700	217,600	4.5%	+28,900	-
	中国本土	18,200	△87,900	9,400	△25,400	0	0	0	0	9,400	△25,400	27,600	0.6%	△113,300	-
	香港	56,700	+3,200	25,100	+7,000	0	0	0	0	25,100	+7,000	81,800	1.7%	+10,200	-
	アメリカ	14,300	+0	3,100	△100	0	0	0	0	3,100	△100	17,400	0.4%	△100	-
	カナダ	3,100	+100	800	+300				0	800	+300	3,900	0.1%	+400	-
	イギリス	3,000	+100	800	+100				0	800	+100	3,800	0.1%	+200	-
	フランス	1,900	+400	700	+200				0	700	+200	2,600	0.1%	+600	-
	タイ	6,600	+600	1,500	△400				0	1,500	△400	8,100	0.2%	+200	-
	シンガポール	7,100	△1,100	1,100	△100	0	0	0	0	1,100	△100	8,200	0.2%	△1,200	-
	マレーシア	2,800	+100	500	0	0	0	0	0	500	+0	3,300	0.1%	+100	-
	インドネシア	1,300	+0	500	+200	0	0	0	0	500	+200	1,800	0.0%	+200	-
	オーストラリア	2,900	△1,100	1,000	+500	0	0	0	0	1,000	+500	3,900	0.1%	△600	-
	その他※	70,400	△22,100	24,200	+1,400	0	0	0	0	24,200	+1,400	94,600	1.9%	△20,700	-
総計		2,548,300	△15,800	963,900	+16,300	686,400	△97,100	676,300	△9,400	2,326,600	△90,200	4,874,900	100%	△106,000	-

外国人国籍内訳は、
3か月後に公表されます。

※その他には乗務員を含む

5. 入域数／エリア構成比（26年度累計／同期比）

国内入域エリア別(4月～9月)

	構成比	
	比率	前年差
東日本	51.4%	△0.6%
中部	9.1%	+0.3%
関西・中四国	24.4%	+0.6%
九州	15.2%	△0.3%

海外入域エリア別(4月～7月)

	構成比	
	比率	前年差
台湾	51.3%	+10.0%
韓国	22.3%	+1.7%
中国本土	2.8%	△10.5%
香港	8.4%	+0.7%
海外その他	15.2%	△1.9%

6. まとめ

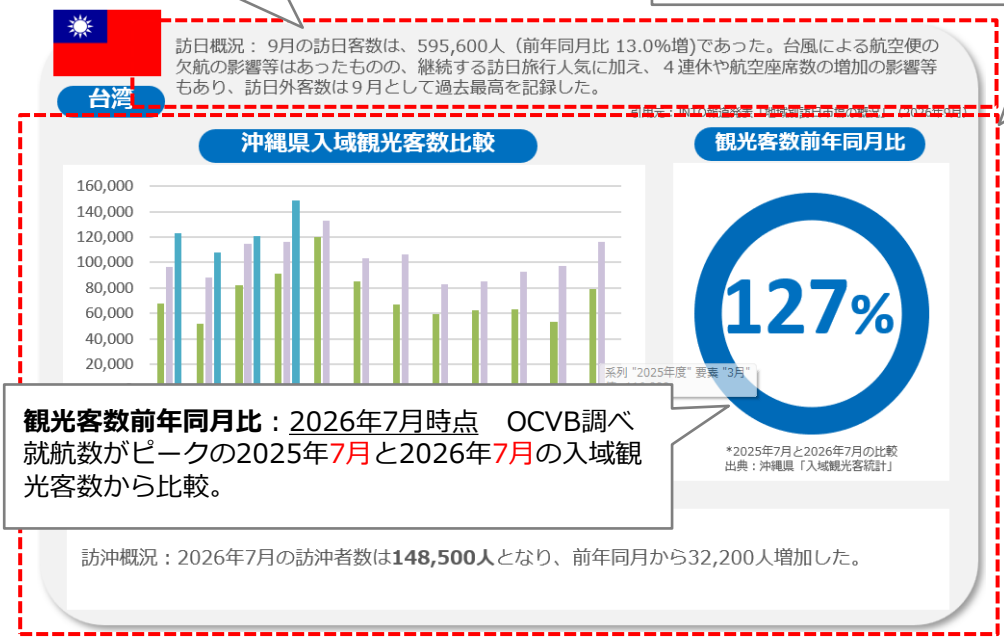
国内（2026年度上期：4～9月）
相次ぐ台風による欠航や関西線の減便等が影響し、前年同期を下回った。一方、伊丹線は増便などを背景に前年同期を大きく上回り、伊丹線に次いで、高松線、茨城線、静岡線なども前年同期を上回った。

海外（国籍別内訳の公表済み期間：2026年4～7月）
中国本土からの入域客数は、前年を大きく下回る状況が続いた。一方、台湾、韓国、香港などの東アジア市場は、増便なども背景に、引き続き前年を上回る好調な推移がみられた。
※8～9月の国籍別内訳は未公表のため、海外については4～7月の動向を記載している。

市場別概況の表の見方

訪日概況： 2026年9月時点
JNTO報道発表
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況： 2026年7月時点
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



観光客数前年同月比：2026年7月時点　OCVB調べ
就航数がピークの2025年7月と2026年7月の入域観光客数から比較。

市場別概況

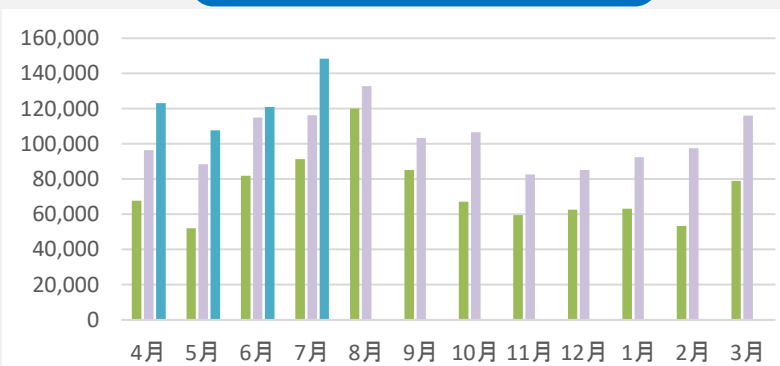


台湾

訪日概況： 9月の訪日客数は、595,600人（前年同月比 13.0%増)であった。台風による航空便の欠航の影響等はあったものの、継続する訪日旅行人気に加え、４連休や航空座席数の増加の影響等もあり、訪日外客数は９月として過去最高を記録した。

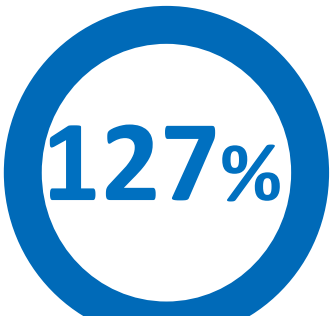
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

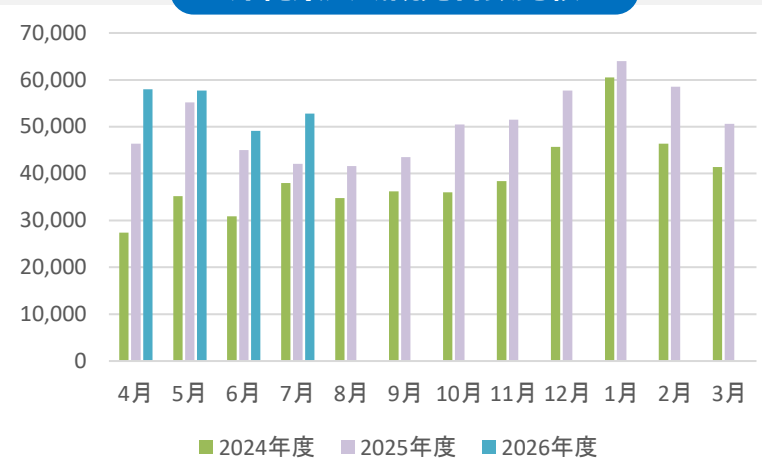
訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**148,500人**となり、前年同月から32,200人増加した。

韓国

訪日概況：9月の訪日客数は、842,300人（前年同月比 25.6%増)であった。台風による航空便の欠航の影響等はあったものの、継続する訪日旅行人気に加え、秋夕（チュソク）連休や航空座席数の増加の影響等もあり、訪日外客数は９月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

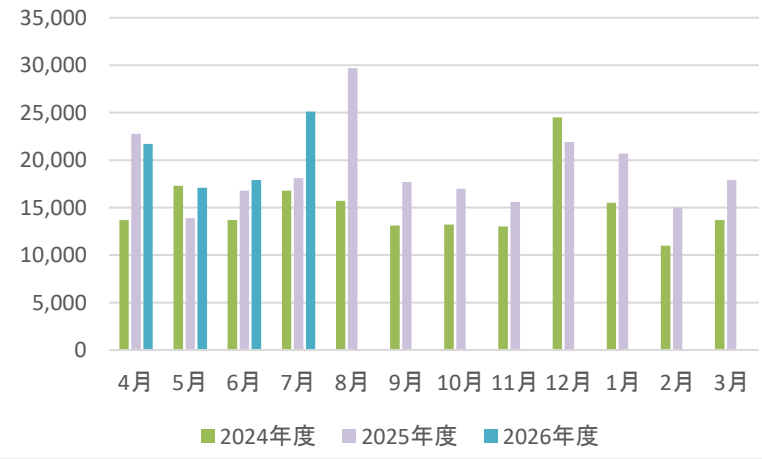
訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**52,800人**となり、前年同月から10,700人増加した。

香港

訪日概況：9月の訪日客数は、145,000人（前年同月比 3.0%減)であった。継続する訪日旅行人気の影響等はあるものの、クルーズ船寄港の減少や台風による航空便の欠航の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

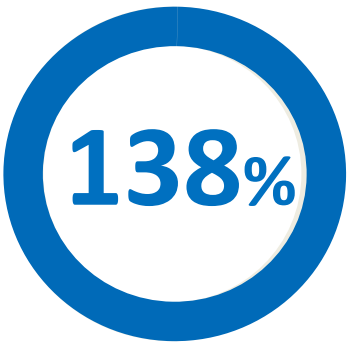
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**25,100人**となり、前年同月から7,000人増加した。

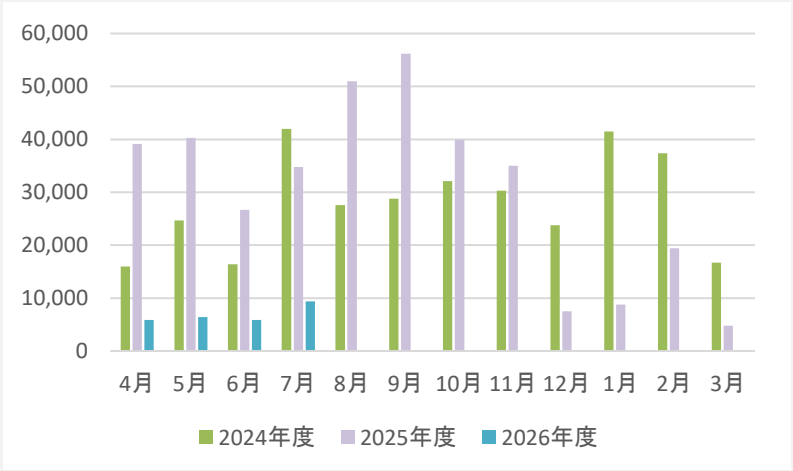


中国

訪日概況：9月の訪日客数は、430,800人（前年同月比 44.5%減)であった。昨年11月以降、中国政府より日本への渡航を避けるよう注意喚起が複数回あった。中秋節や国慶節の連休の影響等はあるものの、航空便の減便の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

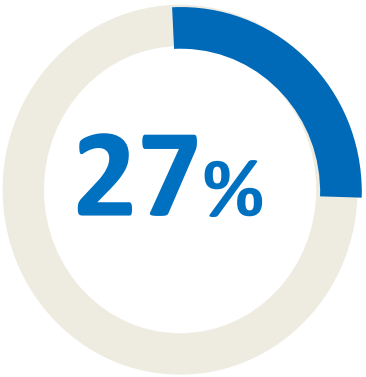
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**9,400人**となり、前年同月から25,400人減少した。

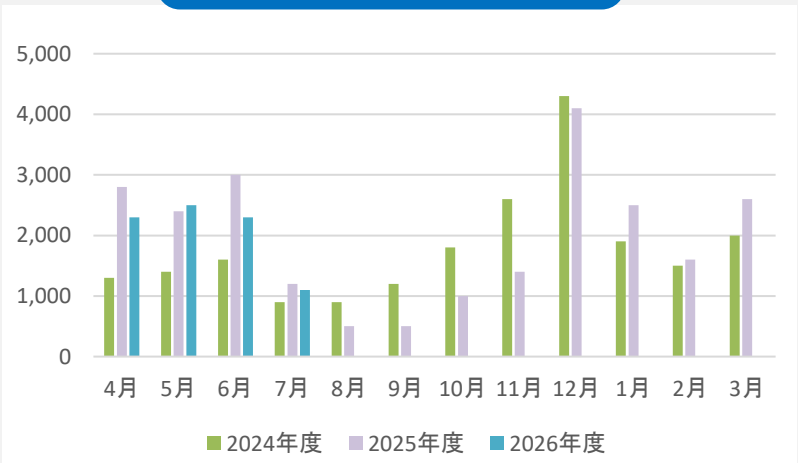


シンガポール

訪日概況：9月の訪日客数は、43,000人（前年同月比6.2%増）であった。中東情勢による航空券価格の上昇の影響等はあったものの、スクールホリデーやシンガポール～那覇間の復便（2025 年 12月）、継続する訪日旅行人気の影響等もあり、訪日外客数は９月として過去最高を記録した。

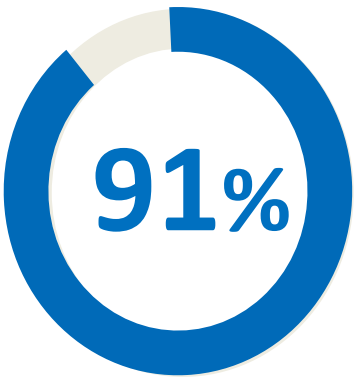
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**1,100人**となり、前年同月から100人減少した。

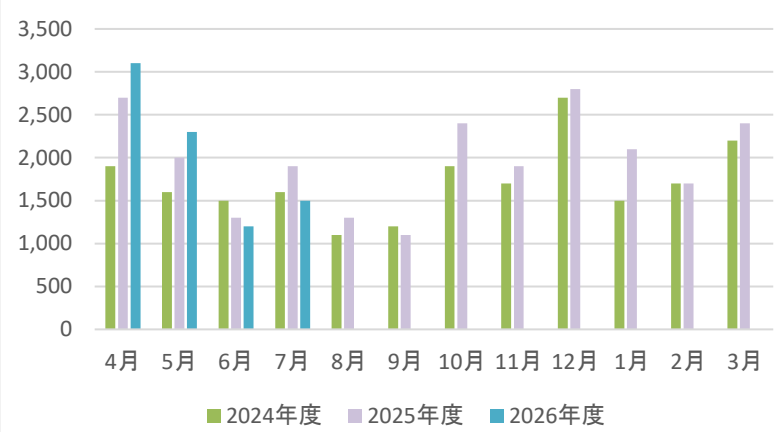


タイ

訪日概況：9月の訪日客数は、44,800人（前年同月比12.6%減）であった。台風による航空便の欠航や９月下旬に発生した現地での洪水に加え、航空便の減便や中東情勢による航空券価格の上昇、訪中旅行の継続的な人気の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

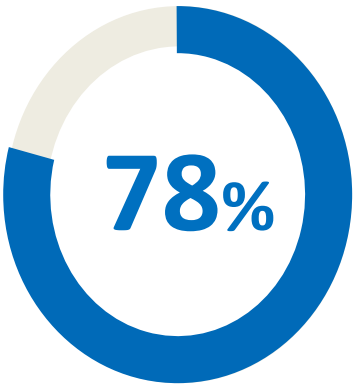
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



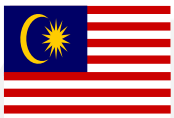
出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**1,500人**となり、前年同月から400人減少した。

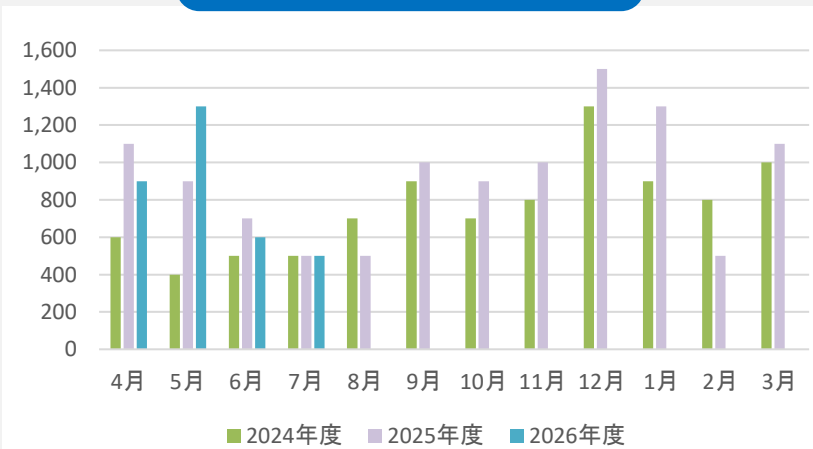


マレーシア

訪日概況：9月の訪日客数は、35,300人（前年同月比19.5%減）であった。クアラルンプール～福岡間での復便や継続する訪日旅行人気の影響等はあるものの、スクールホリデーと祝日の期ずれに加え、中東情勢による航空券価格の上昇、継続する訪中旅行人気の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**500人**となり、前年同月と同数であった。

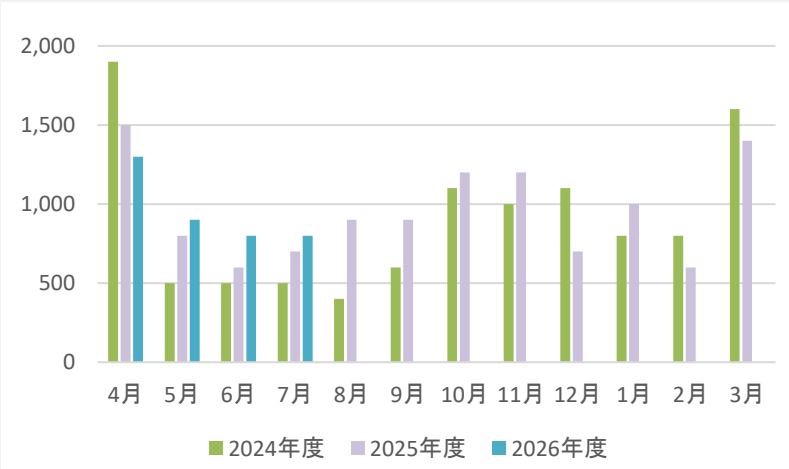


イギリス(本国)

訪日概況：9月の訪日客数は、45,200人（前年同月比 4.1%減)であった。継続する訪日旅行人気の影響等はあるものの、中東情勢による航空券価格の上昇やヒースロー空港における航空管制システム障害、クルーズ船寄港の減少の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

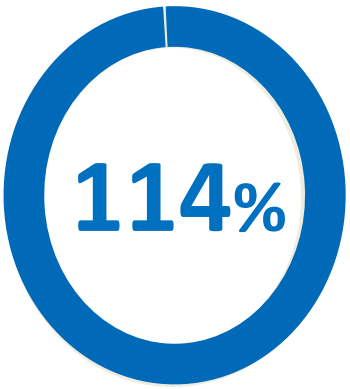
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



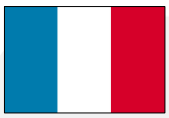
出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**800人**となり、前年同月から100人増加した。

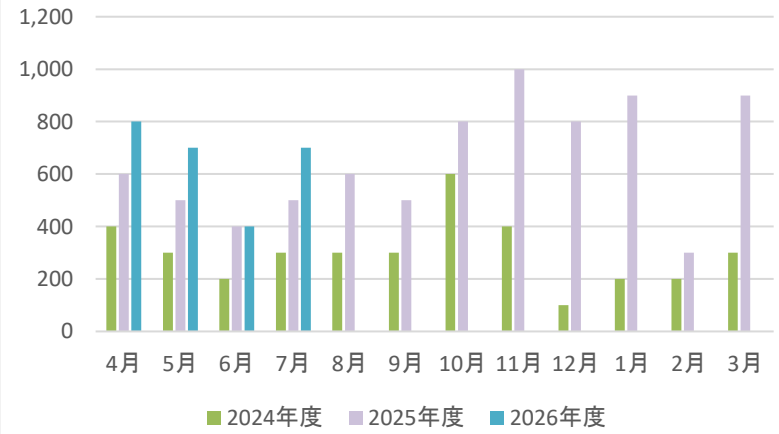


フランス

訪日概況：9月の訪日客数は、35,700人（前年同月比　8.0%減)であった。継続する訪日旅行人気の影響等はあるものの、中東情勢による航空券価格の上昇の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**700人**となり、前年同月から200人増加した。

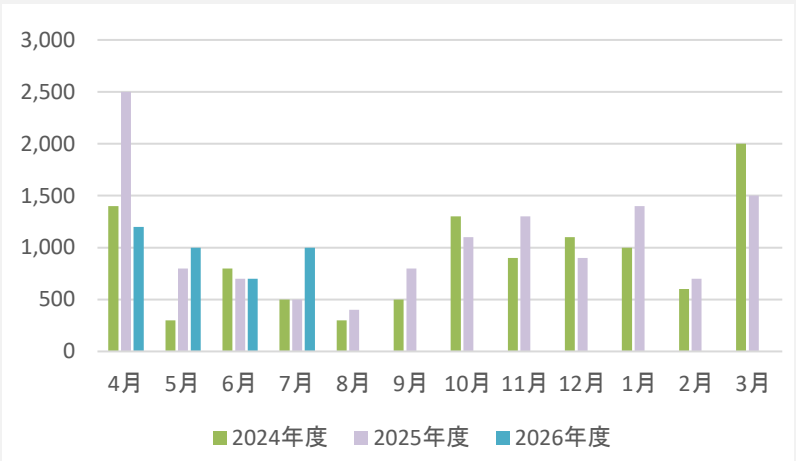


オーストラリア

訪日概況：9月の訪日客数は、90,700人（前年同月比 6.1%減)であった。継続する訪日旅行人気の影響等はあるものの、中東情勢による航空券価格の上昇や台風による航空便の欠航の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**1,000人**となり、前年同月から500人増加した。

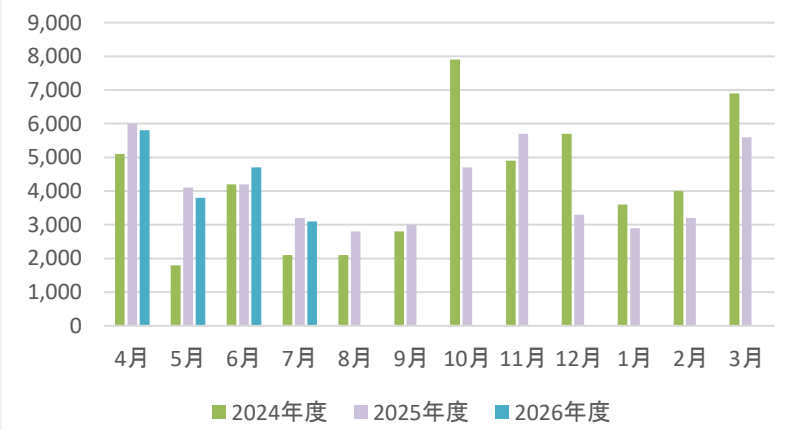


アメリカ

訪日概況：9月の訪日客数は、217,500人（前年同月比3.2%減)であった。継続する訪日旅行人気の影響等はあるものの、中東情勢による航空券価格の上昇や台風による航空便の欠航の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

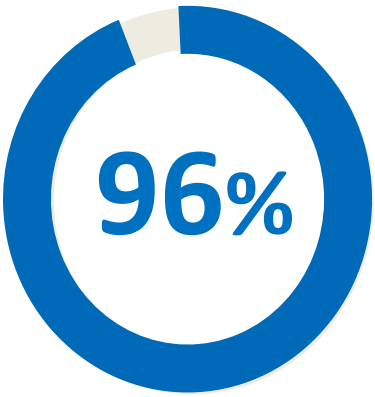
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

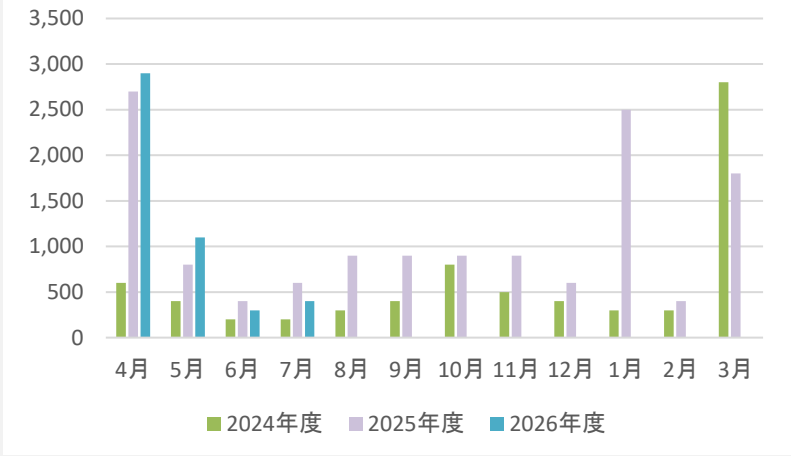
訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**3,100人**となり、前年同月から100人減少した。

ドイツ

訪日概況：9月の訪日客数は、46,100人（前年同月比 12.7%減)であった。継続する訪日旅行人気の影響等はあるものの、中東情勢による航空券価格の上昇の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

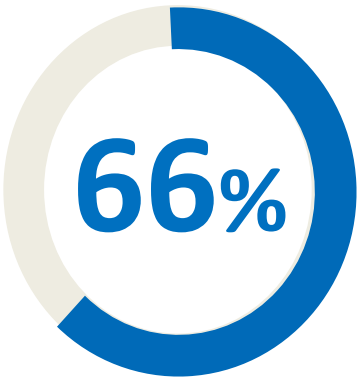
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

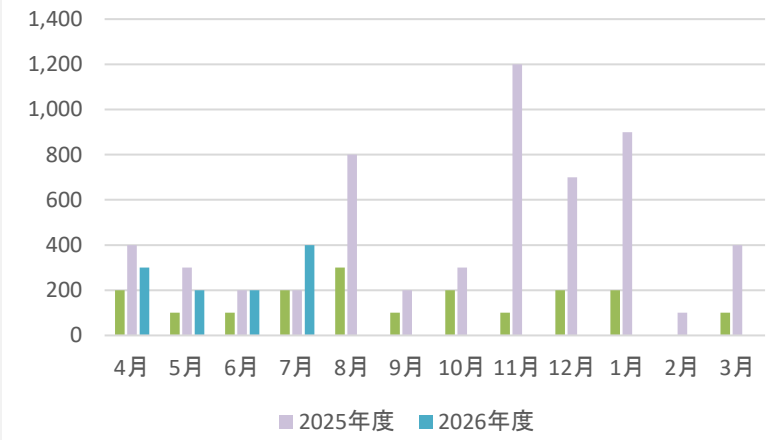
訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**400人**となり、前年同月から500人減少した。

イタリア

訪日概況：9月の訪日客数は、26,100人（前年同月比 9.7%減)であった。継続する訪日旅行人気の影響等はあるものの、中東情勢による航空券価格の上昇の影響等もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2026年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数前年同月比



*2025年7月と2026年7月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2026年7月の訪沖者数は**400人**となり、前年同月から200人増加した。

沖縄発着　国際線状況

海外・MICE事業部
海外プロモーション課

国際線運航便数まとめ（那覇・下地・石垣　到着便）

(2026年10月末現在)

到着地	那覇											下地				石垣					
出発地	台北	台中	高雄	台南	上海	仁川	釜山	清州	香港	シンガポール	バンコク	台北	台中	仁川	釜山	台北	仁川	高雄	全路線計	就航会社数	便数回復率
便数	84	23	16	2	2	48	14	7	27	5	26	3	2	7	2	4	7	2	281	22	109.8%

回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出
最新のスケジュール・運航状況は航空各社のHP等ご確認下さい。

沖縄県国際線運航航況

那覇空港

運航路線				種別	便名（着・発）		運航曜日 便数/週	月	火	水	木	金	土	日	備考	運航時間 到着	運航時間 出発
台湾	台北		チャイナエアライン	FSC	CI	120/121	7	●	●	●	●	●	●	●		10:50	11:55
					CI	122/123	7	●	●	●	●	●	●	●		19:25	20:25
			スターラックス航空	FSC	JX	870/871	7	●	●	●	●	●	●	●		14:15	15:25
			タイガーエア台湾	LCC	IT	230/231	7	●	●	●	●	●	●	●		8:55	9:45
					IT	232/233	7	●	●	●	●	●	●	●		20:40	21:30
			エバー航空	FSC	BR	112/113	7	●	●	●	●	●	●	●		9:15	10:15
					BR	186/185	7	●	●	●	●	●	●	●		19:10	20:10
			Peach　Aviation	LCC	MM	922/921	7	●	●	●	●	●	●	●		12:20	8:10
					MM	924/927	7	●	●	●	●	●	●	●		17:35	13:15
					MM	930/929	7	●	●	●	●	●	●	●		20:50	16:45
			JTA	FSC	NU	302/301	7	●	●	●	●	●	●	●		12:50	8:35
			JTA	FSC	NU	308/307	7	●	●	●	●	●	●	●		22:15	17:55
	台中		スターラックス航空	FSC	JX	302/303	7	●	●	●	●	●	●	●		15:45	16:45
				FSC	JX	312/313	7	●	●	●	●	●	●	●		19:30	20:30
			タイガーエア台湾	LCC	IT	792/793	2	●				●				9:40	21:05
			チャイナエアライン	FSC	CI	310/311	7	●	●	●	●	●	●	●		12:25	13:25
	高雄		タイガーエア台湾	LCC	IT	288/289	7	●	●	●	●	●	●	●		12:30	14:00
			タイガーエア台湾	LCC	IT	728/729	2		●		●				（那覇発は月・金）	19:55	10:30
			チャイナエアライン	FSC	CI	132/133	7	●	●	●	●	●	●	●		18:30	19:30
	台南		タイガーエア台湾	LCC	IT	796/797	2				●			●	チャーター便	17:50	13:30
中国	上海		春秋航空	LCC	9C	6245/6246	2		●				●			14:00	15:00
韓国	仁川		アシアナ航空	FSC	OZ	172/171	7	●	●	●	●	●	●	●		17:25	18:45
			大韓航空	FSC	KE	2147/2148	7	●	●	●	●	●	●	●		11:00	12:00
			トリニティ航空	LCC	TW	281/282	7	●	●	●	●	●	●	●		14:25	15:25
			チェジュ航空	LCC	7C	1801/1802	7	●	●	●	●	●	●	●		15:50	16:50
			イースター航空	LCC	ZE	631/632	7	●	●	●	●	●	●	●		14:00	15:00
			ジンエアー	LCC	LJ	391/392	7	●	●	●	●	●	●	●		11:40	12:40
			ジンエアー	LCC	LJ	395/396	6	●	●	●		●	●	●	11/12より週7便	12:35	13:35
	釜山		ジンエアー	LCC	LJ	705/706	7	●	●	●	●	●	●	●		10:05	11:05
			イースター航空	LCC	ZE	963/964	7	●	●	●	●	●	●	●		10:30	11:30
	清州		エアロK	LCC	RF	394/393	7	●	●	●	●	●	●	●	曜日によって時間が異なります。詳細はエアラインサイトへ	8:50	9:45
香港	香港		香港エクスプレス	LCC	UO	820/821	7	●	●	●	●	●	●	●		11:00	11:55
					UO	824/827	7	●	●	●	●	●	●	●		19:20	20:15
			香港航空	FSC	HX	658/657	7	●	●	●	●	●	●	●		15:10	16:10
				FSC	HX	676/679	3		●		●		●			12:00	13:00
			グレータベイエアラインズ	LCC	HB	336/337	3			●		●		●	11/16-12/6は週4便の予定。時間の詳細は航空会社サイトへ	曜日によって変動	曜日によって変動
シンガポール	シンガポール		スクート	LCC	TR	834/835	5	●		●	●		●	●		8:00	9:15
タイ	バンコク（ドンムアン）		タイ・エアアジア	LCC	FD	240/241	4		●		●		●	●		14:40	15:40
					FD	230/231	7	●	●	●	●	●	●	●	台北経由	15:55	16:55
			タイ・ライオン・エア	LCC	SL	390/391	4		●		●		●	●	高雄経由	11:00	12:00
			タイ・ライオン・エア	LCC	SL	380/381	2	●				●			台北経由	11:15	13:50
			タイ・ライオン・エア	LCC	SL	382/383	2			●			●		台北経由	18:00	19:25
	バンコク（スワンナプーム）		タイ・ベトジェット・エア	LCC	VZ	568/569	7	●	●	●	●	●	●	●	台北経由	17:15	18:15
							254	35	37	35	37	35	38	37			

下地島空港

運航路線				種別	便名		運航曜日 便数/週	月	火	水	木	金	土	日	備考	運航時間 到着	運航時間 出発
台湾	台北		スターラックス	FSC	JX	886/887	3	●		●			●			13:00	14:00
	台中		スターラックス	FSC	JX	308/309	2			●			●			9:40	10:40
韓国	仁川		ジンエアー	LCC	LJ	479/480	7	●	●	●	●	●	●	●		10:50	12:00
	釜山		ジンエアー	LCC	LJ	635/636	2				●			●		15:45	16:45
							14	2	1	3	2	1	3	2			

石垣空港

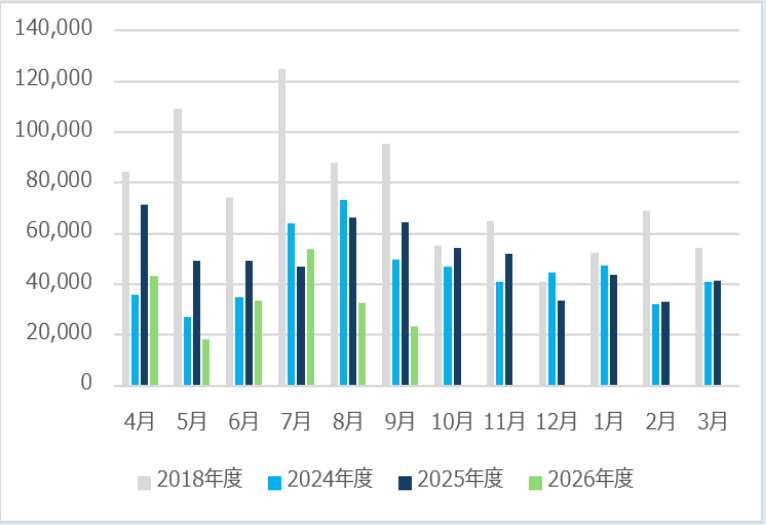
運航路線				種別	便名		運航曜日 便数/週	月	火	水	木	金	土	日	備考	運航時間 到着	運航時間 出発
台湾	台北		タイガーエア	LCC	IT	736/737	4		●	●		●	●			8:35	9:25
台湾	高雄		タイガーエア	LCC	IT	762/763	2			●				●		10:10	11:00
韓国	仁川		ジンエアー	LCC	LJ	483/484	7	●	●	●	●	●	●	●		12:30	13:30
							13	1	2	3	1	2	2	2			

※１曜日によって時間変動。詳細は直接エアラインサイトへ

クルーズ市場概況

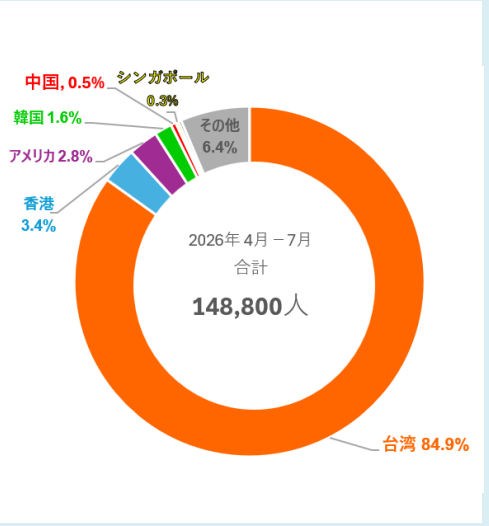
2026年9月の海路からの外国人入域客数（乗務員を除く）は、23,300人となり、前月と比べ約1万人減少した。前年の同月と比べても半数以上減少しており欠航・抜港など台風により船が寄港できなかったことが主な要因と考えられるほか、中国本土からの渡航自粛の影響も受けたと考えられる。
一方で、台湾市場においては引き続き好調に推移しているほか、今後は秋から冬にかけて新規就航船の寄港やフライ＆クルーズも開始されるため、県内各地の盛り上がりを期待するとともに、下船客やフライ＆クルーズ参加客の消費も促進していきたい。

クルーズ（外国客，海路）｜入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

国籍内訳



*外国人入域観光客数（海路）*乗務員除く

2018年度(ピーク時)の同期と比較

台湾	韓国	中国	香港
89.8%	75.0%	0.4%	28.9%

X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を事前に発信

OCVBのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。



アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
プロフィール URL：
https://twitter.com/OkinawaCruise

クルーズ船寄港情報



那 覇 港：https://nahaport.jp/users/kyakusen/
石 垣 港：https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html
平 良 港：https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/
本 部 港：https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html
中城湾港：https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html

県の支援事業関連

2026年11月1日現在

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	令和８年度奨学金代理返還支援事業	県内中小企業の人材確保・定着を支援するため、企業が従業員に対して行う奨学金代理返還支援に対し、企業が負担する経費の一部を補助する。 【対象企業】 1.沖縄県内に本社のある中小企業 2.従業員に対する奨学金返還支援制度を有していること ※その他条件についてはHPをご覧ください。 【対象期間】 令和8年4月～令和9年3月 【申請期間】 令和8年4月～令和9年2月26日（申請日の属する月以降に行った給付が補助対象）	全事業者 ※沖縄県内に本社のある中小企業	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/keizai/1009879/1010143/1010156.html	商工労働部 雇用政策課 TEL 098-866-2324
2	令和８年度 外国人材受入支援事業	外国人材を受け入れたい企業を対象に、①相談窓口の設置、②セミナー、③マッチングイベントを実施する。 【①相談窓口】 外国人雇用に関する悩み、企業の課題整理、解決策のアドバイス、また、必要に応じて行政書士等の専門家を派遣し、対面相談による複数回の伴走支援、企業の魅力発信を目的としたインターンシッププログラムの作成支援等を実施。 【②セミナーの開催】 在留資格の制度概要、外国人材採用のポイントや流れ等について、企業、外国人留学生、県内の外国人労働者向けにセミナーを実施。 【③マッチングイベント】 県内の大学・専門学校・日本語学校等の留学生が県内企業とマッチングできるよう、合同企業説明会（マッチングイベント）を開催。 ※詳しくは事業HPをご覧ください。	全事業者	https://www.yuiyui-gaikokujinzai.com/	
3	令和８年度 沖縄県所得向上応援企業支援事業	稼いだ企業所得を従業員に適切に分配し、給与向上や正規雇用化に取り組む企業を認証する制度。これまで183社を認証。 【対象条件】 沖縄県内での事業実績が1年以上ある法人又は個人事業者 【認証基準】 ①給与支給総額の伸び率、②給与平均額、③時給増加額、 ④財務情報の開示、⑤正規雇用、男女雇用比率の開示 【インセンティブ】 ①認証企業の広報PR（うまんちゅ広場やHP、認証式等） ②奨学金返還支援事業の補助額拡充 ③補助事業採択審査及び業務委託企画選定審査における加点 ④公庫金利優遇 ⑤認証企業が集まる交流会への参加　等 【申請期間】 通年	全事業者	https://www.shotokukojo.okinawa/	
	令和８年度 UIJターン 就職・転職・採用活動交通費支援事業 （個人向け：ちゅらっとターン交通費補助金、企業向け：かりゆしビズターン交通費補助金）	県外在住者の県内就職を促進するため、県内での就職・転職活動に係る交通費等の一部を補助する。 また、県内企業等が負担した県外在住応募者の採用活動に係る交通費等の一部を補助する。 【対　象　者】45歳未満の県外在住者、又は、県内企業等 【対象活動】①企業説明会、②インターンシップ、 ③採用面接、④移転 【対象経費】1.交通費　2.宿泊費　3.移転費 【補　助　額】対象経費×1/2 （個人：上限5万円/回、年度内3回まで申請可） （企業：採用人数1人以下上限15万円 採用人数2人以上採用人数×15万円） 【申請方法】「りっか沖縄」サイト内申請フォームより申請 【申請期間】個人：活動の翌月10日（3月のみ3/31）までに申請 企業：年３回申請期限あり（7/31、11/30、3/31） ※UIJターン就職相談マッチングサイト「りっか沖縄」への登録必須	公務員を除くすべての業種	https://www.pref.okinawa.lg.jp/shigoto/koyorodo/1012003/1012013/1012016.html	

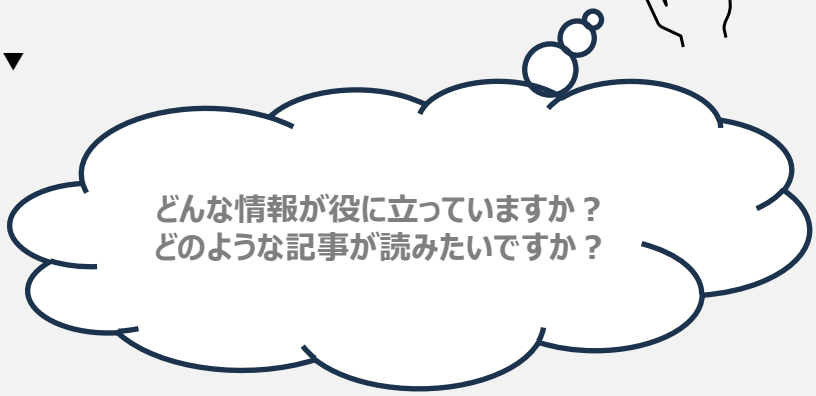
読者アンケート調査

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

https://forms.cloud.microsoft/r/CKmshdGvR7

▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼



【読者アンケート調査】
※ご注意ください※本フォームへのご質問には回答できかねます。